

Uchwała Nr.....*460/2016*.....

Zarządu Powiatu Mławskiego

z dnia *31.08.2016*..... roku.

w sprawie zmiany w planie rzeczowo – finansowym robót na drogach powiatowych
zamiejskich 2016 r.

Na podstawie art. 60 ust. 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814) oraz § 2 pkt. 1 Uchwały Nr XIII/81/2016 Rady Powiatu Mławskiego z dnia 30.12.2015 r. w sprawie uchwalenia Budżetu Powiatu Mławskiego na 2016 r., Uchwały Nr XIX/*129*/2016 Rady Powiatu Mławskiego z dnia 24.08.2016 roku w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2016 oraz na podstawie wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie Nr: PZD.DFK.3113.15.2016 z dnia 24.08.2016 r. dot. zmiany planu rzeczowo – finansowego na 2016 rok Zarząd Powiatu Mławskiego uchwała, co następuje:

§1

W Uchwale Nr 316/2016 Zarządu Powiatu Mławskiego z dnia 29.01.2016 r. w sprawie przyjęcia do realizacji planu rzeczowo – finansowego bieżącego utrzymania dróg powiatowych zamiejskich w 2016 r. wprowadza się następujące zmiany:

- poz. II.1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino – Kluszewo wraz z przebudową obiektów mostowych w miejscowości Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362 od km 0+0000,00 do km 5+668,00 – ETAP I oraz w miejscowości Kluszewo o JNI 35006361 od km 5+668,00 do km 7+690,00- ETAP II” zmniejszenie wartości zadania o kwotę: 1 376 041,00 zł do kwoty: 7 419 762,00 zł, zmianę źródeł finansowania ujęto w kol. „uwagi”,

- poz. II.2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino-granica województwa – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęgnowo – Grójec – Klewki od km 1+400,00 do km 2+928,06 ETAP I i od km 0+000,00 do km 1+400,00- ETAP II” zmniejszenie wartości zadania o kwotę: 3 215,20 zł do kwoty: 2 196 784,80, zmianę źródeł finansowania ujęto w kol. „uwagi”,

- poz. II.3. „Wykonanie dokumentacji dla zadania inwestycyjnego: Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic Kościuszki, Lelewela i Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369W na terenie Miasta Mława” zmniejszenie wartości zadania o kwotę: 30 106,00 zł do kwoty: 219 894,00 zł, zmianę źródeł finansowania ujęto w kol. „uwagi”,

- poz. II.4."Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej Bugurzynek-Mdzewo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko - studium wykonalności" zmniejszenie o kwotę 350,00 zł do kwoty: 6 150,00 zł, zmianę źródeł finansowania zadania ujęto w kol. "uwagi",

- poz. II.5."Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7-Dąbek-Konopki na odcinku od km 00+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki - studium wykonalności" zmniejszenie o kwotę 350,00 zł do kwoty: 6 150,00 zł, zmianę źródeł finansowania zadania ujęto w kol. "uwagi",

- poz. II.13." Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej Bugurzynek - Mdzewo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko – dokumentacja techniczna" dokonano zmiany źródeł finansowania zadania, ujęto w kol „uwagi”,

- poz. II.14." Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7-Dąbek-Konopki na odcinku od km 00+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki – dokumentacja techniczna" dokonano zmiany źródeł finansowania zadania, ujęto w kol „uwagi”,

- wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego: poz. II.17." Przebudowa drogi powiatowej nr 4640W Biezuń-Szreńsk-Mława od km 14+975,00 do km 15+805,00 w miejscowości Szreńsk", wartość ogółem zadania 380 000,00 zł, w tym rezerwa subwencji ogólnej dla powiatu: 190 000,00 zł, środki własne / kredyt/: 190 000,00 zł,

- wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego: poz. II.18." „Przebudowa drogi powiatowej nr 2334W od drogi woj. 563-Mostowo-Szreńsk od km 9+408,00 do km 10+100,00 w miejscowości Szreńsk" wartość ogółem: 280 000,00 zł, w tym rezerwa subwencji: 140 000,00 zł, środki własne / kredyt/: 140 000,00 zł,

- wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego: poz. II.19." „Przebudowa drogi powiatowej nr 2352W Strzegowo-Niedzbórz-Czeruchy od km 0+000,00 do km 0+955,00 w miejscowości Strzegowo", wartość ogółem zadania: 510 000,00 zł, w tym rezerwa subwencji ogólnej: 255 000,00 zł, środki własne / kredyt/: 255 000,00 zł,

- wprowadzenie nowego zadania inwestycyjnego: poz. II.20." „Przebudowa drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo od km 14+208,00 do km 15+199,00 w miejscowości Strzegowo", wartość ogółem zadania: 206 041,00 zł, w tym rezerwa subwencji: 103 020,00 zł, środki własne / kredyt/: 103 021,00 zł,

- poz. III." Bieżące utrzymanie dróg" zwiększenie o kwotę 1 869,20 zł do kwoty: 691 731,89 zł.

W wyniku wprowadzenia w/w zmian ogólna kwota planu na 2016 r. ulega zmniejszeniu i wynosi 15 261 343,00 zł.

§2

Przyjąć do realizacji plan rzeczowo – finansowy robót na drogach powiatowych zamiejskich w 2016 r. wg załącznika do niniejszej uchwały.

§3

Pozostałe postanowienia Uchwały Nr 316/2016 z dnia 29.01.2016 r. pozostają bez zmian.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Podpisy członków
Zarządu Powiatu Mławskiego**

1. Włodzimierz A. Wojnarowski.....
2. Barbara Gutowska.....
3. Marcin Burchacki.....
4. Michał S. Danielewicz.....
5. Marek W. Linkowski.....

Plan rzeczowo - finansowy na 2016 rok

Lp.	Wyszczególnienie	Planowane wydatki						Uwagi
		Ogółem budżet 2016 / 4+5+6+7/	Środki własne /dochody własne, wolne środki powiatu, kredyty i pożyczki/	Źródła finansowania:			inne źródła /w tym dotacje, refundacje, pomoc finansowa/ od j.s.t.	
				3	4	5		
1	2	3	4	5	6	7	8	
I.	Zarządzanie siecią drogową:	1 450 935,31	1 450 935,31	0	0	0	0	X
	wynagrodzenia i pochodne / łącznie z 13 /	1 213 470,31	1 213 470,31					
	wydatki administracyjne	237 465,00	237 465,00					
II.	Razem Inwestycje w tym:	12 633 927,80	5 377 060,80	1 591 170,00	4 345 803,00	1 319 894,00	1 319 894,00	X
III.1	Przebudowa drogi powiatowej nr 2316W Nosarzewo Borowe-Krzywonos-Garlino-Kluszewo wraz z przebudową obiektów mostowych w miejscowości Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362 od km 0+000,00 do km 5+668,00 - ETAP I oraz w miejscowości Kluszewo o JNI 35006361 od km 5+668,00 do km 7+690,00 - ETAP II"	7 419 762,00	2 636 979,00		3 657 783,00	1 125 000,00	1 125 000,00	Środki własne powiatu: 225.000zł; Kredyt: 2.411.979zł; pomoc finansowa Miasta Mława: 525.000zł; pomoc finansowa Gminy Szydłowo: 600.000zł. rezerwa subwencji ogólnej: 3.657.783zł
III.2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino-granica województwa-Brzozowo Maje-Dzierzgowo-Rzęgnowo-Grójec-Klewki od km 1+400,00 do km 2+928,06 ETAP I i od km 0+000,00 do km 1+400,00 - ETAP II	2 196 784,80	698 970,80	1 397 814,00		100 000,00	100 000,00	Środki własne powiatu: 698.970,80 zł; środki do refundacji PROW: 1.397.814zł; pomoc finansowa Gminy Dzierzgowo: 100.000zł.
III.3	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic Kościuszki, Lelewela i Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369W na terenie Miasta Mława”.	219 894,00	125 000,00				94 894,00	Środki własne: 125.000zł; refundacja Miasta Mława: 94.894zł

II.4	Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej Bogurzynek – Mdzewo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko - studium wykonalności	6 150,00	1 537,50	4 612,50	środk własne: 1.537,50zł; środk do refundacji:4.612,50zł
II.5	Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 00+000,00 do km 9+ 813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki - studium wykonalności	6 150,00	1 537,50	4 612,50	środk własne: 1.537,50zł; środk do refundacji:4.612,50zł
II.6	Wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn:"Przebudowa obiektów mostowych w m.Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m.Rumoka o JNI 01005644 wraz z drogą dojazdową nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń-Szreńsk-Mława)-Głużek-Rumoka"	150 000,00	150 000,00		
II.7	Modernizacja pomieszczenia po składzie opatu w celu poprawy warunków BHP pracowników Obwodu Drogowego	32 036,00	32 036,00		
II.8	Zakup samochodu ciężarowego typu wywrotka	316 848,00	316 848,00		
II.9	Zakup ciągnika z zestawem koszącym	330 000,00	330 000,00		
II.10	Zakup piaskarki samochodowej wraz z pługiem odsnieżnym	130 000,00	130 000,00		
II.11	Zakup piaskarki ciągnikowej	50 000,00	50 000,00		
II.12	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2316W Nosarzewo Borowe-Krzywonos-Garlino - Kluszewo od km 0+000,00 do km 7+690,00 wraz z przebudową obiektów mostowych w miejscowości Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362 oraz miejscowości Kluszewo o JNI 35006361 - Dokumentacja techniczna	122 754,00	122 754,00		
II.13	Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej Bogurzynek – Mdzewo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko – Dokumentacja techniczna	122 754,00	30 688,50	92 065,50	środk własne: 30.688,50zł; środk do refundacji:92.065,50zł

	Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+ 813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki – Dokumentacja techniczna	122 754,00	30 688,50	92 065,50			środki własne: 30.688,50zł; środki do refundacji:92.065,50zł
II.14							
II.15	Zakup pługa odśnieżnego do ciągnika	13 000,00	13 000,00				
II.16	Zakup przedniego Tuz-a do ciągnika	19 000,00	19 000,00				
II.17	Przebudowa drogi powiatowej nr 4640W Biezuń-Szreńsk-Mława od km 14+975 do km 15+805 w miejscowości Szreńsk	380 000,00	190 000,00	190 000,00			środki własne / kredyt/ 190.000zł; rezerwa subwencji ogólnej: 190.000zł
II.18	Przebudowa drogi powiatowej nr 2334W od drogi woj. 563-Mostowo-Szreńsk od km 9+408 do km 10+100 w miejscowości Szreńsk	280 000,00	140 000,00	140 000,00			środki własne / kredyt/ 140.000zł; rezerwa subwencji ogólnej: 140.000zł
II.19	Przebudowa drogi powiatowej nr 2352W Strzegowo-Niedźbórz-Czeruchy od km 0+000 do km 0+955 w miejscowości Strzegowo	510 000,00	255 000,00	255 000,00			środki własne / kredyt/ 255.000zł; rezerwa subwencji ogólnej: 255.000zł
II.20	Przebudowa drogi powiatowej nr 2355W Radzanów-Strzegowo od km 14+208 do km 15+199 w miejscowości Strzegowo	206 041,00	103 021,00	103 020,00			środki własne / kredyt/ 103.021zł; rezerwa subwencji ogólnej: 103.020zł
	Wydatki na utrzymanie dróg powiatowych w tym:	1 176 479,89	1 176 479,89	0,00	0,00	0,00	X
III	Bieżące utrzymanie dróg	691 731,89	691 731,89				
IV	Bieżące utrzymanie obiektów mostowych	50 000,00	50 000,00				
V	Zimowe utrzymanie dróg	303 152,00	303 152,00				
VI	Odnowa nawierzchni bitumicznej	131 596,00	131 596,00				
X	OGÓLEM ASORTYMENTY I+II+III+IV+V+VI	15 261 343,00	8 004 476,00	1 591 170,00	4 345 803,00	1 319 894,00	X

WALNY KRAJOWY

Mogła
Adres: Białystok

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Leszek Stubiowski
Inż. Leszek Stubiowski

Sporządził: