Br.0012.8.2019

**Protokół Nr 10/2019**

**z posiedzenia Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki**

 **Rady Powiatu Mławskiego**

**odbytego w dniu 13 września 2019 roku,**

**pod przewodnictwem**

**Pani Krystyny Zając – Wiceprzewodniczącej Komisji.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

**Punkt 1**

**Otwarcie posiedzenia.**

Pani Krystyna Zając – Wiceprzewodnicząca Komisji

Otworzyła dziesiąte posiedzenie Komisji, powitała członków Komisji.

**Punkt 2**

**Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pani Krystyna Zając – Wiceprzewodnicząca Komisji

Stwierdziła, że stan liczbowy Komisji – wynosi 6 osób, w posiedzeniu bierze udział 6 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3**

**Przyjęcie protokołu Nr 9/2019 z posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 9/2019.

**Punkt 4**

**Uchwalenie porządku obrad.**

Pani Krystyna Zając – Wiceprzewodnicząca Komisji

Przedstawiła następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat rekrutacji młodzieży do szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych na rok szkolny 2019/2020
6. Informacja na temat dojazdu uczniów do szkół, dla których organem prowadzącym jest Powiat Mławski.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Wiceprzewodniczącą Komisji.

**Punkt 5**

**Informacja na temat rekrutacji młodzieży do szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych na rok szkolny 2019/2020**

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Powiedziała – „Rekrutacja uczniów do klas pierwszych po ukończeniu gimnazjum przedstawia się następująco:

- I LO - 133 uczniów, 6 oddziałów,

- ZS Nr 1 - 134 uczniów, 5 oddziałów, w tym oddział technik elektryk został połączony z technikiem reklamy i w to miejsce powstał oddział w zawodzie technik informatyk. Utworzenie dodatkowego oddziału wynikło z większego zainteresowania na ten kierunek. W związku z powyższym spełniając oczekiwania młodzieży została podjęta decyzja o utworzeniu dodatkowego oddziału o kierunku technik – informatyk.

- ZS Nr 2 - 91 uczniów, 4 oddziały, w tym 1 oddział integracyjny,

- ZS Nr 3 - 118 uczniów, 5 oddziałów,

- ZS Nr 4 - 142 uczniów, 6 oddziałów.

Po gimnazjum do klas pierwszych zrekrutowano łącznie 618 uczniów do 26 oddziałów. Planowano przyjąć 680 uczniów do 28 oddziałów. Średnia wielkość jednego oddziału to prawie 24 osoby.

Rekrutacja po szkole podstawowej przedstawia się następująco:

- I LO - 115 uczniów, 5 oddziałów;

- ZS Nr 1 - 92 uczniów, 4 oddziały,

- ZS Nr 2 - 96 uczniów, 4 oddziały. Jeden oddział technik kelner połączono z technikiem hotelarstwa i w zamian za to utworzono oddział technik logistyk,

- ZS Nr 3 - 5 oddziałów, 131 uczniów;

 - ZS Nr 4 - 5 oddziałów, 120 uczniów.

 Łącznie do pierwszych klas po szkole podstawowej przyjęto 554 uczniów do 23 oddziałów. Planowano przyjąć 584 uczniów do 24 oddziałów. Średnia wielkość oddziału to 24,1.

Ogólna suma uczniów przyjęta do klas pierwszych to 1172 osoby. Łączna ilość oddziałów w poszczególnych szkołach to 49, w tym:

- Liceum Ogólnokształcące - 21 oddziałów ( 11 po gimnazjum, 10 po szkole podstawowej),

- Technikum - 21 oddziałów ( 11 po gimnazjum, 10 po szkole podstawowej),

- Branżowa Szkoła I Stopnia – 7 oddziałów ( 4 po gimnazjum, 3 po szkole podstawowej ).

Liczba uczniów zrekrutowanych do poszczególnych szkół wynosi: w Liceum 482 uczniów, Technikum 524, Branżowa Szkoła I Stopnia 166 uczniów. W porównaniu z poprzednim rokiem szkolnym jest to 492 osoby więcej.”

**Punkt 6**

**Informacja na temat dojazdu uczniów do szkół, dla których organem prowadzącym jest Powiat Mławski.**

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Powiedziała – „Mimo obaw, które towarzyszyły w trakcie organizacji nowego roku szkolnego to sytuacja związana zarówno z rekrutacją jak i z transportem do szkół przedstawia się bardzo dobrze. Młodzież bez problemu dojeżdża do szkół na godz. 8.00. Zajęcia we wszystkich szkołach trwają w godz. 8-15. Wyjątek stanowi oddział sportowy w ZS Nr 3. Raz w tygodniu zajęcia sportowe trwają dłużej do godz. 15.50. Zajęcia obowiązkowe we wszystkich szkołach kończą się o godz. 15.00. Nie ma problemu z powrotem do domów. Z drobnymi wyjątkami transport powrotny jest dostosowany do wszystkich szkół.

Transport zapewnia trzech przewoźników. Jest to firma Fabisiak z Mławy, firma transportowa pana Czaplickiego z Przasnysza i przewoźnika Olsztyńskiego.

W związku z niepewną sytuacją transportu do bursy szkolnej początkowo złożono 98 wniosków. Obecnie w bursie mieszka 78 uczniów.”

Pan Michał Danielewicz – Członek Komisji

Zapytał – „ Ilu jest absolwentów klas pierwszych z terenu powiatu mławskiego, a ilu jest spoza powiatu?

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „Ogólna liczba absolwentów po gimnazjum i szkół podstawowych to 1433 osoby. Do naszych szkół trafiło 1172 osoby, jest to 82%. Dokonujemy jeszcze dokładnych analiz aby określić ile uczniów jest spoza powiatu mławskiego. Akademickie Centrum Kształcenia w Mławie po szkole podstawowej przyjęło 15 osób, a po gimnazjum 25. W Liceum Katolickim po szkole podstawowej są 24 osoby, po gimnazjum 19. Kilka osób z technikum przeniosło się do branżowej szkoły. Szkoła ŻAK nie miała takich naborów. Nie było problemów z naborem, ponieważ byliśmy przygotowani aby każdy uczeń miał miejsce w wybranej szkole. W ZS Nr 4 przeprowadzono remont dzięki czemu zyskaliśmy jedną dodatkową salę dla dwóch oddziałów. Pozwoliło to na wyeliminowanie drugiej zmiany. Podobny remont przeprowadzono w ZS Nr 3. W tej szkole firma LG sfinansowała wyposażenie dwóch laboratoriów elektronicznych. Otrzymane wsparcie finansowe wynosi 77.000 zł. Również Technikum Budowlane otrzymało wsparcie finansowe w wysokości 50.000 zł na utworzenie pracowni elektrycznej. Otrzymane środki pochodzą z zakładu energetycznego.”

Pan Michał Danielewicz – Członek Komisji

Zapytał – „Czy dostaliśmy zwiększoną subwencję na wrześniowe podwyżki dla nauczycieli”?

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „Jeszcze ta zwiększona subwencja nie wpłynęła. Nauczyciele już dostali wypłaty według nowych stawek. Zrobiono analizy finansowe czy powiat na to stać.”

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał – „Czy są jakieś dane ilu uczniów korzystało z komunikacji PKS w latach poprzednich? W tej chwili uczniowie dojeżdżają publicznym środkiem transportu, z rodzicami lub z rówieśnikami posiadającymi prawo jazdy. Chodzi tutaj o względy bezpieczeństwa, ponieważ niedawno zdarzył się tragiczny wypadek z udziałem młodzieży, którzy wracali samochodem z rozpoczęcia roku szkolnego.”

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „Nie robiliśmy takich szczegółowych analiz, możemy poprosić dyrektorów szkół aby zebrać takie dane.”

Pani Barbara Stańczak – Członek Komisji

Powiedziała – „Ja dzielę uczniów na dojeżdżających i dowożonych. Dojeżdżający to Ci co jeżdżą autobusem a dowożeni to wszyscy Ci pozostali, których przywożą rodzice czy korzystają z innego środka transportu. Uważam, że w kwestii transportu role do spełnienia mają szkoły. Jeszcze lepszym rozwiązaniem byłoby, tak jak jest na etapie szkół podstawowych, aby szkoła składała zamówienia na bilety miesięczne. Wtedy byłoby dokładne rozeznanie jak wygląda kwestia transportu.

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Zapytała – „Jak zostały rozdzielone linie komunikacyjne pomiędzy tych trzech przewoźników, żeby zaspokoić zarówno te linie rentowne jak i nie rentowne? To łączy się z problemem, który dotyczy naszych uczniów. Tam gdzie linia jest nie rentowna i nie ma dojazdu to rodzice muszą organizować dzieciom dojazd we własnym zakresie. Stąd bierze się ten problem, że młodzież jeździ własnymi samochodami. Tam gdzie byłyby wypełnione linie komunikacyjne to tego problemu by nie było. Czy były konsultacje z naszymi szkołami na temat zapotrzebowania na dojazdy na poszczególnych ciągach komunikacyjnych, czy przewoźnicy ustalali to miedzy sobą?”

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „Zebraliśmy informacje ze szkół na temat liczby uczniów z poszczególnych miejscowości i te informację przekazaliśmy do Wydziału Komunikacji a także przewoźnikom, którzy o taką informację występowali. W niektórych miejscowościach jest jeden przewoźnik, ale są też odcinki gdzie nakłada się dwóch a nawet trzech przewoźników. Trasy przejazdu przewoźnicy też ustalali to miedzy sobą”.

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Dopowiedziała – „Podsumowując ten problem mam rozumieć, że nie było wycieczek rodziców do starostwa.”

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „W sierpniu rodzice do nas telefonowali i pytali. Informowaliśmy, że dokładna informacja na temat transportu zostanie umieszczona na stronie starostwa powiatowego. Po ukazaniu się tej informacji nie było już więcej pytań ze strony rodziców i tak jest do tej pory.”

Pani Barbara Stańczak - Członek Komisji

Powiedziała – „Chciałam zasygnalizować tu problem, że jak jest kilku przewoźników na jednej trasie to różnice w cenach biletu są bardzo duże, nawet ok. 100 zł. Nie wiem jak to będzie wyglądało w przyszłości, ale można się spodziewać, że uczniowie odejdą od przewoźnika droższego. Chciałam zwrócić uwagę na to aby te ceny były w miarę ujednolicone.”

Pan Michał Danielewicz – Członek Komisji

Dopowiedział – „ Państwo dopłaca do przewozów aby uczniowskie bilety były zawsze tańsze niż pracownicze.”

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Wtrąciła – „Jeśli przewoźnik ma zezwolenie to ma zwracane za te ulgi które stosuje.”

Pan Zbigniew Markiewicz – Wicestarosta

Powiedział – „W momencie wyboru przewoźników podejmowaliśmy rozmowy z każdym indywidualnie, aby każdy mógł przedstawić warunki na jakich będzie odbywał się transport. Wśród tych trzech wyłonionych przewoźników doszło do takiej niezdrowej rywalizacji. Nie możemy dopuścić aby został jeden. Nie porozumieli się co do podziału i dziś właśnie mamy taką sytuację gdzie na przystanek w tym samym czasie podjeżdża dwóch przewoźników. W świetle przepisów nie możemy temu zaradzić, ponieważ wydanie koncesji wiąże się z podaniem godziny odjazdu. Nie ma podstaw prawnych aby narzucić godzinę odjazdu autobusu. Brakuje odpowiednich przepisów regulujących te kwestie. Dziś rano zaobserwowałem sytuacje jak wygląda zabieranie dzieci z przystanku. Jeden autobus odjeżdża prawie pusty, a drugi pełny. Wynika to z ceny biletu miesięcznego. Taka sytuacja może trwać do końca grudnia, ponieważ z nowym rokiem będą wydawane nowe koncesje tylko i wyłącznie na rok czasu. Będziemy prosić ustawodawców, aby zmienić warunki umowy, aby powiat jako wydający koncesje miał możliwość regulowania umowy. Możemy mieć taką możliwość w momencie gdy dołożymy środków finansowych do przewozu, w innym przypadku jesteśmy zobowiązani umową na warunkach danego przewoźnika. Na dzień dzisiejszy nie otrzymaliśmy sygnałów ze szkół, że dzieci nie zostały dowiezione. Nie możemy oceniać czy ceny biletów są drogie czy też nie.”

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Dodała – „Nawiązując do tego co powiedział pan Wicestarosta to przypominam sobie, że przy wydawaniu zezwolenia przewoźnik dołącza do dokumentów, które są wymagane prawem, wykaz poszczególnych przystanków jak te autobusy będą kursować. Czy my tak naprawdę nie mamy wpływu na ustalanie godzin odjazdu? Wydaje mi się, że jakiś odstęp czasowy musi być pomiędzy przewoźnikami.”

Pani Jolanta Karpińska – Członek Komisji

Powiedziała – „Przed rozpoczęciem roku szkolnego z dużym niepokojem rozmawiało ze mną wielu rodziców martwiąc się jak będzie wyglądała organizacja transportu uczniów do szkół. Jednak po zamieszczeniu informacji na stronie starostwa rodzice się uspokoili i wszelkie jeszcze pojawiające się wątpliwości zostały rozwiane z początkiem roku szkolnego. Różnica w cenach biletów na tej samej trasie, ale u rożnych przewoźników, dochodzi nawet do ok. 60 zł. Droższy przewoźnik zwrócił pieniądze uczniom aby mogli wykupić bilety po tańszej cenie. Na tą chwilę rodzice są zadowoleni, że ten transport jest tak zorganizowany, że zapewnia dowóz i przywóz dzieci ze szkoły. Obecnie panuje ogólne zadowolenie.”

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Powiedziała - „Na jednej z sesji zdałam pytanie jak będzie wyglądała organizacja przejazdów do szkoły. Spodziewałam się tego, że przewoźnik będzie chciał wybrać dla siebie to co najlepsze i najbardziej rentowne. Wtedy Pan Starosta powiedział, że firmy podzielą między sobą trasy przejazdu, jednak teraz wygląda to zupełnie inaczej.”

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Wtrącił – „Ustawodawca obiecywał, że zrobi komunikację publiczną, teraz są jedynie dofinansowania na nowo odtwarzane linie. Utworzenie komunikacji publicznej ciąży na konkretnym samorządzie lub powiecie. Co roku jest przetarg na wybór przewoźników”.

Pan Michał Danielewicz – Członek Komisji

Powiedział – „Dobrze, że pan starosta zwrócił się do wójtów gmin z informacją na temat przygotowania szkół do rozpoczęcia roku szkolnego. Pozwoliło to określić jakie potrzeby miały samorządy gminne w związku z transportem publicznym.”

Pani Krystyna Zając – Wiceprzewodnicząca Komisji

Powiedziała – „ Uważam, że w szkołach nie ma takiego problemu, natomiast pojawia się on jeżeli chodzi o dojazdy osób prywatnych. Na przystanku stoją 2- 3 osoby i nie maja jak się dostać do Mławy. Najczęściej ludzie jeżdżą prywatnymi samochodami. Nie dziwi mnie to, że nie opłaca się otwierać dodatkowej linii autobusowej jak jest tak mało pasażerów. W turystycznych miejscowościach tj. w górach bardzo dużo kursuje busów, natomiast u nas jest tego mało. Autobusy są bardzo duże i drogie w utrzymaniu.”

Pan Zbigniew Markiewicz – Wicestarosta

Powiedział – „Udało nam się utworzyć klasę sportową przy ZS Nr 3. Obecnie jesteśmy na etapie podpisywana porozumień zarówno z MOSIR-em i mławskim klubem sportowym, ponieważ dzieci, które będą się tam uczyły grają już w piłkę i zostały zgłoszone do rozgrywek. Pierwsze takie spotkanie odbędzie się w najbliższym tygodniu. Na tą chwilę zakwalifikowało się 22 osoby. Uważam, że Mławianka powinna zająć się szkoleniem dzieciaków z sąsiednich miejscowości. Obecnie 4 osoby deklarują przynależność do innego klubu, pozostałe nie są zrzeszone. Warunkiem gry w naszym klubie jest uzyskanie pozwolenia. W tym celu prezes klubu mławianki musi wystąpić do prezesa klubu, w którym gra zawodnik, aby wyraził zgodę na jego przejście. Pozwoli to na otrzymanie karty wstępu do klubu mławskiego. Gdyby przez 4 lata udało się doprowadzić 22 osoby do końca szkoły to klub mławianki mógłby wytrenować bardzo dobrych zawodników. Mam nadzieję, że za rok okaże się, że dokonaliśmy dobrej decyzji i będzie kolejny nabór do klasy sportowej.”

**Punkt 7**

**Zapytania i wolne wnioski**

Pani Barbara Gutowska – Członek Komisji

Zapytała – „Jak wygląda praca nowej pani Dyrektor w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym z nowym rokiem szkolnym?”

Pani Bożena Tomkiel – Dyrektor Wydziału Edukacji i Zdrowia

Odpowiedziała – „Pani Beata Mickiewicz wyraziła chęć współpracy z nowo przyjętą panią dyrektor. W mojej ocenie panie bardzo dobrze ze sobą współpracują. Pani Mickiewicz oceniła kompetencje bardzo wysoko, ponieważ odbyły już kilka spotkań w okresie wakacji przygotowując dokumenty do rozpoczęcia nowego roku szkolnego. Pani Maria Magdalena Kozakiewicz ma dobre rozeznanie dokumentacji szkolnej. Część rady pedagogicznej pozostaje w neutralnym punkcie i zaakceptowała zmiany, a pozostała część kadry pracowniczej być może potrzebuje więcej czasu na oswojenie się z nową sytuacją. Według informacji przekazanych od wicedyrektor Beaty Mickiewicz i dyrektor Mari Magdaleny Kozakiewicz praca w szkole przebiega właściwie.

**Punkt 8**

**Zamknięcie posiedzenia**

Pani Krystyna Zając - Wiceprzewodnicząca Komisji

Zamknęła dziesiąte posiedzenie Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki podziękowała radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

**Wiceprzewodnicząca Komisji**

 **/-/ Krystyna Zając**

Sporządziła:

Agnieszka Bawarska

18.09.2019