Br.0012.7.2019

**Protokół Nr 7/2019**

**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej**

**Rady Powiatu Mławskiego**

**odbytego w dniu 14 listopada 2019 roku,**

**pod przewodnictwem**

**Pana Artura Kacprzaka– Przewodniczącego Komisji.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

**Punkt 1**

**Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak– Przewodniczący Komisji

Otworzył siódme posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji.

**Punkt 2**

**Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak– Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że stan liczbowy Komisji – wynosi 5 osób, w posiedzeniu bierze udział 4 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3**

**Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja przy 3 głosach ,,za” oraz 1 ,,wstrzymującym się”przyjęła protokół Nr 6/2019.

**Punkt 4**

**Uchwalenie porządku obrad.**

Pan Artur Kacprzak– Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Wybór Sekretarza obrad.
6. Kontrola przebiegu realizacji inwestycji drogowej pn. ,,Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic Tadeusza Kościuszki, Joachima Lelewela i Henryka Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Joachima Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, Tadeusza Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 2370W, Graniczna i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369W na terenie Miasta Mława- ETAP I”.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

**Punkt 5**

**Wybór Sekretarza obrad.**

Pan Artur Kacprzak– Przewodniczący Komisji

Zgłosił kandydaturę Pani Elżbiety Bieńkowskiej na Sekretarza obrad.

Pani Elżbieta Bieńkowska wyraziła zgodę na kandydowanie.

Innych kandydatur nie było.

Komisja jednogłośniewybrała na Sekretarza obrad Panią Elżbietę Bieńkowską.

**Punkt 6**

**Kontrola przebiegu realizacji inwestycji drogowej pn. ,,Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic Tadeusza Kościuszki, Joachima Lelewela i Henryka Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową   
i przebudową ulic: Joachima Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, Tadeusza Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 2370W, Graniczna i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369 W na terenie Miasta Mława- ETAP I”.**

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że decyzja z.r.i.d. została oprotestowana przez inwestorów deweloperów. Pozyskanie gruntów na lokalizację ronda odbyło się bez większych przeszkód. W znacznym stopniu został ułatwiony wyjazd z parkingu Policji, ponieważ jest teraz bezpośredni wjazd na rondo. Wcześniejszy Zarząd Powiatu miał pomysł, żeby właścicielom banku w zamian za potrzebny grunt pod budowę ronda przekazać w naturze działkę przy dawnej restauracji ,,Nowoczesna”. W tym miejscu obecnie jest zrobiony parking dla klientów banku. Pozyskane zostało pozwolenie z.r.i.d. na realizację inwestycji. Wystąpiono do Marszałka Województwa Mazowieckiego o przeznaczenie środków finansowych na to zadanie. W lutym 2019 r.   
w Ciechanowie przekazany został czek na realizację zadania. W dniu 29 marca 2019 r. ogłoszono pierwszy przetarg. Otwarcie ofert odbyło się 16 kwietnia 2019 r. , jednak żadna nie wpłynęła, więc przetarg został unieważniony. W dniu 18 kwietnia 2019 r. ogłoszono kolejny przetarg na stronie BIP. W dniu 7 lipca 2019 r. odbyło się otwarcie ofert, natomiast kolejny raz żadna nie wpłynęła. Zaproponowano poprzedniemu Staroście, żeby ogłosić przetarg, wyłonić wykonawcę a inwestycja przeszła w plan wieloletni. Celem było, żeby wykonawca przyjął to zadanie jako pierwsze zadanie do portfela zamówienia na rok następny.   
Ta propozycja była trafiona, ponieważ zgłosiła się firma STRABAG, z którą została podpisana umowa. Całość zadania została wykonana ok. 2 miesiące przed terminem. Wykonawca, który działał na rzecz Urzędu Miasta robił całą robotę podziemną. Współpraca   
z firmą STRABAG, z firmą brukarską z Ciechanowa układała się bardzo dobrze. W II etapie przewidziana budowa ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Zuzanny Morawskiej.

Pan Jacek Szlachta- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał jak ostatecznie wyglądał montaż finansowy?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że środki pozyskane od Marszałka Województwa Mazowieckiego to kwota   
ok. 2 400 000 zł., natomiast z Ministerstwa Finansów kwota 3 200 000 zł. Udział powiatu mławskiego to ok. 600 000 zł. Roboty podziemne wykonywane przez Miasto Mława to kwota ok. 1 200 000 zł.

Przy przygotowaniu dokumentacji zapisano, żeby tą drogę zrobić na nośność 115 kN, czyli tak jak w przypadku dróg krajowych.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał czy krawężniki granitowe na rondach wycinane są z łukiem?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że przycinane są piłami, natomiast można zamówić o konkretnym promieniu.

**Punkt 7**

**Zapytania i wolne wnioski.**

Pytań nie zgłoszono.

**Punkt 8**

**Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął siódme posiedzenie Komisji Rewizyjnej, podziękował radnym za udział   
w posiedzeniu.

**Przewodniczący Komisji**

**/-/ Artur Kacprzak**

Sporządziła:

Adriana Pełkowska

15.11.2019 r.