

**Protokół Nr 19/2020
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 23 września 2020 roku,
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – przewodniczącego komisji.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Otworzył dziewiętnaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że stan liczbowy Komisji – wynosi 7 osób, w posiedzeniu bierze udział 7 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 18/2020.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Omówienie sytuacji na drogach powiatowych wraz z planowanymi i prowadzonymi remontami oraz robotami utrzymaniowymi.
6. Informacja na temat inwestycji prowadzonych przez powiat mławski w 2020 roku.
7. Analiza możliwości wsparcia jednostek OSP z budżetu powiatu mławskiego.
8. Propozycje do projektu budżetu mławskiego na 2021 rok.
9. Zapytania i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Komisje jednogłośnie przyjęła porządek zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Omówienie sytuacji na drogach powiatowych wraz z planowanymi i prowadzonymi remontami oraz robotami utrzymaniowymi.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że rozpoczęcie robót utrzymaniowych następuje po okresie zimowym czyli uzupełnienie nawierzchni. Dopóki pogoda pozwoli prace wykonywane są masą na zimno. Jeśli temperatury w nocy przekroczą plus 9 stopni następuje zapełnianie emulsji asfaltowej oraz wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni za pomocą emulsji grysów. Wykonano

ok. 24 000 m² remontów, gdzie zużyto ok. 36 t emulsji i 243 t gysu. W maju wykonywano koszenie poboczy. Do tego zadanie wynajęta zastała firma zewnętrzna. Wygrała firma z Warszawy, natomiast przedsiębiorca nie doszacował zakresu robót. Trzeba było zerwać umowę z tą firmą i wyłonić kolejną firmę do wykonywania tych zadań.

Kolejnym zadaniem było oznakowanie poziome na drogach, głównie przejścia dla pieszych i wyspy separacyjne na drogach zamiejskich. Wykonano także malowanie grubowarstwowe tzw. wielopasy.

W wielu miejscowościach trzeba było naprawiać chodniki, które były uszkodzone na skutek najazdów ciężkich pojazdów, osiadania gruntów. Te roboty także wykonywała firma zewnętrzna, ponieważ ilość robót wykonywana przez pracowników PZD wymusza korzystanie z firm zewnętrznych.

Znaczącą pracą remontową jest remont mostu w m. Kozły na rzece Łydynia. Wystąpiły problemy techniczne na drodze Łęczyn- Radzimowice a szczególnie od odcinka od Bońkowa Kościelnego do Radzimowic. Najpierw wykonano ścinę poboczy na odcinku ok. 4 km i wykonane utwardzenie pobocza destruktem na odcinku 4 km. w stronę od Bońkowa Kościelnego.

Jedną ze znaczących robót utrzymaniowych jest poprawa nawierzchni bitumicznej poprzez powierzchniowe utwardzenie. Podwójne utwardzenie było wykonane na drodze od Stupska do Wyszyn a pojedyncze na odcinku Bońkowo Podleśne- Budy Matusy oraz Staroguby-Strzegowo. Wartość robót 414 000 zł.

Nadal kontynuowane jest koszenie i usuwanie zakrzaczenia za pomocą 3 ciągników.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że częściowo rozwiązano problem przejścia dla pieszych przy kościele w Szeńsku. Czy jest możliwość, żeby pasy wymalować też dalej?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że nie z gminy nie wpłynęły żadne wnioski o dodatkowe przejścia dla pieszych. Temat trzeba przeanalizować, żeby przejścia nie były wymalowane zbyt gęsto. Natomiast jeśli będą takie potrzeby to nie będzie problemu, żeby to zrobić.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał dlaczego przejście dla pieszych na ul. Sienkiewicza nie zostało wymalowane naprzeciwko wejścia do parku?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że przy projektowaniu prawo czy lewoskrętów określa się pewien odcinek wyłączanego pasa ruchu. Wkładając ten element obcy przejścia dla pieszych zaburza się

wymagany odcinek dla pojazdu, żeby kierowca mógł się zorientować na którym pasie się znajduje. Pasy zostały rozmieszczone w ten sposób, żeby uzyskać wszystkie parametry techniczne, które są wymagane w oznakowaniu.

Punkt 6

Informacja na temat inwestycji prowadzonych przez powiat mławski w 2020 roku.

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
Przedstawił informację na temat inwestycji prowadzonych przez powiat mławski w 2020 roku:

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2356W Staroguby - Strzegowo na odcinku od km 6+147,00 do km 6+718.00 w miejscowości Strzegowo.
2. Rozbudowa mostu o JN101005632 na rzece Tamka w m. Dzierzgowo wraz z drogą dojazdową.
3. Remont drogi powiatowej nr 2331W Podkrajewo – Wiśniewo.
4. Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Bogurzynek - Mdzewo nr 2343W o łącznej długości 7657 m, wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko.
5. Rozbudowa drogi powiatowej Bogurzynek - Mdzewo nr 2343W w miejscowościach Kowalewo, Kowalewko, Dąbrowa - Etap II.
6. Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 2380W- ul. Szpitalna w Mławie.
7. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2375W - ul. Nowa w Mławie - wykonanie dokumentacji technicznej.
8. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2352W Strzegowo - Niedzbórz - Pniewo - Czeruchy - wykonanie dokumentacji technicznej.
9. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2359W Radzanów - Drzazga wraz z mostem o JN1 01005659 na rzece Wkra - Wykonanie dokumentacji technicznej.
10. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JN1 01005639 w m. Doziny - opracowanie dokumentacji projektowej.
11. Rozbudowa mostu o JN1 01005647 w m. Bielawy - opracowanie dokumentacji projektowej.
12. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2326W Wiśniewo-Wola Szydłowska na odcinku od km 2+945,00 do km 4+441,00 w miejscowości Wyszyny Kościelne- podział geodezyjny działek.
13. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2314W Dębsk-Kitki-Szumsk na odcinku od km 2+045.00 do km 2+995.00.
14. Zakup samochodu osobowego.
15. Zakup piaskarki ciągnikowej dla PZD.
16. Zakup ładowarki dla PZD.
17. Zakup remontera drogowego typu "Patcher".
18. Zakup samochodu ciężarowego dla PZD.
19. Zakup zmiatarki dla PZD.
20. Budowa Sali gimnastycznej przy Zespole Szkół Nr 4 w Mławie przy ul. Warszawskiej 44a.
21. Utworzenie Powiatowego Centrum opiekuńczo-mieszkalnego dla osób niepełnosprawnych ze znacznym i umiarkowanym stopniem niepełnosprawności w Mławie.
22. Modernizacja drogi powiatowej Nr 2341W relacji Miączyn Mały Radzimowice na odcinku Bońkowo Kościelne - Rudowo.

23. Przebudowa dróg powiatowych Nr 2309W na odcinku od km 6+710,00 do km6+860.00 i Nr 2310 na odcinku od km2+727,00 do km 3+563,00 w m. Grzebsk.
24. Zakup i montaż automatycznej stacji meteorologicznej w Powiecie Mławskim.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy w projekcie opracowania dokumentacji na budowę ronda w Liberadzu ujęte zostanie skrzyżowanie w kierunku na Miączyn?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że tak.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy są już przymierzenia do finansowania przebudowy drogi powiatowej - ul. Nowej w Mławie? Koszt tego zadania to prawie 12 000 000 zł.

Gdy się analizuje finansowanie poszczególnych inwestycji, to można stwierdzić, że w dużym stopniu w kosztach partycypują gminy. W Dzierzgowie trwa obecnie inwestycja przebudowy drogi. Nawet krawężniki będą granitowe. Czy parkingi przy Urzędzie Gminy, kościele i w centrum Dzierzgowia zostały wybudowane w ramach tej inwestycji? Koszt całego zadania to 5 300 000 zł, wkład własny gminy to 400 000 zł, natomiast środki powiatu 2 700 000 zł. Inne gminy partycypują w kosztach inwestycji na poziomie 50%. Budowa parkingów w centrum miejscowości to nie jest konieczność przebudowy drogi powiatowej.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że gdyby gmina Dzierzgowo miała dołożyć środki w takiej wysokości, to inwestycja nigdy by nie powstała.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że Rada Powiatu Mławskiego Uchwałą Rady Powiatu Mławskiego Nr IX/55/2019 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego przyjęła zadanie do realizacji. Uchwałą nr IX/115/2019 Rada Miasta Mława z dnia 25 czerwca 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława przyjęła zadanie do realizacji na lata 2019-2020 z limitem zobowiązań w kwocie 100 000,00 zł na rok 2020. Dnia 16.09.2019 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie podpisał umowę z Panem Andrzejem Dusińskim na wykonanie dokumentacji z terminem realizacji do dnia 31.07.2020 r. Koszt wykonania to kwota 95 940,00 zł. Wystąpiono do Pana Burmistrza z prośbą o przygotowanie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej w roku 2020 dla powiatu mławskiego na realizację powyższego zadania w kwocie 95 940,00 zł, która została przyjęta przez Radę Miasta Mława do budżetu Miasta Mława na rok 2020. Miasto Mława zawarło z Powiatem Mławskim umowę o udzielenie pomocy finansowej a dnia 07.04.2020 r. Miasto Mława przekazało środki na konto Powiatu. Na podstawie Uchwały Nr XVI/132/2020 Rady Powiatu Mławskiego zwiększono wydatki na zadaniu na podział geodezyjny działek o kwotę 7 000,00 zł do kwoty 102 940,00 zł. Powiat Mławski 10 sierpnia 2020 roku złożył wniosek do Wojewody Mazowieckiego w ramach Funduszu Dróg Samorządowych o dofinansowanie inwestycji Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2375W - ul. Nowa w Mławie na okres realizacji 2021-2022. Przewidywany koszt inwestycji to 11 750 000 zł. Dnia 11.08.2020 roku Powiat Mławski wystąpił do Burmistrza Miasta Mława z prośbą o współfinansowanie tej inwestycji.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Dodał, że użycie materiałów w inwestycji w Dzierzgowie składa się na cały wizerunek tego miejsca. Nie jest to potężny zakres tych krawężników. Większe koszty niż kostka granitowa stanowi odwodnienie.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że należą się ukłony w stronę samorządów gmin za to, że wspierają w realizacji inwestycji. Dzięki pomocy gmin powiat może więcej inwestować. Gminy też mają swoje zadania, problemy i cele, które chcą realizować.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy fotowoltaika w placówkach oświatowych powiązana jest z remontem dachów?

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że większość dachów się do tego nadaje, ponieważ jest to mniej inwazyjna metoda. Natomiast w Domu Dziecka instalacja zamontowana będzie na ziemi.

Punkt 7

Analiza możliwości wsparcia jednostek OSP z budżetu powiatu mławskiego.

Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że w zakresie wsparcia jednostek OSP jest całe spektrum wyroków, decyzji, orzeczeń w zależności od województwa. Powiat Mławski objęty jest nadzorem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie. Pomoc ze strony powiatu dla OSP w gminach jest mocno ograniczona. Są zapisy w ustawie, która stanowi o kosztach, określa podmioty zobowiązane do finansowania tych kosztów. Jest to ustawa o ochronie przeciwpożarowej. Jediną formą, którą na ten moment jest potwierdzona przez Regionalną Izbę Obrachunkową w stosunku do wspomnianej ustawy jest udzielenie pomocy finansowej. Robi się to w formie opracowania określonych programów wsparcia. W budżecie zapisywana jest wtedy kwota jako pomoc finansową dla gmin i określa się w tym programie wsparcia priorytety, na których zależy Radzie w zakresie ukierunkowania określonych zadań. Na pewno nie można przekazywać dotacji celowej bezpośrednio do OSP.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Dodał, że 16 jednostek jest w KSRG i funkcjonują przyzwoicie a ich wyposażenie nie odbiega wcale od wyposażenia specjalistycznego, które posiada Straż Pożarna . Jednostki OSP są różnie traktowane przez samorządy ale w ostatnich latach wsparcie tych jednostek jest dosyć duże. Jednostki, które są zlokalizowane w KSRG mają możliwość dofinansowania z funduszy. Być może trzeba wesprzeć te jednostki, które nie są w KSRG. Trzeba być w kontakcie z wójtami, żeby podpowiedzieli i wtedy można liczyć na ewentualną pomoc finansową ze strony powiatu po określeniu zasad przyznawania tych środków.

Punkt 8

Propozycje do projektu budżetu mławskiego na 2021 rok.

Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że w projekcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej w wykazie przedsięwzięć określone są zadania proponowane do przyjęcia na rok 2021 i 2022.

Wartość nakładów w wydatkach inwestycyjnych przedsięwziąć po dokonanych zmianach w dniu 30 września to kwota 18 453 981,27 zł. Tyle jest wygenerowanych inwestycji na rok 2021. Kwota 18 453 981,27 zł. w budżecie powiatu mławskiego zestawionych dochodów i wydatków mieści się w całości, czyli bez zaciągania długu. Jeśli teraz zostałaby dodana choć złotówka, to trzeba wskazać źródło sfinansowania nowego zadania inwestycyjnego.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Dodał, że z Powiatowego Zarządu Dróg zrobiono już niezłe przedsiębiorstw, ponieważ jest tam wiele maszyn, wiele rzeczy zaczyna się wykonywać we własnym zakresie. Niedługo zostanie zakupiony remonter drogowy typu „Patcher”, co będzie wymagało przeznaczania większych środków w zakresie utrzymania PZD, wykonywania wszystkich zadań i zwracania większej uwagi na remonty nawierzchni, poboczy. Będzie to generować znaczne obciążenie budżetu powiatu.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że w WPF proponowane są nowe zadania dotyczące roku 2021 oraz 2022. Chcąc przygotowywać się na środki, które być może pojawią się na zadania drogowe w ramach Funduszu Dróg Samorządowych czy środków unijnych przewidywane są kolejne dokumentacje do realizacji w porozumieniu z wójtami gmin. Zarząd powiatu zaproponował, żeby w roku przyszłym zakończyć opracowanie dokumentacji technicznych na zadania:

1. „Rozbudowa drogi powiatowej Szemplino-Brzozowo Maje- Dzierzgowo- Rzęgnowo-Grójec- Klewki”;
2. „Rozbudowa drogi powiatowej Dębsk- Szydłowo”;
3. „Rozbudowa drogi powiatowej Żurominek- Stupsk”;
4. „Rozbudowa drogi powiatowej Radzanów- Strzegowo”;
5. „Rozbudowa drogi powiatowej od drogi 2306 (Kuklin-Nowa Wieś)- Chmielewo Wielkie-Grzebsk”;
6. „Rozbudowa drogi powiatowej Nowa Wieś- granica województwa- Grzebsk- Nowe Brzozowo”.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że w poprzednich latach rozpoczęto projekt na inwestycję dotyczącą przebudowy ulicy Kościuszki w Mławie. Czy trwają jakiekolwiek rozmowy z Miastem Mława na temat współfinansowania i kontynuacji tego zadania?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział- „Obecnie na terenie Mławy będzie rozbudowywana ul. Nowa. Wartość tej inwestycji to ok. 12 000 000 zł. Jest problem w zakresie infrastruktury podziemnej, której wykonanie leży po stronie Miasta Mława a dofinansowania z zewnątrz przy tej inwestycji nie ma. Zaproponowano Burmistrzowi złożenie wniosku w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę infrastruktury podziemnej ul. Kościuszki i Granicznej, natomiast priorytety Miasta Mława na ten moment są inne. Dokumentacja na przebudowę tych ulic czeka, więc jeśli pojawią się nowe źródła finansowania a Miasto Mława wykona infrastrukturę podziemną to zadanie będzie można realizować.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Stwierdził, że inwestycje, które są teraz realizowane przez Zarząd Powiatu to zadania planowane jeszcze w poprzedniej kadencji. Bardzo dobrze, że Zarząd zdobył na nie środki i je realizuje. Rozmowy przy staraniach z lat poprzednich na ul. Nową były takie, że w realizacji tej inwestycji miało uczestniczyć Miasto Mława oraz firmy, które są zlokalizowane w tamtej

części miasta. Firmy zastawiają się tym, że dają zatrudnienie a Mława skorzysta z podatków. To zadanie nie jest małe, więc może warto byłoby jeszcze raz podjąć rozmowy z Miastem Mława i z firmami koreańskimi o partycypacji w kosztach inwestycji.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że jeśli przyjdzie już wniosek, to wystosowana zostanie prośba w formie pisemnej o partycypację w kosztach tego zadania.

Wstępne ustalenia na Zarządzie Powiatu były na takie, że środki z Funduszu inwestycyjnego przeznaczone zostaną na dofinansowanie szpitala oraz dokończenie inwestycji w gminie Lipowiec Kościelny w m. Olszyny Rumockie.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że firma Cedrob przekazała środki finansowe w wys. 200.000 zł. na przebudowę odcinka Bońkowo Kościelne- Rudowo.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że dobrze byłoby w 2021 r. przystąpić do opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę ul. Feliksa Szeńskiego w Szeńsku. Chodzi przede wszystkim o odwodnienie, ponieważ woda zalewa sąsiednie nieruchomości.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że tą sprawą Zarząd Powiatu zajmował się dwukrotnie, ponieważ wpłynęła petycja od mieszkańców Szeńska. Na posiedzenie Zarządu został zaproszony Wójt Gminy Szeńsk oraz Przewodniczący Rady Gminy. Wójt będzie się starał przekonać radnych gminnych do wykonania dokumentacji technicznej na to właśnie zadanie. Wcześniej wójt musi dokończyć zadanie związane z energią elektryczną a później można przystąpić do kompleksowej realizacji zadania. Odległość jest duża (ok. 500 m) ale ok. 2 500 000 zł. będzie kosztowała.

Punkt 9

Zapytania i wolne wnioski.

Nie było pytań w tym punkcie

Punkt 10

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dziewiętnaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:
Adriana Pełkowska
28.09.2020 r.