

**Protokół Nr 24/2021
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w trybie zdalnym (on-line)
w dniu 23 marca 2021 roku,
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Otworzył dwudzieste czwarte posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że stan liczbowy Komisji – wynosi 7 osób, w posiedzeniu bierze udział 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Nieobecni na posiedzeniu są Pan Włodzimierz Wojnarowski oraz Pan Piotr Jankowski.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 23/2021.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mławie o stanie bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej w Powiecie Mławskim w 2020 roku.
6. Informacja Komendanta Powiatowego Policji w Mławie o stanie bezpieczeństwa na terenie Powiatu Mławskiego w 2020 roku.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/166/2020 Rady Powiatu Mławskiego z dnia 30 grudnia 2020 roku w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta
8. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosków przez Powiat Mławski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego

- Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych
9. Zapytania i wolne wnioski.
 10. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie o stanie bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej w Powiecie Mławskim w 2020 roku.

Pan Zbigniew Kapiński – Komendant Powiatowy PSP w Mławie

Poinformował, że w roku 2020 głównym źródłem zagrożenia była pandemia COVID-19. Jej rozwój wywołał następujące skutki w działalności jednostek ochrony przeciwpożarowej:

1. Występuje problem narażenia strażaków na zachorowania podczas likwidacji zdarzeń. Wymaga to stosowania odpowiedniej ochrony osobistej oraz zachowania reżimu sanitarnego. Notowana jest większa ilość izolowanych zdarzeń medycznych w związku ze wzrostem zaangażowania Państwowego Ratownictwa Medycznego w zwalczaniu pandemii, co wiąże się z tym, że Straż Pożarna zastępuje karetki pogotowia. W ubiegłym roku było 8 takich wyjazdów.
2. Pandemia COVID-19 powoduje absencję chorobową strażaków.
3. Ograniczenie działań kontrolno-rozpoznawczych, ćwiczeń, szkoleń, działań o charakterze prewencji społecznej, inspekcji gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej. Podejmowane są starania, aby te ograniczenia nie wpływały na bezpieczeństwo pożarowe powiatu jednakże zadania PSP nie są realizowane w pełni. Wybierane są takie przedsięwzięcia które są niezbędne w trosce o stan zdrowia strażaków.
4. Pandemia COVID-19 spowodowała również zmianę systemu służby. Dotychczas jednostka ratowniczo-gaśnicza i stanowisko kierowania pracowały w systemie 24/48h. Od dłuższego czasu wprowadzony został system zmianowy 24/24h w interwałach tygodniowych. Pozwala to na izolowanie zmienianych strażaków między sobą co wpływa na ochronę ich przed masowym zachorowaniem na COVID-19, a także zbiorową kwarantanną w jednostce. Wprowadzona została również praca zdalna dla strażaków pełniących służbę w codziennym rozkładzie czasu pracy oraz pracowników cywilnych za zgodą Komendanta Powiatowego PSP.
5. Nastąpił wzrost kosztów związanych z zakupem środków dezynfekcyjnych i ochrony osobistej.
6. Utrudnienia związane z zatrudnieniem strażaków wstępujących do służby oraz występowanie wakatów. W 2020 roku Komenda miała 5 wakatów, w tej chwili liczba ta została zredukowana do 2. Utrudnienia te wynikają z tego, iż Państwowe Szkoły Straży Pożarnej nie prowadziły naboru i mimo to, iż byli wyłonieni kandydaci i w roku 2020 prowadzony był w PSP nabór do służby to powstrzymano się od zatrudniania nowych ludzi, gdyż te osoby powinny przejść szkolenie podstawowe aby mogli uczestniczyć w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Sytuacja poprawiła się pod koniec 2020 roku co przyczyniło się do tego, że 2 strażaków zostało skierowanych na szkolenie podstawowe. Istnieje również możliwość, że strażacy którzy są ratownikami medycznymi będą delegowani do szpitali covidowych na terenie woj. Mazowieckiego. Z jednej więc strony będzie dopływ kadry gdyż powrócą strażacy po szkoleniu

podstawowym, z drugiej jednak strony możliwe, że 2 lub 3 strażaków będzie oddelegowanych do pracy w tych szpitalach. Dotyczy to osób, które mają odpowiednie wykształcenie i są pełnoprawnymi ratownikami medycznymi.

7. Dodatkowe działania dla strażaków związane z dystrybucją środków dezynfekcyjnych, środków ochrony osobistej dla placówek szkolnych oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Do działań związanych z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się koronawirusa Komenda PSP musiała poczynić zakupy na łączną kwotę ok. 8000,00 zł. W ubiegłym roku w wiosnę przy dużym deficycie asortymentu zakupione zostały maski podciśnieniowe z filtropochłaniaczami, kombinezony ochronne, maski jednorazowe chirurgiczne, maski typu FFP2, a także termometry do kontroli temperatury osób, które biorą udział w zdarzeniach, a także dla strażaków podczas pełnienia służby. Dokupione zostały również butle tlenowe, gdyż w związku z pełnieniem przez strażaków nowych zadań jego zużycie jest znacznie większe niż przed pandemią. Obserwowane jest również większe zużycie elektrod aed. W ochronę osobistą PSP w Mławie było zaopatrywane również przez Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie. Otrzymano 5070 sztuk maseczek jednorazowych, 444 maseczek typu FFP2, maseczki FFP3 jak również inne środki ochrony osobistej. Należy nadmienić, że środki ochrony przed zagrożeniem biologicznym są cały czas na wyposażeniu Komendy, jednakże przed pandemią te zużycie było niewielkie, dlatego w okresie epidemii COVID-19 podjęto decyzję o ich dokupieniu. Komenda PSP wystąpiła również z prośbą do Dyrektora Powiatowego Lekarza Weterynarii o wsparcie w postaci środków ochrony osobistej, które zostały przekazane na rzecz jednostki. Część z tych środków była dystrybuowana do jednostek ochotniczych straży pożarnych. Na samym początku pandemii jednostki z Krajowego Sytemu Gaśniczego wyznaczone do zwalczania pandemii w pierwszej fazie zostały wyposażone w środki ochrony indywidualnej, następnie jednostki te otrzymały środki od Marszałka Województwa Mazowieckiego. Jednostki te dysponują pewnymi rezerwami tych środków, jednakże w przypadku ich zużytkowania PSP w Mławie jest w stanie przekazać im dodatkowe zasoby. Takimi rezerwami dysponuje również Komenda Wojewódzka w Warszawie i w razie potrzeby te rezerwy można uruchomić.

Poza pandemią głównymi zagrożeniami w powiecie mławskim jest zakład YANGJI Electronics sp. z o.o. znajdującą się w dzielnicy przemysłowej w Mławie. W zakładzie tym produkowane są kształtki styropianowe, więc jest pożarowo niebezpieczny. Oddano również do użytku Centrum Handlowe Stacja Mława, jest to obiekt wielko powierzchniowy gdzie przebywają w nim duże grupy ludzi. Zgłoszony został również zakład zwiększonego ryzyka poważnej awarii przemysłowej i jest to Ferma Drobiu w miejscowości Łączyno w gm. Dzierzgowo. W Mławie rozwija się także budownictwo wielorodzinne i te obiekty podlegają także kontroli straży pożarnej. W dalszym ciągu, sukcesywnie rozbudowują się fermy drobiu i kolejne budynki inwentarskie powstają w tych obiektach. PSP uczestniczyło także w odbiorze Hali Magazynowej Zakładu Przetwarzania Odpadów przy ul. Działdowskiej w Mławie. Źródłem zagrożenia dla strażaków podczas akcji ratowniczo-gaśniczych są instalacje fotowoltaiczne, które coraz częściej są montowane na różnego rodzaju budynkach. Z informacji przekazanej przez Wojewódzkiego Komendanta wynika, że w woj. Mazowieckim jest 50 zakładów zwiększonego ryzyka i 24% tych zakładów znajduje się w powiecie mławskim z największą koncentracją w gminach Szreńsk i Radzanów.

Prognozować należy nowe zagrożenia związane z oddaniem do użytku drogi ekspresowej S7. Gruntownemu zbadaniu będzie podlegała cała infrastruktura drogowa, obiekty towarzyszące, miejsca obsługi podróżnych, zbadanie miejsc dojazdu przez jednostki ochrony przeciwpożarowej i zbadanie zbiorników przeciwpożarowych. Na etapie projektowania tej drogi PSP w Mławie wydawała opinie, zabierała stanowiska i konsultowała się z wykonawcą w sprawie ewentualnych zagrożeń.

Na terenie powiatu mławskiego 37 obiektów wyposażonych jest w instalację sygnalizacyjno-alarmową, z czego 22 obiekty poddane są monitoringowi przeciwpożarowemu. W 5 obiektach występują stałe urządzenia gaśnicze.

Na terenie powiatu powstało 1051 zdarzeń z czego 253 to pożary, 725 to miejscowe zagrożenia i 73 alarmy fałszywe. Odnotowano spadek ilości pożarów bo aż o 110, natomiast liczba miejscowych zagrożeń zwiększyła się o 57. Ilość alarmów fałszywych utrzymywała się na tym samym poziomie co w ubiegłym roku.

W ubiegłym roku spodziewano się mniejszej liczby zdarzeń miejscowych ze względu na wprowadzony lockdown. Niemniej po jego zakończeniu w niektórych okresach, zdarzeń drogowych było bardzo dużo. Niektóre z nich wynikały z budowy drogi S7. W zdarzeniach powstałych w ubiegłym roku 17 osób poniosło śmierć, 1 osoba w pożarze, a 16 osób podczas miejscowych zagrożeń. W porównaniu z rokiem 2019 liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 5. W ubiegłym roku 160 osób zostało rannych, w stosunku do 2019 roku liczba ta wzrosła o 18. Zdarzenia te spowodowały straty w kwocie ok. 8 000 000,00 zł. Poprzez działanie jednostek ochrony przeciwpożarowej uratowane zostało mienie o wartości ok. 22 000 000,00 zł.

Poza gminą Strzegowo i Szreńsk, w każdej gminie powiatu mławskiego odnotowano spadek występowania pożarów. Największą liczbę pożarów bo 80 odnotowano w mieście Mława, w gminie Strzegowo – 40, w gm. Szreńsk – 26, w gm. Szydłowo – 28. W większości gmin odnotowano niewielkie wzrosty jeżeli chodzi o miejscowe zagrożenia. Największy wzrost bo aż o 22 odnotowano w gm. Stupsk. Najwięcej miejscowych zagrożeń było w mieście Mława – 264, następnie w gm. Strzegowo – 92, Stupsk – 71, gm. Wiśniewo – 63.

Przyczyną pożarów jest najczęściej nieostrożność osób dorosłych w posługiwaniu się ogniem otwartym – 98 przypadków, nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych – 58 przypadków, wady środków transportu – 25, podpalenia – 36. Przyczyna miejscowych zagrożeń jest najczęściej niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu, nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzających zagrożenie, silne wiatry i gwałtowne opady atmosferyczne. Duża liczba pożarów występuje w dziale uprawy rolnictwa – 53, w obiektach mieszkalnych – 67, środki transportu – 29, mniej w lasach bo 5 w całym roku oraz w obiektach magazynowych – 1.

Na terenie powiatu mławskiego trzonem systemu ochrony przeciwpożarowej i Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego jest Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Mławie z łączną liczbą 62 etatów, w tym Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza z liczbą 45 etatów. Komenda Powiatowa PSP w Mławie wyposażona została w 10 pojazdów pożarniczych, w tym 4 ratowniczo-gaśnicze i 6 specjalnych. Ponadto w powiecie funkcjonują 42 jednostki OSP w tym 37 posiadających pojazdy samochodowe. W jednostkach OSP - 643 strażaków posiada kwalifikacje do bezpośredniego udziału w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Wszystkie jednostki posiadają łącznie 58 pojazdów w tym 56 ratowniczo-gaśniczych oraz 2 specjalne. W ubiegłym roku OSP Turza Mała w gm. Lipowiec Kościelny zakupiła ciężki pojazd ratowniczo-gaśniczy. Natomiast w grudniu ubiegłego roku na wyposażeniu OSP w Mławie przy ul. Padlewskiego pojawił się ciężki podnośnik hydrauliczny o wysięgu 38m., który nieodpłatnie został pozyskany z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu. Drugi samochód specjalny to pojazd ratowniczo-rozpoznawczy, który został przekazany przez PSP w Mławie do jednostki OSP Strzegowo, który służy głównie do transportu łódki. Z wymienionych 42 jednostek, 17 z nich jest włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo- Gaśniczego. Na 5 letnią kadencję włączono ponownie OSP Kowalewo. W 2021 roku został złożony wniosek o ponowne włączenie po upływie kadencji OSP Wyszyny Kościelne, a także o włączenie OSP Podkrajewo. W roku 2022 planowane jest włączenie OSP Gradzanowo Włosciańskie, w 2023 OSP Rochnia i w 2024 OSP Chmielewo.

Łącznie w jednostkach KSRG i jednostkach nie będących w systemie, wyszkolonych jest 643 strażaków. W powiecie mławskim w OSP jest 157 ratowników kwalifikowanych. Jednakże między poszczególnymi jednostkami w wyszkoleniu są duże rozbieżności. Być może w tym roku do tej liczby 157 ratowników dojdzie dodatkowo 20 ratowników.

Średni okres eksploatacji pojazdów wynosi odpowiednio:

- w Komendzie Powiatowej PSP w Mławie – 8 lat
- w OSP – 24 lata
- w OSP w KSRG – 22 lata
- w pozostałych jednostkach – 27 lat

Zmienione zostało zarządzenie Komendanta Głównego w sprawie zasad gospodarki transportowej w Państwowej Straży Pożarnej, która obniża normy eksploatacji pojazdów średnich do 8 lat, obecnie norma ta wynosiła 12 lat. Dla pojazdów ciężkich do 10 lat, obecnie jest do 15 lat. Istnieją przy tym obawy, że trzeba będzie pozyskiwać więcej środków aby można było tym normom sprostać. Jednocześnie to powinno przełożyć się na obniżenie okresu eksploatacji w OSP. Obecnie, przyjmując te przyjęte i wcześniejsze normy to samochody średnie ratowniczo-gaśnicze w Komendzie przekroczyły już te normy. W roku 2021 Komenda otrzyma średni samochód ratowniczo-gaśniczy, który zastąpi eksploatowany obecnie pojazd. Na rok 2022 Komenda planuje zakup średniego samochodu pierwszo wyjazdowego. Koszt zakupu tego pojazdu wynosi ok. 860 000,00 zł i są rozmowy aby część pieniędzy pochodziła z samorządu powiatowego. Zgodnie z nowym normatywem eksploatacji w roku 2022 normę przekroczy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy, a także samochód lekki – bus. W roku 2023 normę przekroczy samochód lekki kwatermistrzowski. W OSP najmłodszyymi samochodami są pojazdy lekkie i ich średni wiek to ok. 19 lat. Są to samochody najtańsze dlatego są częściej wymieniane. Najstarszymi samochodami są pojazdy średnie w wieku ok. 28 lat. W przypadku ciężkich samochodów ich średni okres eksploatacji wynosi ok. 21 lat. Średnia eksploatacja pojazdów w powiecie mławskim wynosi 24 lata. Najmłodsze z nich użytkowane są w mieście Mława, w gm. Lipowiec Kościelny, gm. Strzegowo i gm. Szydłowo. Natomiast w pozostałych gminach okres eksploatacji jest wyższy od średniej w powiecie.

W roku 2020 prowadzone były czynności kontrolno-rozpoznawcze m.in. w następujących grupach obiektów: w zakładach o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii przemysłowej, w wielko powierzchniowych obiektach magazynowych i produkcyjno-magazynowych, w gospodarstwach rolnych o profilu produkcyjnym uwzględniających chów drobiu, w składowiskach – magazynach odpadów i obiektach zajmujących się ich recyklingiem, w obiektach handlowych, na terenach leśnych, w wybranych obiektach użyteczności publicznej a także w sieciach wodociągowych. Ogółem zostało zrealizowanych 80 kontroli w tym 50 podstawowych, 12 sprawdzających i 18 odbiorów obiektów. Łączna ilość stwierdzonych nieprawidłowości wynosi – 366, najczęściej dotyczyły one instrukcji bezpieczeństwa pożarowego, przeciwpożarowego zabezpieczenia w wodę, wyposażenia w gaśnicę, instalacji wodociągowych przeciwpożarowych. W związku ze stwierdzeniem tych nieprawidłowości wydano 26 decyzji administracyjnych. Od 3 lat Komenda posługuje się nową metodyką postępowania administracyjnego pokontrolnego, w której podmiotom kontrolowanym daje się czas na usunięcie nieprawidłowości przed wydaniem decyzji administracyjnej. Łącznie skontrolowano 301 obiektów i w 194 stwierdzono nieprawidłowości. W 2018 roku wykonano 98 kontroli, w 2019 roku 135 kontroli natomiast w roku 2020 – 80 kontroli.

Działania operacyjne w tym roku były ograniczone, z całego planu na 2020 roku wykonano jedynie 2 ćwiczenia tj. z zakresu ratownictwa wodnego na zalewie Ruda w Mławie i ćwiczenia kompanii gaśniczej Mława wojewódzkiego obwodu operacyjnego. Udział wzięło 64 strażaków i 15 pojazdów ratowniczo-gaśniczych, a także samolot lasów państwowych.

Ćwiczenia te były realizowane z polecenia Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej. Podczas ćwiczeń trenowane było podawanie wody na dużej odległości, sprawdzone było także możliwości poboru wody z zastępczego źródła wody jakim jest zbiornik małej retencji w leśnictwie gm. Dzierzgowo, ćwiczona była współpraca ze służbami lasów państwowych, naprowadzanie samolotu na źródło ognia jak również współdziałanie w zakresie łączności bezprzewodowej z samolotem lasów państwowych.

Prowadzone były również kampanie społeczne m.in. „Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa” – była to ogólnopolska kampania edukacyjno-informacyjna na temat zagrożeń związanych z możliwością wystąpienia pożarów w budynkach mieszkalnych lub domach jednorodzinnych oraz zatruciem tlenkiem węgla. Akcja została nagłośniona przy pomocy lokalnych mediów, rozgłośni radiowej i za pośrednictwem portali internetowych. Nie było niestety możliwości organizowania spotkań z powodu pandemii koronawirusa COVID-19. Na przełomie zimy i wiosny prowadzono kampanię „Stop pożarom traw” skierowaną do mieszkańców powiatu mławskiego w celu ograniczenia pożarów spowodowanych wypalaniem pozostałości roślinnych po zimie. Kampania została nagłośniona przy pomocy lokalnych mediów. Koniec roku to czas, kiedy w ramach akcji „Bezpieczeństwo na zamarzniętych akwenach” starano się dotrzeć do mieszkańców powiatu mławskiego ostrzegając o niebezpieczeństwie jakie niesie za sobą wchodzenie na zamarznięte jeziora, rzeki i stawy. Kampania została nagłośniona przy pomocy lokalnych mediów.

Praca komórki organizacyjnej do spraw kwatermistrzowsko-technicznych w PSP Mława była bardzo intensywna. Obsługiwała ona dwie dotacje dla jednostek OSP tj. „Zapewnienie gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej włączonych do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego” łączna kwota dotacji wyniosła 366.500 zł. Limity dotacji zostały podzielone na: wydatki bieżące 66.500 zł., oraz wydatki inwestycyjne 300.000 zł. Po stronie wydatków inwestycyjnych to znacząca część tej dotacji została przeznaczona na dofinansowanie zakupu pojazdu dla OSP Turza Mała. Druga dotacja przeznaczona była dla jednostek spoza KSRG w ramach programu „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo – gaśniczych” Limity dotacji na wydatki bieżące wyniosły 41.479 zł. Środki przeznaczone były w głównej mierze na zakup środków ochrony osobistej, ubrań specjalnych, na remonty strażnic i na zakup elementów wyposażenia m.in. armatury pożarniczej.

Zrealizowana została termomodernizacja budynku warsztatowo-magazynowego Komendy za kwotę 893 448,98 zł. W ramach tego zadania wymienione zostały drzwi garażowe, stolarka okienna, ocieplenie, pomalowane zostały ściany zewnętrzne, wykonane zostały sufity podwieszane, zmodernizowano kotłownię, a także zamontowana została instalacja fotowoltaiczna. Komenda zakupiła także namiot pneumatyczny za kwotę 35 000,00 zł. W związku z działaniami związanymi z COVID-19, namiot pneumatyczny z Komendy został postawiony przed szpitalem w Ciechanowie. Komenda pozyskała również skokochron za kwotę 21 984,00 zł. Zakup był możliwy do zrealizowania dzięki wsparciu finansowemu ze Starostwa Powiatowego w Mławie oraz Miasta Mława. Zakupiona została w Komendzie pralnica do konserwacji ubrań specjalnych za kwotę 4 698,00 zł, na ten cel zostało również zaadaptowane pomieszczenie i koszt tej adaptacji wynosił ok. 4 700,00 zł. Kupiona została również szafa do suszenia ubrań za kwotę 25 000,00 zł. W ubiegłym roku wymienione zostały także centrale alarmowego systemu selektywnego alarmowania OSP. Z dotacji celowej oraz ze środków Komendy zostało zakupionych 16 kompletów ubrań specjalnych za kwotę ponad 55 000,00 zł. Także w poprzednim roku zakupiony został sprzęt komputerowy za blisko 40 000,00 zł, przeznaczony do pracy zdalnej. Wyremontowany został plac manewrowy za ok. 70 000,00 zł. Z Komendy Wojewódzkiej PSP, Komenda w Mławie

otrzymała generator ozonu służący do odkażania pomieszczeń i pojazdów za kwotę ok. 5 200,00 zł.

Na koniec roku 2020 budżet na plan wydatków Komendy wynosił 6 011 348,98 zł, w tym na wydatki rzeczowe 533 478,54 zł, na wydatki inwestycyjne 35 000,00 zł. Koszty stałe utrzymania obiektów wzrosły z 66 500,00 zł w roku 2019 do 83 500,00 w roku 2020. Wzrost ten wynika z podwyżki opłat za usługi telekomunikacyjne, za energię elektryczną oraz za usługi komunalne. W roku 2020 Komenda pozyskała dodatkowe środki w kwocie 40 000,00 zł: z Powiatu Mławskiego – 30 000,00 zł, z Miasta Mława – 5 000,00 zł oraz z Gminy Szydłowo i Stupsk – 5 000,00 zł

Punkt 6

Informacja Komendanta Powiatowego Policji w Mławie o stanie bezpieczeństwa na terenie Powiatu Mławskiego w 2020 roku.

Pan Artur Ryfiński – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Poinformował, że Komenda Powiatowa Policji w Mławie na chwilę obecną liczy 142 etaty. W roku 2020 wolnych było 5-6 wakatów, do służby wcielono 10 funkcjonariuszy, którzy z uwagi na pandemię nie mogli być przeszkoleni. W ubiegłym roku nie były organizowane szkolenia, dlatego osoby nowe wykorzystywane były na zasadzie pomocy w administracji.

W roku 2020 odnotowano 1094 postępowań karnych, w tym 656 przestępstw kryminalnych, 289 w 7 kategoriach: 6 rozbojów, 6 bójek i pobicie, 27 uszczerbków na zdrowiu, 72 włamania, 24 kradzieże, 16 kradzieży pojazdów, 54 zdarzenia zakwalifikowane jako uszkodzenia mienia, 31 zdarzeń przestępstw narkotykowych, 208 przestępstw drogowych w tym odnotowano wzrost nietrzeźwych kierowców – 162 zdarzenia.

W 2020 roku wykrywalność ogólna była na poziomie 77%, jeśli chodzi o pion kryminalny to 74% i w 7 kategoriach – 57,5%. W ubiegłym roku odnotowano 31 przestępstw związanych z narkotykami. W 2018 roku zabezpieczono 889,7 gram amfetaminy, w 2019 na poziomie 1986,2g, natomiast w 2020 już na poziomie 2844,5g. Podobna sytuacja jest z marihuaną, w 2018 została wykryta w ilości 5798g, w 2019 – 3262,5g, natomiast w 2020 na poziomie 6165,7g. W powiecie mławskim zanotowano również takie substancje jak : MDMA – 1052 gramy, Extasy – 46 tabletek i nowe substancje psychoaktywne, tzw. dopalacze – 36 gram. Nowa substancja taka jak MDMA może mieć różny charakter i wygląd taki jak bezbarwny olej, bezbarwny kryształ czy biały proszek, dlatego mogą być trudności z rozpoznaniem tego co kto przewozi. Praca Policji w 2020 roku polegała również na likwidowaniu kontrabandy i w ubiegłym roku był duży przyrost zabezpieczonych papierosów. Na przełomie 3 lat zabezpieczono w 2018 roku 909 500 sztuk papierosów, w 2019 roku 1 298 336 sztuk papierosów, natomiast w 2020 2 721 920 sztuk papierosów. Widoczne jest również spadek zabezpieczonego tytoniu, w 2018 było go 53,7 kg, natomiast w 2020 roku 40 kg. Jeżeli natomiast chodzi o alkohol, to w 2018 zabezpieczono 1446,7 litrów, w 2019 było to 20 litrów, natomiast w 2020 nie zabezpieczono nic.

Z powodu pandemii COVID-19 dużo działań wykonywanych przez Policję w Mławie było związanych z zabezpieczeniem bezpieczeństwa osób, szczególnie w przestrzeni publicznej. Na podstawie wydawanych przepisów, rozporządzeń i zarządzeń Rady Ministrów wykonywane były kontrole pojazdów. W roku 2020 z uwagi na obowiązujące przepisy covidowe skontrolowano 439 środków transportu, 2892 placówek handlowych, 19 miejsc organizacji wesel, 5 dyskotek i 68 innych miejsc. Działania te były głównie prewencyjne i polegające na pouczeniu osób niestosujących się do przepisów. Zwiększyła się natomiast liczba interwencji, które zostały przeprowadzone. W 2019 było ich na poziomie 7006, za to w 2020 było ich 7116. Pomimo tego, że ludzie przebywali na kwarantannach i w izolacji domowej spadła liczba interwencji domowych. W 2018 roku odnotowano ich 1743, w 2019 –

1890, natomiast w roku 2020 – 917. Spadły również interwencje zakwalifikowane jako przemocowe, gdzie uruchamiana była procedura „Niebieskie Karty”. W 2018 odnotowano ich na poziomie 226, w 2019 liczba procedur wynosiła 256, za to w 2020 roku Niebieska Karta założona była w 221 przypadkach. Liczba zatrzymanych sprawców na gorącym uczynku w 2020 roku, jest minimalnie niższa w porównaniu z ubiegłymi latami w 7 kategoriach przestępstw.

W roku 2020 ujawniono ponad 22 079 wykroczeń popełnionych przez mieszkańców powiatu mławskiego i nie tylko. Dotyczy to wykroczeń przeciw:

- porządkowi i spokojowi publicznemu – 966 wykroczeń
- mieniu – 787 wykroczeń
- bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji – 12 782 wykroczeń
- przepisom Ustawy o wych. w trzeźwości – 3020 wykroczeń
- inne – 1333 wykroczeń

Policjant reagując i przeciwdziałając przedstawionym wcześniej wykroczeniom stosuje sankcje: mandat karny - w 2020 w liczbie: 11 293, pouczenie - w 2020 w liczbie: 7653, wnioski o ukaranie - w 2020 w liczbie: 501.

W 2019 roku procedura „Niebieskie Karty” w mieście została wszczęta w 99 przypadkach, we wsi w 157 takich przypadkach. Natomiast w 2020 roku w mieście liczba ta wynosiła 79, za to we wsi 142. Łącznie liczba wszczętych postępowań w 2019 roku wyniosła 256, a w 2020 roku 221. W wyniku przemocy w rodzinie pokrzywdzonych zostało 401 osób, w tym 194 kobiet, 183 dzieci i 24 mężczyzn.

W omawianym okresie odnotowano 14 czynów karalnych popełnionych przez osoby nieletnie (2019 – 12, 2018 – 37). Dynamika w tej kategorii (2019 a 2020 r.) wyniosła zatem 116,7 %. Wzrosła liczba czynów karalnych nieletnich w porównaniu z analogicznym okresem roku 2019.

W 2020 roku na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Mławie zaistniało 37 wypadków drogowych, w których 11 osób zmarło, a 39 zostało rannych. Spadła ilość kolizji, w 2019 roku było ich 953, natomiast w 2020 roku – 866. Geografia zdarzeń drogowych przedstawia się następująco:

- Mława – 8 wypadków,
- Strzegowo – 6 wypadków,
- Wiśniewo – 4 wypadków,
- Wieczfnia – 7 wypadków,
- Szydłowo – 3 wypadków,
- Stupsk – 2 wypadków,
- Dzierzgowo - 2 wypadków,
- Lipowiec – 0 wypadków,
- Radzanów – 4 wypadków,
- Szreńsk – 1 wypadków.

Głównymi przyczynami wypadków drogowych w 2020 roku było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 32 %, niewłaściwe wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania, omijania, skręcania i cofania – 22 %, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 16 % oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych/ nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 8 %. Sprawcami wypadków drogowych najczęściej byli kierujący samochodami osobowymi (86 %).

Najbardziej zagrożone na wypadki są drogi główne, trasa s7 i w Mławie głównie na ul. Wójtostwo, Nowowiejska, Szpitalna, Warszawska itd.

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2020 roku wyniosła 7. Z winy pieszego tych zdarzeń było 2. W wyniku tych wypadków 2 osoby zostały zabite i 5 osób rannych.

W 2020 roku kontynuowano lokalne oraz rządowe programy prewencyjne, zmierzające do ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań oraz zwiększenia poczucia bezpieczeństwa w środowisku lokalnym. W działaniach prewencyjnych mławska Policja wspierana była przez samorząd lokalny. Współpracowała także z wieloma służbami. W 2020 roku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego prowadzili szereg działań profilaktycznych, tj.: „Świeć przykładem”, „Nie zabijaj”, „Bezpieczne ferie”, 13 „Prędkość”, „SMOG”, „Trzeźwość - Tir”, „Kaskadowy pomiar prędkości”, „NURD”, „Bezpieczny pieszy”, „Telefony”, „Rowerzyści”, „Bezpieczne przejście”, „Śmieci”, „Lustracja dróg w rejonie szkół”, „Sierpniowy weekend”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”, „Widoczni piesi i rowerzyści” itp. Prowadzone były również działania związane z krajowym programem przeciwdziałania narkomanii jak: Życie bez dopalaczy – dużo więcej dla mnie znaczy”, „Lokalna Kampania Białych Serc”, „Siebie NIE truję – innych uświadamiam i szanuję” itp.

Po niespełna 4 miesiącach funkcjonowania Krajowa Mapa Zagrożeń stała się narzędziem aktywnie wykorzystywanym na terenie pow. Mławskiego. Informacje prezentowane na mapie uwzględniają zarówno wybrane kategorie przestępstw i wykroczeń jak i zagrożenia, które w subiektywnym odczuciu mieszkańców negatywnie wpływają na ich poczucie bezpieczeństwa. Strona nie służy do zgłaszania potrzeby pilnej interwencji Policji. Najczęściej na mapie oznaczane są przekroczenia prędkości, nieprawidłowe parkowanie, zła infrastruktura drogowa, zła organizacja ruchu drogowego i rajdy samochodowe.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy policjanci z Komendy Powiatowej w Mławie byli angażowani na interwencje zewnętrzne jak protesty w Warszawie? Czy to wpływało na pracę policji?

Zapytał również, czy są jakieś przyczyny mniejszej ilości wykrywanych przestępstw związanych z przemocą w rodzinie?

Pan Artur Ryfiński – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Odpowiedział, że osoby mieszkające na terenie naszego powiatu potrafią dostosować się do obowiązujących zasad. Założenie, że między osobami zamkniętymi razem w mieszkaniu musi dochodzić do eskalacji konfliktów niekoniecznie jest prawdziwe. Rok 2020 był wielkim testem dla ludzi, którzy spotkali się z nową rzeczywistością i starali się w tej rzeczywistości funkcjonować. Wobec 9284 osób została dokonywana kontrola w związku z nałożoną na nich kwarantanną. Policjanci kontrolowali te osoby codziennie, a niekiedy 2 razy dziennie. W przypadku osób u których pojawiały się doniesienia o agresji te częste wizyty policji pokazały, że osoby te były mniej skłonne do jej używania. Nałożono również 350 izolacji domowych, które były nadzorowane przez policję. Łącznie liczba osób, która została poddana sprawdzeniu na terenie powiatu w roku 2020 wyniosła 96 244. Częsty kontakt z policją spowodował więc, że jest nieznaczny spadek tych zdarzeń związanych z przemocą domową.

Punkt 7

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/166/2020 Rady Powiatu Mławskiego z dnia 30 grudnia 2020 roku w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Poinformował, że Burmistrz Miasta Mława 15 lutego 2021 roku wystąpił do Starostwa Powiatowego w Mławie z wnioskiem o zwiększenie środków na zimowe utrzymanie dróg powiatowych o kwotę 60 000,00 zł. Środki zgodnie z porozumieniem, które było podpisane

30 grudnia 2020 roku przeznaczone były na utrzymanie dróg w roku bieżącym. Kwota na bieżące utrzymanie dróg wynosiła wówczas 40 000,00 zł. Środki te okazały się niewystarczające i już w styczniu 2021 roku trudne warunki atmosferyczne przyczyniły się do wydatkowania kwoty ok. 34 000,00 zł z tych środków przeznaczonych na zimowe utrzymanie dróg. Burmistrz deklaruje, że zwiększona kwota będzie dotyczyć miesięcy: luty i marzec, jak również listopad i grudzień. Porozumienie jest zawarte na kwotę 400 000,00 zł, natomiast proponuje się je zwiększyć o 60 000,00 zł. W związku z tym zawarte porozumienie byłoby na kwotę 460 000,00 zł.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta.

Punkt 8

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosków przez Powiat Mławski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska
Poinformował, że w dniu 9 marca Wojewoda Mazowiecki ogłosił nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przejściach dla pieszych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Przedmiotem wniosku może być zadanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych lub w obszarze oddziaływania istniejących lub projektowanych przejść dla pieszych. Dofinansowanie jest w wysokości do 80%, ale w kwocie nie przewyższającej 200 000,00 zł. Minimalny przewidywany poziom dofinansowania wyniesie 50% kosztów kwalifikowanych. Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa 8 kwietnia 2021 roku. Generalnie, przyjęta jest zasada jednego wniosku na jedną gminę.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że do wójtów gmin zostały przesłane pisma z propozycją miejsc w których przejście dla pieszych było projektowane lub ma być zmodernizowane. W mieście Mława według wstępnych propozycji, modernizacja ma dotyczyć przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Szpitalnej. W pozostałych gminach powiatu mławskiego będzie dotyczyć przejść dla pieszych zlokalizowanych przy szkołach czy przy miejscach użyteczności publicznej. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przejściach dla pieszych polegać będzie na jego doświetleniu, modernizacji po 100 m w obydwu kierunkach poprzez budowę chodnika i podejścia do przejścia, założenia progów zwalniających, oznakowania miejsca przejścia dla pieszych. Wykonanie tych prac jest planowane na ten rok, a w przypadku wystąpienia jakiś problemów będzie składany wniosek o przesunięcie w systemie zaprojektuj - wybuduj. Punktacja jest taka, że będą promowane te przejścia gdzie w przeszłości doszło do jakiś wypadków.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał czy wniosek nie musi zawierać pozwoleń, dokumentacji itp.? Skoro to będzie się odbywało na zasadzie zaprojektuj i zbuduj to znaczy, że wniosek może być kierowany bez odpowiedniej dokumentacji?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że jest to uproszczona forma składania wniosków. Jeżeli ktoś posiada już taką dokumentację to jest ona dopuszczalna. Natomiast, twórca tego projektu działa na systemie zaprojektuj – zbuduj.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, które przejście przy ul. Szpitalnej będzie poddane modernizacji?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że ul. Szpitalna przy ul. PCK. Są tam 4 przejścia było to uzgodnione z Burmistrzem Miasta Mława aby wszystkie zostały objęte tymi wnioskami i zmodernizowane.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał, czy w ramach tych środków możliwa jest np. przebudowa skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że można nawet nowe przejścia dla pieszych zbudować jeżeli jest taka potrzeba i będzie stosowane uzasadnienie. Nie dalej niż 100 m od przejścia dla pieszych w obie strony, można modernizować budując np. chodniki. Nie można natomiast zbudować np. ronda.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosków przez Powiat Mławski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Punkt 9

Zapytania i wolne wnioski

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że w gm. Stupsk w miejscowości Wyszyny, sejmik województwa mazowieckiego podjął decyzję o dofinansowaniu przebudowy drogi w wysokości 4 000 000,00 zł. Z porozumieniem z wójtem, każda ze stron czyli powiat i gmina powinni zabezpieczyć środki własne w wysokości 1 600 000,00 zł. Przetarg zdecyduje o tym ile tych środków rzeczywiście będzie potrzeba. Nie ma jeszcze ostatecznej informacji ale jest możliwość, że pozyskane zostaną pieniądze na drogę w gm. Szreńsk czyli Pączkowo-Bielawy. Jeżeli chodzi o Fundusz Dróg Samorządowych to nie ma jeszcze decyzji. Dwie drogi z naszego powiatu zostały zakwalifikowane do tego projektu i przeszły część formalną. Są na liście, ale nie wiadomo jeszcze na których miejscach tj. Radzanów-Drzazga i ul. Nowa w Mławie. Kolejny raz będziemy składać wniosek na Halę Sportową, ale oczekujemy także na decyzję z Funduszu Inwestycji Lokalnych. Nie będzie to dofinansowanie rzędu 50% tylko 33%, w związku z przekroczeniem współczynników dotyczących dochodu powiatu. Planowana jest również modernizacja obiektu Wód Polskich. Jeżeli natomiast chodzi o fotowoltaikę to jesteśmy na etapie projektu technicznego. Są również plany żeby na inne obiekty, które nie zostały objęte we wcześniejszym planie założyć instalację fotowoltaiczną. W przypadku Centrum Opiekuńczo-Wychowawczego prace cały czas trwają i na tym obiekcie są plany żeby zainstalować fotowoltaikę i pompę ciepła.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, na jaką skalę będzie prowadzona inwestycja jeżeli chodzi o Wody Polskie?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że będzie to pełna modernizacja obiektu. Ze względu na napór wody na zaporę, obniżane jest lustro wody. Będzie więc pełna modernizacja wału i zapory, a także odmulenie Zalewu na całości. Inwestorem będą Wody Polskie, gdyż cały teren pod wodą należy do Skarbu Państwa. Kosztorys inwestycyjny wynosi 18 000 000,00 zł.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, czy przetarg na modernizację drogi Głużek-Rumoka został już ogłoszony? Jak przebiega inwestycja Bogurzyn-Kowalewko?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że jeżeli chodzi o pierwsze pytanie to w dalszym ciągu nie przyszła odpowiedź z gminy. Wysłane zostało pismo o zajęcie stanowiska, natomiast przetarg został już ogłoszony. Jeżeli chodzi o drugie pytanie, inwestycja ta jest podzielona na dwa etapy. Pierwszy etap jest już w zaawansowanej fazie. W Kowalewie są już układane chodniki, w gm. Strzegowo prowadzone są również prace związane z budową chodników i ścieżki rowerowej.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zapytał, czy będzie budowana infrastruktura rekreacyjna na Zalewie oprócz modernizacji o której Pan Starosta mówił?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że nie jest to przedmiotem inwestycji, gdyż Wody Polskie nie zajmują się rekreacją. Samorząd miasta Mława będzie najprawdopodobniej najbardziej zainteresowany żeby powstała tam infrastruktura rekreacyjna. Jest jednak pomysł wybudowania tam czerpni ze względu na powstający tam hotel wraz z salą bankietową, a także dla innych budynków, które mogą tam powstać.

Punkt 10

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste czwarte posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:
Monika Lazarska
Data 29.03.2021 r.