

**Protokół Nr 27/2021
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 23 czerwca 2021 roku,
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Otworzył dwudzieste siódme posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 6 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 26/2021.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Sprawozdanie z realizacji Porozumienia z Miastem Mława w zakresie utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta Mława za 2020 rok i I-półrocze 2021 roku.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Sprawozdanie z realizacji Porozumienia z Miastem Mława w zakresie utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta Mława za 2020 rok i I-półrocze 2021 roku.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że porozumienie w sprawie bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie Miasta Mława zostało zawarte w dniu 31.12.2019 r., a kwota przeznaczona na realizację zadań objętych porozumieniem wynosiła 350 000,00 zł. Środki te zostały podzielone w planie rzeczowo-finansowym na następujące zadania:

1. Bieżące utrzymanie ulic :
 - naprawa i konserwacja znaków pionowych, malowanie znaków poziomych,
 - remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych tj. spękań, przełomów itp., oraz cząstkowa wymiana płytek chodnikowych i krawężników w tym remont odcinków chodników,
 - oczyszczanie urządzeń odwadniających

Razem na bieżące utrzymanie dróg kwota wyniosła 120 000,00 zł.

2. Zimowe utrzymanie ulic w standardzie nr 3 i 4 wg załączonych zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych w granicach miasta Mława. Razem na zimowe utrzymanie dróg przeznaczono kwotę w wysokości 60 000,00 zł,
3. Utrzymanie zieleni przydrożnej – kwota wyniosła 40 000,00 zł,
4. Rezerwa na remonty ulic i chodników – kwota wyniosła 130 000,00 zł.

W dniu 22.01.2020 roku podpisano Aneks Nr 1 do Porozumienia w którym dokonano zmian planu rzeczowo-finansowego tj. w ustępie 4 „Rezerwę na remont ulic i chodników” dodano pkt. 1 w brzmieniu „Remont chodnika na ul. Płockiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Władysława Andersa do skrzyżowania z ul. Szmaragdową po stronie prawej wraz z budową części zjazdów na odcinkach od istniejącego chodnika do granicy pasa drogowego na działkach nr Ew. 821/6, 820/2, 820/8, 819/2, 819/1, 817 i 818”. Zmiana ta wynikała z zapisu §5 Porozumienia, które mówi, że Powiat w ciągu 30 dni od uchwalenia budżetu przekazuje Miastu informację dot. zmiany planu rzeczowo-finansowego przedstawiając zakres przedmiotowy zadań pn. „Remonty ulic i chodników”. Kwota pozostała bez zmian czyli 130 000,00 zł. Za zadanie wpłynęły dwie faktury częściowe w dniu 03.04.2020 r. na kwotę 49 103,36 zł i dnia 30.04.2020 r. faktura końcowa na kwotę 80 896,64 zł co łącznie daje 130 000,00 zł.

WW dniu 29.10.2020 r. podpisano Aneks Nr 2, w którym zwiększono środki bieżące na utrzymanie dróg o kwotę 60 000,00 zł tj. do kwoty 180 000,00 zł. Środki na zwiększenie pochodziły: 14 000,00 zł ze zmniejszenia „zimowego utrzymania ulic i chodników” do kwoty 46 000,00 zł, a 46 000,00 zł pochodziło z dwóch źródeł: kwota 4 660,45 ze zmniejszenia z inwestycji Staroguby- Strzegowo, kwota 55 339,55 zł ze zwiększenia dochodów z odszkodowań za grunty GDDKiA.

Po zmianach Plan rzeczowo finansowy:

1. Bieżące utrzymanie ulic – 180 000,00 zł,
2. Zimowe utrzymanie ulic i chodników – 46 000,00 zł,
3. Utrzymanie zieleni przydrożnej – 40 000,00 zł,
4. Rezerwa na remont ulic i chodników – 130 000,00 zł.

Po zmianach plan zwiększył się o kwotę 46 000,00 zł do kwoty 396 000,00 zł.

Wykonanie planu rzeczowo – finansowego porozumienia na dzień 31.12.2020 roku wynosiło:

1. Bieżące utrzymanie ulic – plan po zmianach 180 000,00 zł, wydatkowano 154 489,13 zł, natomiast pozostało 25 510,87 zł. W ramach zadania wykonano:
 - naprawy nawierzchni bitumicznych,
 - naprawa chodnika na ul. Płockiej, rondo Sienkiewicza.

Łączny koszt wyniósł – 43 181,38 zł.

- utrzymanie znaków poziomych: malowanie przejść dla pieszych, linie osiowe, strzałki i inne symbole na jezdni. Łączny koszt – 4 705,25 zł,
 - utrzymanie znaków pionowych – 27 254,50 zł,
 - w ramach urządzeń odwadniających wykonano: czyszczenie studzienek kanalizacji deszczowej, wymiana włazu żeliwnego na ul. Napoleońskiej. Łączny koszt wyniósł 59 513,65 zł.
2. Zimowe utrzymanie ulic i chodników – plan po zmianach 46 000,00 zł, wydatkowano 36 700,96 zł, pozostało 28 660,34 zł.
 3. Utrzymanie zieleni przydrożnej – plan 40 000,00 zł, wydatkowano 36 700,96 zł.
 4. Remonty ulic i chodników w granicach m. Mława – wykorzystano całą kwotę 130 000,00 zł czyli tyle ile założono na remont chodnika na ul. Płockiej.

Podsumowując: planowane środki wynosiły – 396 000,00 zł, wydatkowano 338 529,75 zł, pozostało 57 470,25 zł.

Jeżeli chodzi o pierwsze półrocze 2021 roku, to porozumienie w sprawie bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie Miasta Mława zostało zawarte w dniu 31.12.2020 r., a kwota przeznaczona na realizację zadań objętych porozumieniem wynosiła 400 000,00 zł. Środki te zostały podzielone w planie rzeczowo – finansowym na następujące zadania:

1. Bieżące utrzymanie ulic:
 - naprawa i konserwacja znaków pionowych, malowanie znaków poziomych,
 - remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych tj. spękań, przełomów itp. Oraz cząstkowa wymiana płytek chodnikowych i krawężników w tym remont odcinków chodników,
 - oczyszczanie urządzeń odwadniających

Razem wyniosło to 100 000,00 zł.

2. Zimowe utrzymanie ulic – w kwocie 400 000,00 zł.
3. Utrzymanie powiatowych terenów zieleni przydrożnej - 45 000,00 zł.
4. Oczyszczanie ulic i chodników – 115 000,00 zł.
5. Zimowe utrzymanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych oraz udostępnianie przejść dla pieszych – 30 000,00 zł.
6. Rezerwa na remonty ulic i chodników – 70 000,00 zł.

W dniu 30.01.2021 roku podpisano Aneks Nr 1 do Porozumienia w którym dokonano zmian planu rzeczowo – finansowego tj. zmniejszono o kwotę 70 000,00 zł „Rezerwę na remont ulic i chodników” do kwoty 0,00 zł i utworzono ustęp 7 w brzmieniu „Remonty ulic i chodników” na który przerzucono środki o wysokości 70 000,00 zł. W ustępie 7 planu rzeczowo – finansowego wpisano zadanie „Remont chodnika na ul. H. Sienkiewicza na odcinku od ul. Aleja Świętego Wojciecha do ul. Gen. Władysława Andersa po stronie prawej wraz z remontem części zjazdów”. Zmiana ta wynikała z zapisu §5 Porozumienia, który mówi, że Powiat w ciągu 30 dni od uchwalenia budżetu przekazuje Miastu informację dot. zmiany planu rzeczowo- finansowego przedstawiająca zakres przedmiotowy zadań pn. „Remonty ulic i chodników”.

W dniu 31.03.2021 r. Powiat Mławski i Miasto Mława podpisały Aneks Nr 2 zwiększający kwotę na „zimowe utrzymanie ulic” z 40 000,00 zł do kwoty 100 000,00 zł co zwiększyło ogólną kwotę porozumienia do kwoty 460 000,00 zł. Środki w wysokości 60 000,00 zł pochodziły ze zmniejszenia kwoty obsługi zadłużenia Powiatu. Przyczyną tej zmiany były niewystarczające środki na pokrycie bieżących kosztów poniesionych na utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimowym podczas którego w panowały wyjątkowo trudne warunki atmosferyczne. W styczniu 2021 roku koszty te wyniosły 34 048,16 zł, a w okresie 01.02.2021 – 22.03.2021 to kwota 41 966,34 zł, co daje łącznie kwotę 76 014,60 zł.

Obecnie wydatkowanie środków przedstawia się następująco:

1. Bieżące utrzymanie ulic – plan 100 000,00 zł, wydatkowano 44 623, 89 zł, pozostało 55 376,11 zł.
2. Zimowe utrzymanie ulic – plan po zmianach 100 000,00 zł, wydatkowano 76 014,50 zł, pozostało 23 985,50 zł.
3. Utrzymanie powiatowych terenów zieleni przydrożnej – plan 45 000,00 zł, wydatkowano 7 225,20 zł, pozostało 37 774,80 zł.
4. Oczyszczanie ulic i chodników – plan 115 000,00 zł, wydatkowano 59 988,23 zł, pozostało 55 011,77 zł.
5. Zimowe utrzymanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych oraz udostępnianie przejść dla pieszych – plan 30 000,00 zł, wydatkowano 14 302,57 zł, pozostało 15 697,43 zł.
6. Rezerwa na remonty ulic i chodników – plan 70 000,00 zł, wydatkowano 69 460,77 zł, pozostało 539,23 zł. W dniu 11.06.2021 r. wpłynęła faktura na kwotę 69 460,71 zł za remont chodnika na ul. Sienkiewicza wraz z remontem części zjazdów

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał, jak wygląda kwestia zimowego utrzymania dróg w 2020 roku jeżeli chodzi o wiadukt Szreński? Czy PZD musiał interweniować żeby utrzymać przejazd na wiadukcie? Poinformował że były wydatkowane kwoty na odcinek chodnika między ul. Gen. Andersa a ul. Al. Św. Wojciecha. Czy na dzień dzisiejszy nie udało się doprowadzić do sytuacji, aby przekazać ten odcinek do Miasta Mława? Ponieważ ul. Sienkiewicza jako droga powiatowa zmieniła swój przebieg poprzez wiadukt, a ten odcinek poprzez zamknięcie przejazdu kolejowego został zlikwidowany, to zgodnie z Ustawą o drogach publicznych przy zmianie przebiegu, droga ta dostaje kategorię niższą.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że piaskarki oraz pługi z Urzędu Miasta wyjeżdżały na ulice powiatowe i wiadukt Szreński także był objęty w ich trasie. Kierowcy z PZD także dostali instrukcje aby odśnieżać wiadukt oraz żeby w razie potrzeby posypać jezdnię mieszanką piasku z solą. Jeżeli chodzi o przekazanie tego odcinka ul. Sienkiewicza, to sprawa dotyczy szerszego tematu, gdyż chodzi tu o przekazanie wiaduktu. My jednakże nie chcielibyśmy go przejmować, gdyż mogą nam przekazać cały obiekt i jakiegokolwiek roboty jak rozłączenie trakcji i wprowadzenie ludzi na międzytorze będzie wiązało się z porozumieniem z Koleją. Dodatkowo trzeba tak zaplanować roboty, że jeśli będzie wyłączenie trakcji, to trzeba w tych w określonych godzinach wyrobić się z pracą i to niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. W tym obiekcie są również windy, więc ich utrzymanie oraz konserwacja także będzie wchodziło w zakres naszych obowiązków. Podpisaliśmy jedynie porozumienie z Miastem, jeśli chodzi o utrzymanie porządku na wiadukcie czyli o zamykanie czy koszenie traw. Na terenie powiatu mławskiego jest 5 wiaduktów- w Otoczni, Konopkach, Stupsku, Wyszynach i Mławie. Do tej pory PZD żadnego z nich nie przejął. Dodatkowo dojdą nowe wiadukty budowane wraz z drogą s7.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy te wiadukty budowane wraz z drogą s7 automatycznie będą należeć do powiatu?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że nie wiadomo do końca czy GDDKiA będzie dawała jakieś przymuszenia co do przejęcia. Powiatowy Zarząd Dróg będzie dążył jednak do tego aby nie przejmować nowych wiaduktów. W przypadku remontu takiego wiaduktu, uszkodzoną nawierzchnię czy

poręcz nie będzie problemu naprawić, ale jeśli wystąpią problemy od spodu wiaduktu to niestety będzie to duże utrudnienie.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zapytał, jakie są doświadczenia na ten temat w przypadku innych powiatów?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że inne powiaty też nie chcą przyjmować takich wiaduktów, głównie właśnie przez utrudnione remonty tych obiektów.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał, czy wszystkie wiadukty zostały oddane przez Nadzór Budowlany?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeszcze w Otoczni wiadukt nie został oddany.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, jak wygląda ta kwestia związana z ul. Al. Św. Wojciecha?

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że bardzo istotnym problemem związanym z tą ulicą jest ruch samochodowy na niej panujący i potrzeba wybudowania tam w przyszłości ronda.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Odpowiedział, że jeżeli ten odcinek będzie należał do miasta to wtedy ich udział w budowie tego ronda powinien być większy.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że kierowcy którzy jadą od Łomi w kierunku Mławy mają utrudniony wjazd na wiadukt, przez co tworzy się korek. Pojawia się więc duży problem komunikacyjny w tym miejscu.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jak powstawał projekt wiaduktu to było to konsultowane z Miastem Mława i skoro przewidywali oni tereny pod zabudowę mieszkaniową łącznie z budową Centrum Handlowego to należałoby zastosować inne rozwiązania przy jego projektowaniu. To Miasto Mława ma przygotowany plan zagospodarowania przestrzennego czy warunki zabudowy i jeśli tam planowane były obiekty mieszkalne, to już na tym etapie trzeba było dokonać zmian.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Odpowiedział, że te zabudowania łącznie z Centrum Handlowym pojawiły się niedawno, łącznie ze zmianami kanalizacyjnymi jakie teraz są prowadzone na ul. Podmiejskiej.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Poinformował, że lokalizacja Centrum Handlowego również powoduje że jest większy ruch komunikacyjny tuż przy wiadukcie i przy ul. Sienkiewicza. Takie obiekty powinny być budowane tuż przy drodze s7, aby nie powodować korków na mieście.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Odpowiedział, że generalna strategia innych miast jest taka, że sklepy wielkoobszarowe są stawiane poza granicami miast, aby nie powodować utrudnień w ruchu w centrum miasta.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał – Na ul. Podmiejskiej jest wykonywana kanalizacja przez co są duże utrudnienia komunikacyjne, czy można więc zmusić wykonawcę aby kierował tam ruchem?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że ruch tam jest kierowany. Był pomysł żeby kierować go wahadłowo poprzez ustawianie świateł, z tym że to powodowałyby większe korki niż są teraz. Kierowanie ruchem jest bardziej elastyczne tylko, że osoba która ma kierować ruchem jest chwilami nieobecna. Problemem jest też to, że samochody zaczęły wjeżdżać na chodniki co spowodowało, że musieliśmy je blokować aby ich nie zniszczono.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Odpowiedział, że na ul. Płockiej światła dają bardzo dobry efekt.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że na ul. Płockiej jest inne natężenie ruchu niż na ul. Podmiejskiej i tam światła są potrzebne.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy światła mogłyby się sprawdzić na ul. Podmiejskiej zanim powstanie rondo na ul. Sienkiewicza?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że to by było tymczasowe rozwiązanie, które kosztowałoby ok. 250 000,00 - 300 000,00 zł. Tutaj należałoby zastosować sygnalizację zmiennie-czasową. Badano natężenie ruchu na ul. Podmiejskiej w kierunku Łomi i w kierunku Batorego. Strumień pojazdów jest porównywalny, więc nie można wprowadzić tu kategoryzacji że jedna strona musi czekać dłużej a druga krócej. Dlatego jedynym rozwiązaniem jest zastosowanie tej sygnalizacji zmiennie – czasowej, na której jest kamera albo czujnik, który określa gdzie jest więcej samochodów, a gdzie mniej i która strona ma mieć więcej czasu na przejazd. Niestety koszt takiej sygnalizacji jest bardzo duży.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Poinformował, że przy wjeździe na wiadukt od strony ul. Sienkiewicza również są pewne utrudnienia.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest pewien pomysł ale będzie jeszcze wymagał akceptacji. Mianowicie chcemy oznaczyć na drodze 3 pasy zarówno do skrętu jak i do przejazdu prosto. Osoby jadące prosto z ul. Sienkiewicza nie będą więc blokować pasa osobom skręcającym w prawo na wiadukt. Prace rozpoczęłyby się dopiero po wyremontowaniu tej części ul. Sienkiewicza gdzie aktualnie trwają prace.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał, czy na ul. Lelewela na pasie zieleni nie można posadzić niewysokich roślin?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że prowadzone były rozmowy ze służbami z Ratusza z Wydziału Ochrony Środowiska i zastanawiano się w jakiej ewentualnie formie te zasadzenia miałyby być. Płożące krzewy mogłyby wyjść na ulicę więc jest pomysł żeby zasadzić drzewka na pieńku. Jest jednak jeden problem, że środkiem tego pasa zieleni idzie kabel energetyczny i w razie jakiegoś problemu z tym kablem byłby utrudniony do niego dostęp.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Poinformował, że w Woli Szydłowskiej jadąc od strony Wyszyn zapadło się pobocze i należałoby je naprawić.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste siódme posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:

Monika Lazarska

Data 25.06.2021 r.