

**Protokół Nr 29/2021
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 4 października 2021 roku
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia .**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji
Otworzył dwudzieste dziewiąte posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji
Stwierdził, że na siedmiu członków Komisji udział bierze 6 członków, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji Nr 28/2021**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 28/2021

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Przedstawienie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany uchwały Budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2021 w przedmiocie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2359W Radzanów- Drzazga wraz z mostem o JNI 01005659 na rzece Wkra”.
6. Informacja na temat bieżącego utrzymania dróg powiatowych.
7. Propozycje do projektu budżetu mławskiego na 2022 rok.
8. Zapytania i wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Przedstawienie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie zmiany uchwały Budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2021 w przedmiocie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2359W Radzanów- Drzazga wraz z mostem o JNI 01005659 na rzece Wkra”.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że zmiany w budżecie oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej dotyczą inwestycji Radzanów- Drzazga. Dodał, że przetarg ogłaszany był dwukrotnie. Pierwszy był około milion zł. wyższy, zaś obecnie, po drugim przetargu kwota ta uległa zmniejszeniu. Poinformował Komisję, pod uwagę brane są dwie firmy: firma pana Nowakowskiego, której oferta jest około 300 tys. zł niższa od oferty firmy Strabag. Dodał, że montaż finansowy, który zostanie zaproponowany radnym na najbliższej sesji przewiduje rozwiązanie droższe, jako, że przetarg jeszcze nie został rozstrzygnięty. Poinformował, że obecnie firma Strabag analizuje dokumenty. Nadmienił także, że Powiatowy Zarząd Dróg zażądał uzupełnienia dokumentów, co obecnie ma miejsce. Starosta zaznaczył, że powiat nie ma na celu powstrzymywania inwestycji, dlatego też, po najbliższej sesji Rady Powiatu nastąpi rozstrzygnięcie przetargu, w którym brany jest pod uwagę wariant droższy o około 300 tys. złotych. Przypomniał radnym, że do tej pory przewidywane środki sięgały kwoty 14 mln 621 tys. złotych. Niestety brakuje jeszcze 2 mln 776 tys. zł., ma to związek ze zmniejszoną pomocą finansową Gminy Radzanów w roku obecnym, jak i w przyszłym. Montaż finansowy na rok 2021 (wcześniej było nieco więcej pieniędzy, ale ze względu na to, że przetarg i umowa zostaną podpisane nieco później) przewiduje przerób w kwocie 1 mln 342 tys. zł., w tym wydatki kwalifikowane 1mln zł., niekwalifikowane w tym wykup gruntu 342 tys. zł. Źródłem finansowania wydatków w roku bieżącym byłby Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg kwotą 700 tys. zł., środki własne 300 tys. zł, w tym pomoc Gminy Radzanów 200 tys. zł. oraz środki własne powiatu nieco ponad 342 tys. zł. Rok 2022 to już wydatki rzędu ponad 15 mln zł. (w wersji droższej) w tym wydatki kwalifikowane 13 208 640, 00 zł, wydatki niekwalifikowane 1 836 696 ,00 zł, tu źródłem finansowania będzie Fundusz Dróg Samorządowych 9 mln 246 tys. zł., środki kwalifikowane jeśli chodzi o pomoc Gminy Radzanów 1 mln zł., środki z Ochrony Środowiska 900 tys. zł., oraz środki własne powiatu 1mln 120 tys. zł oraz środki z kredytu 2 776 654,00 zł. Zaznaczył, że powiat planuje posiłkować się kredytem w przyszłym roku, którego spłatę zaproponowano na okres 10 lat, ze względu na to, żeby poziom spłaty kredytu w najbliższym czasie był na podobnym poziomie jak obecnie. Dodał, że prawdopodobieństwo zaciągnięcia kredytów jest spore, wpływ na to będą miały napływające kolejne wnioski, na które zostały złożone dokumenty. Odnosił się do inwestycji związanej z budową hali sportowej. Dodał, że obecnie posiadane środki na ten cel w kwocie 3mln złotych pochodzą ze środków rządowych, ponadto złożone zostały dokumenty do ładu polskiego na sumę 5mln złotych, oraz do Pana Marszałka o kwotę 4 mln zł. Łączny koszt hali to ponad 9 mln zł., a pozyskanie dodatkowych środków pozwoli na wzięcie mniejszego kredytu.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał, czy są jakieś pytania odnośnie punktu piątego porządku obrad.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał, między innymi radnego Okumskiego dlaczego Gmina Radzanów przeznacza na ten cel tylko 200 tys. zł. Dodał, że gminy z terenu powiatu nie różnią się. Zapytał także, czy Gmina Radzanów zrekomensuje to przy następnej inwestycji.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odnosił się do wcześniejszej wypowiedzi dodając, że spotkał się ponownie z Wójtem Gminy Radzanów zwrócił uwagę Wójta na ponowne rozważenie zwiększenia pomocy finansowej tej inwestycji. W odpowiedzi usłyszał, że Gmina Radzanów nie może już wziąć większego kredytu,

ponieważ obecnie biorą kredyt na sfinansowanie inwestycji realizowanej w najbliższym czasie. Gmina Radzanów tłumaczy, że nie ma obecnie zdolności kredytowej. Starosta dodał, że zwrócił uwagę Wójta na możliwość otrzymania dodatkowych środków z budżetu państwa, które ewentualnie można przekazać na poczet inwestycji. Dodał, że poza bezpośrednią rozmową do Wójta wystosowano pismo, na które nie napłynęła odpowiedź.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że uczestniczył w dyskusji oraz sesji dotyczącej dopłaty do tej inwestycji przez gminę. Zaznaczył, że od zawsze stoi przy stanowisku, że gminy partycypują w inwestycjach powiatowych kosztem realizacji własnego budżetu, a ze strony powiatu powinien być ukłon w kierunku gmin, że chcą podejmować ten trud i dzielić się ciężko wypracowanymi środkami. Zwrócił uwagę na fakt, że na terenie powiatu mławskiego gminy mają różną kondycję, są różnej wielkości, a najmniejszymi gminami jest Dzierzgowo i Radzanów, i to nie jest wina tych gmin. Dla przykładu wymienił Gminę Szreńsk, gdzie właśnie jest realizowana inwestycja za ponad 7 mln złotych. Powiat otrzymał na to zadanie nieco ponad 2 mln złotych, zaś pomoc Gminy Szreńsk opiewała na 800 tys. zł. Zaznaczył, że 1mln 200 tys. zł dla Gminy Radzanów to nie są małe pieniądze. Nadmienił, że każdy organ prowadzący ma swoją strategię, swoje własne zadania, które musi realizować, po też jest samorząd niższego szczebla. Zaznaczył, że tego typu wypowiedzi mogą z czasem blokować rozmowy władz powiatowych z gminnymi. Każde pieniądze, które wpływają z gmin do powiatu, znacząco powiat wspierają, i tu powinien być ukłon w kierunku gmin. Poprosił o podmiotowe traktowanie gmin i dostrzeżenie, że dla jednej gminy 2mln zł. może znaczyć tyle co dla drugiej 800 tys. zł., i dla każdej z nich to taki sam wysiłek i trud, żeby wspierać te zadania, które powiat chce realizować.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Radny stwierdził, że Rada Powiatu nie może poprzestać na odmowie zwiększenia wkładu przez Wójta Gminy Radzanów. Nadmienił, że może w przyszłym roku znajdą się środki. Ponadto są dwie strony medalu, czyli można zrobić krawężnik z granitu i można zrobić z betonu. Jeżeli Pan Wójt życzy sobie ścieżkę rowerową, która liczy sobie 3 km, to tym samym podwyższa koszt inwestycji dla powiatu. Powiat zrobiłby tą drogę, ale bez tej ścieżki. Zaznaczył, że należy znaleźć złoty środek, a rozmowy powinny być prowadzone w przyszłym roku, można to samo zrobić przy użyciu np. innych materiałów. Dodał, że chodniki można robić zarówno z dwóch stron jak i z jednej. Zwrócił uwagę na fakt, że jest wiele chodników zachwaszczonych. Radnemu głównie chodziło o fakt, że jest wiele inwestycji których wartość, a tym samym koszt dla powiatu wrasta poprzez prace dodatkowe, czyli wg radnego powiat powinien wykonać drogę powiatową wraz z niezbędną infrastrukturą, a zaś dodatkowe elementy inwestycji powinna pokryć np. dana gmina, na której inwestycja ma miejsce.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Radny podzielił słowa swojego przedmówcy. Nawiązując do historii zwrócił uwagę obecnych, że powiat jest jednostką, w której środków na zadania inwestycyjne nigdy za dużo nie było. Dodał, że w ostatnim czasie jest wiele możliwości pozyskania dodatkowych środków z różnych źródeł. Nadmienił, że gminy prawdopodobnie przyzwyczyły się do pomocy, partycypowania w realizacjach inwestycji powiatowych. Radny jako przykład przytoczył remont mostu o największej długości na rzece Wkrze w Radzanowie, na który gmina nie przeznaczyła środków, oraz remont mostu w Radzimowicach, kiedy to Gmina Strzegowo również nie dołożyła złotówki. Przypomniał, że małymi krokami doszło do tego, że gminy dokładają środki finansowe do zadań inwestycyjnych leżących w gestii powiatu. Zwrócił się do radnego Okumskiego oznajmiając, że nie zgadza się z radnym, iż gmina Radzanów czy Dzierzgowo są gminami biednymi, zaznaczając, że ta bieda jest sama sobie wmawiana. Swoje słowa uzasadnił tym, iż jeżdżąc po terenie tych gmin, nie zauważył, żeby drogi były w gorszym stanie niż w innych gminach, czy żeby mieszkańcom żyło się gorzej. W konsekwencji podsumował argument radnego Okumskiego jako niezasadny.

Podsumowując własną wypowiedź zaznaczył, że w kwestii inwestycji gminy powinny w podobny sposób partycypować w kosztach tych zadań. Przyznał, że starania się o środki wywołują często różne decyzje, i czasem te środki są, a czasem ich nie ma. W sytuacji, kiedy np. gmina ma życzenie, ażeby krawężnik został wykonany z granitu, to tym samym powinna partycypować w większych kosztach inwestycji. Dodał, że wszystkie gminy są takie same, a potrzeb jest cała masa.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Starosta odniósł się do wypowiedzi związanych z zasadnością dwustronnej budowy chodników, lub jakości materiału wykorzystanego do budowy. Powiedział między innymi, że podczas projektowania dróg zwraca się uwagę na stronę ekonomiczną, poza tym ze względu na szerokość pasa drogowego nie zawsze jest możliwość usytuowania chodnika po jego obu stronach. Co do jakości wykorzystanego materiału np. do budowy krawężników to jest rzecz dyskusyjna. Starosta zaznaczył, że jedno jest pewne, z betonu krawężnik będzie do wymiany już po paru latach, zaś inny może służyć i sto lat. Na jakość wykorzystanego materiału ma także wpływ intensywność eksploatacji, czyli warto wyłożyć w takiej sytuacji większe środki, na coś co będzie długotrwałe.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Nawiązał do sytuacji samorządów, w swoich słowach zaznaczył, iż nie można wmawiać, że dana gmina jest biedna, skoro nie jest, a budżety samorządów gminnych powinny być przez samorząd powiatowy odbierane pod kątem inwestycyjnym. Jako przykład wymienił Gminę Dzierzgowo, której roczna zdolność inwestycyjna oscyluje pomiędzy kwotą 400- 500 tys. zł. przy tzw. dobrym roku, jeżeli nie wynikną dodatkowe koszty np. w strefie oświaty.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Wiceprzewodniczący Komisji po wysłuchaniu radnych zwrócił ich uwagę na fakt, że nie dzielił gmin na biedne i bogate, a zaś na małe i duże pod względem liczby mieszkańców czy też powierzchni, co przekłada się na wielkość i liczbę podatków zasilanych budżety gmin. W dalszych słowach odniósł się do faktu, iż realizacja tej inwestycji to najlepsza okazja po tylu latach, żeby uporządkować ruch w centrum Radzanowa, zlikwidować dziury w nawierzchni, czy nawiązać do ram historycznych. Dalej odniósł się do ścieżek pieszo-rowerowych, których budowy wg radnego nie można nazywać fanaberią. Wiceprzewodniczący dodał, że rozumie, iż ich wykonanie jest drogie, ale były prowadzone rozmowy, że muszą się znaleźć tam, gdzie są konieczne. W dalszych słowach odniósł się do kompleksu sakralnego jaki tworzy Radzanów i klasztor w Ratowie. Przypomniał o przeprowadzonej przed laty budowie kanalizacji w Radzanowie, jeszcze za poprzedniej kadencji. Wyraził swoje zdziwienie, że inwestycja została odebrana, mimo, że stan nawierzchni ma wiele do życzenia, są dziury. Podkreślił na koniec, że gminy postrzega pod kątem ich możliwości inwestycyjnych, i nie dzieli na biedne czy bogate.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Powiedział, że argumenty, które padły zmierzają do tego samego, a powstała sytuacja jest wynikiem wycofania się z obowiązku mimo podjętych zobowiązań.

Punkt 6

Informacja na temat bieżącego utrzymania dróg powiatowych.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dyrektor swoją wypowiedź rozpoczął od omówienia zakresu wykonanych robót przez pracowników PZD zwracając uwagę radnych na duży zakres robót wykonanych przy użyciu sprzętu, np. koszenie poboczy, czyli likwidację zakrzaczenia z pasa drogowego. Prace wykonywane przez ciągniki zostały wsparte dodatkowymi ciągnikami z zewnątrz. Firma, z którą zawarta została umowa została wygenerowana na podstawie zapytania ofertowego. Najlepszą ofertę złożyła firma z

Warszawy, która w konsekwencji nie wywiązała się z zawartej umowy (wiele zgłoszeń telefonicznych na jakość wykonywanej usługi) co doprowadziło do jej rozwiązania. Jak dodaje Leszek Ślubowski w konsekwencji podpisano umowę z lokalnym przedsiębiorcą. Kolejnym działaniem było wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego na odcinku Dzierzgowo- Międzyłes. W przypadku wykonywania tych prac okazało się że ilość posiadanego destruktu nie jest wystarczająca, dlatego brakującą ilość pozyskano z bazy PRDI z Żulinka. Jeszcze w tym roku odcinek ma zostać spryskany emulsją asfaltową. Ponadto firma zewnętrzna wykonała w tym roku ścinkę pobocza na odcinku Liberadz- Wróblewo. Wpływ na wynajęcie firmy zewnętrznej w tym przypadku miał dość pokaźny system korzeniowy drzew oraz potrzeba zmagazynowania materiału odpadowego. Kolejna firma zewnętrzna odpowiedzialna była za malowanie farbami chlorokauczukowymi, czyli oznakowanie cienkowarstwowe oraz oznakowanie grubowarstwowe. Jednym z większych wydatków poniesionych przez PZD było wykonanie odnowy nawierzchni. Wykonano w związku z tym podwójne powierzchniowe utrwalenia, zaś na niektórych pojedyncze. Ponadto przed ogłoszeniem przetargu na wykonanie odnowy nawierzchni bitumicznej PZD w Mławie udało się pozyskać blisko 7 tys. ton destruktu. Wykonano odcinek od Bońkowa Kościelnego do Radzimowic z pominięciem miejscowości Rudowo, natomiast powierzchniowe utwalenie poszło na całości. W związku z destruktem, który pozostał wykonano odcinek 1200 metrów między Kosinami Bartosowymi, a Bogurzynem. Firma zewnętrzna Mostowa wykonała remont mostu w Szreńsku na drodze w kierunku Mostowa. Odbyły się prace związane z wbudowaniem 52 ton masy na zimno. Zakupiono zamiatarki do ciągników, które na celu miały jak najszybsze usunięcie pozostałego po zimnie piasku- łącznie na odcinku 90 km. Ponadto wykaszanie zarośli trzema kosiarkami bijakowymi – łącznie 330 km, zaś ścinki pobocza dokonano na powierzchni 85 tys. m².

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał Dyrektora PZD w Mławie o nawierzchnię przy drodze Radzimowice, a dokładnie czy planowane są tam dalsze prace. Pytał również o miejsce tuż za mostem na drodze Mostowo Szreńsk, miejsce, w którym samochody „wyrzucane są do góry”- radnego interesowało dlaczego nie dało się tego zniwelować podczas prac związanych z remontem mostu

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Dyrektor poinformował radnego, że w planach jest uzupełnienie poboczy. Ponadto wyjaśnił, że ilość środków finansowych przeznaczonych na remont mostu nie pozwoliła na pozbycie się tej nierówności, na którą wpływ ma sąsiedztwo z przepustem.

Pan Tomasz Chodupski- Członek Zarządu

Dopytywał o drzewa na odcinku drogi Bogurzynek- Mdzewo, a dokładnie czy się przyjęły?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował radnego, że część się przyjęła, część została uszkodzona przez właścicieli posesji, a część po prostu uschła.

Punkt 7

Propozycje do projektu budżetu mławskiego na 2022 rok.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Wyszedł z propozycją wykonania przebudowy, lub zrobienia bardziej przejezdnego skrzyżowania ul. Sienkiewicza w wiaduktem. Radny uważa że samo wymalowanie pasów ruchu nie rozwiąże do końca problemu. Skrzyżowanie jest kłopotliwe zarówno dla tych jadących prosto od strony miasta, jak również wjeżdżających na wiadukt, a po otwarciu stacji PKS i oddaniu powstających bloków mieszkalnych ruch ulegnie zwiększeniu.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Skierował w tym punkcie posiedzenia zapytanie do Starosty dotyczące ilości wykonanej dokumentacji i czego dotyczą te dokumentacje, oraz jakie dokumentacje są w trakcie realizacji. Jak również które zadania Starosta planuje realizować w przyszłym roku.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Starostwa oznajmił, że w przyszłym roku będzie realizował wspólnie z Radą, z Zarządem te zadania, na które zostaną pozyskane pieniądze zewnętrzne. Obecnie zostały złożone dokumenty i trwa okres oczekiwania na odpowiedź: w ramach Funduszu Dróg Samorządowych złożona jest kompletna dokumentacja dotycząca ulicy Nowej. Kolejny wniosek w ramach Polskiego Ładu jaki został złożony dotyczy ul. Brukowej i ul. Granicznej, oraz łączone projekty Doziny- Liberadz i Szydłowo- Dębsk. Jeżeli dostaniemy pieniądze na którąś z tych inwestycji, to rozpocznie się etap ich realizacji. Pozostałe dokumentacje jakie wymienił Starosta to: kompletna dokumentacja ul. Kościuszki, dokumentacja Liberadz-Doziny, która jest w trakcie przygotowywania. Nadmienił, że praktycznie na teren każdej gminy została złożona dokumentacja, oraz są przewidziane inne dokumentacje w tzw. cyklu dwuletnim.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Dopytał Starostę o inwestycję w Strzegowie, a dokładnie drogę Strzegowo-Pokrytki

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD

Dyrektor wyjaśnił, że obecnie jest wykonana dokumentacja techniczna, wydana została decyzja środowiskowa, dalszym krokiem było złożenie dokumentów przez projektanta dotyczących wydania pozwolenia wodno prawnego, ale ze względu na protesty i odwołania sprawa obecnie jest w SKO. Projektant złożył wniosek o wydanie decyzji środowiskowej na drugi etap, który został oprotestowany przez mieszkańców Pokrytek. Obecnie trwa oczekiwanie na decyzję SKO, czy te decyzje środowiskowe są prawomocne

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Zarządu

Dopytywał o pozostałe dokumentacje.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławskie

Opowiedział, że pozostałe dokumentacje przewidywane są w przyszłym roku. Dotyczą one inwestycji na terenie Gminy: Radzanów, Strzegowo...

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Dyrektor pozwolił sobie również udzielić odpowiedzi na zadane przez radnego Wojnarowskiego pytanie skierowane do Starosty. Dyrektor dodał: odcinek Żurominek- Strzałkowo- Stupsk, na terenie Wieczfni odcinek Brzozowo Nowe- Grzebsk- Nowa Wieś, oraz Zakrzewo- Grzebsk

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał o ul. Płocką w Mławie

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że w temacie ul. Płockiej odbyły się dwa spotkania organizacyjne dotyczące rozwiązań związanych z wystąpieniem uwag ze strony Urzędu Miasta. Obecnie PZD oczekuje na informację dotyczącą ujęcia wystosowanych zaleceń. Po jej otrzymaniu zostanie podjęta decyzja, że na podstawie zatwierdzonego projektu koncepcyjnego projektant będzie mógł kontynuować pracę. Spowolnienie działań wynika z oczekiwania na uzyskanie niezbędnych decyzji.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

W nawiązaniu do tematu ul. Płockiej dodał, że w ciągu ostatnich trzech tygodni miały miejsce uzgodnienia związane z przejściem z tzw. siódmką, oraz z minimalizowaniem kosztów tej inwestycji. Zdecydowano, że tylko po lewej stronie, wzdłuż ul. Płockiej powstanie ścieżka pieszo-rowerowa, zaś po prawej nie. Po tej samej stronie powstaną dodatkowe parkingi. Podsumowując dodał, że dokumentacji jest dużo, część już kompletna, a część w trakcie prac.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Odniósł się do ul. Płockiej, a dokładnie dopytywał o propozycję rozwiązania zwiększonego w tym miejscu ruchu pieszych w związku z powstaniem MC Donald'a

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD

Dyrektor poinformował, że w tym miejscu nie zrezygnowano z wejścia pasa drogowego w pas drogi krajowej NR 7. Prace sięgną granicy pasa, ale przyszłościowo została ujęta możliwość stworzenia w tym miejscu przejścia dla pieszych oraz śluzy dla rowerzystów. Obecnie nie nastąpi wkroczenie w pas drogowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych, ponieważ sama dokumentacja, czas oczekiwania wydłużyłoby inwestycję na ul. Płockiej

Pan Jacek Szlachta- Członek Zarządu

Powrócił do tematu ul. Sienkiewicza w okolicy wiaduktu. Skierował do Dyrektora PZD pytanie o propozycje ewentualnego rozwiązania problemu z ruchem w tym miejscu.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odparł, że swego czasu mówił o namalowaniu na nawierzchni lewoskrętów i pozostałych wytycznych ruchu. Zaznaczył, że najlepszym rozwiązaniem byłaby budowa ronda, ale obecnie dobrym pomysłem będzie namalowanie oznakowań z tym, że na nowej nawierzchni. Uzasadnił to faktem, że zanim powstanie rondo, to minie co najmniej 5 lat, więc warto na tym odcinku wykonać przebudowę i oznakowanie, podobnie jak na ul. Padlewskiego.

Komisja jednogłośnie zawnioskowała za przebudową skrzyżowania ul. Sienkiewicza z wiaduktem.

Punkt 8

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Jacek Sztaba- Członek Komisji

Zapytał, kto jest właścicielem drogi węzeł Żurominek. Zasygnalizował, że na tym odcinku zaprojektowano zjazdy na pola o szerokości 3 metrów, co w konsekwencji jest dużym utrudnieniem dla rolników, ponieważ nie mieszczą się sprzętem, który jest szerszy od wjazdów. Radny chciał dowiedzieć się do kogo rolnicy mogą złożyć wnioski o przeprojektowanie wjazdów

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że na tym etapie już nie wiele można zmienić, ale jeśli chodzi o wnioski, to należy je kierować do Generalnej Dyrekcji Dróg

Punkt 9

Zamknięcie posiedzenia

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął dwudzieste dziewiąte posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg Rady Powiatu Mławskiego, oraz podziękował radnym powiatu i zaproszonym gościom za udział.

Przewodniczący Komisji
/-/ Artur Kacprzak

Sporządziła:
Sylwia Krupińska
Data: 06.10.2021r.