

Br.0012.8.2021

Protokół Nr 30/2021  
z posiedzenia Komisji  
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg  
Rady Powiatu Mławskiego  
odbytego w dniu 22 października 2021 roku  
pod przewodnictwem  
Pana Artura Kacprzaka- Przewodniczącego Komisji

**Punkt 1.  
Otwarcie posiedzenia**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji  
Otworzył trzydzieste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2.  
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji  
Stwierdził, że na 7 członków Komisji udział bierze 6 członków, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3.  
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 29/2021

**Punkt 4.  
Uchwalenie porządku obrad**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji  
Zapoznał członków Komisji z porządkiem obrad, po czym zapytał czy są uwagi do zaproponowanego porządku obrad.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji  
Zgłosił wniosek o wprowadzenie do porządku obrad dodatkowego punktu: Rozpatrzenie wniosku w sprawie wprowadzenia do budżetu powiatu mławskiego na 2022 rok zadania dot. wykonania dokumentacji technicznej przebudowy drogi relacji Szydłowo - Giednia- Młodynin, Żmijewo-Olszewo Borzymy wraz z budową mostu na rzece Giedniówka.  
Komisja jednogłośnie opowiedziała się za wprowadzeniem do porządku obrad dodatkowego punktu zgłoszonego przez Pana Włodzimierza Wojnarowskiego - Członka Komisji.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji  
Zapoznał członków Komisji z porządkiem obrad wraz z przyjętą zmianą:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat prowadzonych inwestycji na drogach powiatowych, w tym informacja na temat postępów w opracowywaniu dokumentacji technicznych opracowywanych dla powiatu

mławskiego.

6. Rozpatrzenie wniosku w sprawie wprowadzenia do budżetu powiatu mławskiego na 2022 rok zadania dot. wykonania dokumentacji technicznej przebudowy drogi relacji Szydłowo – Giednia-Młodynin, Żmijewo- Olszewo Borzyny wraz z budową mostu na rzece Giedniówka.

7. Zapytania i wolne wnioski

8. Zamknięcie posiedzenia

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji wraz ze zmianą.

#### **Punkt 5.**

#### **Informacja na temat prowadzonych inwestycji na drogach powiatowych, w tym informacja na temat postępów w opracowywaniu dokumentacji technicznych opracowywanych dla powiatu mławskiego.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Poprosił Pana Leszka Ślubowskiego - Dyrektora PZD w Mławie, o przedstawienie informacji dotyczącej postępów w opracowaniu dokumentacji technicznych.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że na posiedzenie Komisji zostali zaproszeni projektanci, więc poprosił inżyniera Piotra Pakiełę o przedstawienie przygotowywanych dokumentacji.

Pan Piotr Pakieła- Firma Projektowo- Usługowa PROBUD Piotr Pakieła

Poinformował, że dla Powiatu Mławskiego przygotowywane są dwa opracowania dokumentacji. Jedno dotyczy rozbudowy drogi Szemplino - Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęgnowo - Rąbierz Gruduski. Obecnie została wydana ostateczna decyzja Gminy Dzierzgowo, oraz została uzyskana decyzja środowiskowa, opracowano pozwolenie wodno-prawne, które zostało dostarczone do Wód Polskich celem uzyskania pozwolenia wodno-prawnego. W odniesieniu do dokumentacji dodał, że koncepcja została zatwierdzona. Granice zostały skonsultowane z geodetą, zlecone przez PZD w Mławie podziały skonsultowane i obecnie zatwierdzone. Trwa oczekiwanie na uzyskanie prawomocnego pozwolenia wodno-prawnego. Uzyskując pozwolenie, wszystkie formalności zostaną dopełnione, żeby wystąpić o decyzję z ZRID. Drugie opracowanie dotyczy odcinka drogi Dębsk- Szydłowo. Tu sytuacja jest bardziej zawiła. Obecnie oczekiwane jest pozwolenie wodno-prawne. Uzyskano pozytywną opinię Kolei Państwowych dotyczącą lokalizacji inwestycji, oraz pozytywną opinię konserwatora zabytków. Jednak w trakcie uzgodnień z PKP, na skutek prawdopodobnie zmian w strukturach, na etapie zatwierdzania projektu zażądano prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Żeby to prawo uzyskać niezbędnym jest podpisanie umowy pomiędzy powiatem jako inwestorem, a Kolejami Państwowymi, które odpłatnie ureguluje prawo do gruntu w związku z trwałym pozostawieniem infrastruktury drogowej na gruncie należącym do PKP, oraz kwestie utrzymania przejazdów kolejowych- stwierdzone pismem z dnia 16 września 2021 roku. Dodał, że pismo zostało przekazane do PZD w Mławie. Na tym etapie to już inwestor musi skontaktować się z Koleją Państwową, żeby doprowadzić do podpisania takiej umowy, bez której nie będzie dalszych możliwości w procedowaniu pozostałych uzgodnień z PKP.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Dyrektor wyraził swoje zdziwienie co do treści pisma, ponieważ ustawa o drogach stanowi, że utrzymanie przejazdu kolejowego po 4 metry od główki szyn należy do Kolei, więc podpisanie umowy na utrzymanie przejazdu doprowadzi do złamania przepisów ustawy o drogach. Dodał, że przeprowadzono rozmowy z PKP, ale ze względu na mające tam miejsce zmiany kadrowe nowe osoby mimo przedstawionych artykułów ustawy wykazały się brakiem kompetencji. Dlatego

PZD wystąpił z wnioskiem o przesłanie umowy, po to, żeby zapoznać się z jej treścią dotyczącą utrzymania przejazdu kolejowego. Dodał, że utrzymanie stanu nawierzchni, bądź wykaszanie nie stanowi dla PZD problemu, jednak gdyby ta umowa obejmowała np. wymianę torowiska czy innych rzeczy, to PZD absolutnie się na to nie godzi. zaproponował, że procedowanie projektowe powinno trwać, a w międzyczasie mimo posiadania dokumentacji i braku zapisu dotyczącego kolei, to PZD pomiędzy wystąpieniem o decyzję z ZRID postara się tą część formalną uregulować z koleją. Jeśli się to nie uda, wówczas będzie trzeba odciąć te „kawałki” i zostawić tak, jak jest.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Wyraził swoje zdziwienie: „Na etapie projektu, prawo dysponowania gruntem ?!”

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Powiedział, że mimo wszystko PZD w Mławie będzie dalej tą sprawę procedował, przed uzyskaniem decyzji z ZRID-o.

Pan Piotr Pakieła- Firma Projektowo- Usługowa PROBUD Piotr Pakieła z Sierpca

Powiedział, że w realizacji przedsięwzięcia zawsze można dojść do terenu PKP, z wyłączeniem tego gruntu, uzyskać ZRID, a dopiero później wystąpić o pozwolenie wyłącznie na przejazd. Uzgodnienia z konserwatorem zabytków są, to on narzucił, żeby ta linia była dalej czynna. Dodał, że faktycznie nie wprowadzono tam np. odbojnic, bo było przekonanie, że nie będzie tam prowadzony ruch. Cofnięto nam konstrukcję, wprowadzono odbojnice, tak, żeby ten ruch kiedyś w przyszłości mógł się odbywać.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Zapytał Pana Piotra Pakiełę, czy jest realnym otrzymanie dokumentacji do końca bieżącego roku. Pytanie uzasadnił kwestiami finansowymi (zapłatą za usługę), i ewentualnym wystąpieniu o środki niewygasające na przyszły rok.

Pan Piotr Pakieła- Firma Projektowo- Usługowa PROBUD Piotr Pakieła z Sierpca

Odpowiedział, że obecnie dokumenty znajdują się w Wodach Polskich, po ich odesłaniu będą już gotowe do dokonania finalnego wglądu i akceptacji przez inwestora.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Pytał w czyjej gestii leży kwestia podziałów.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że to PZD zajmuje się podziałami.

Pan Piotr Pakieła- Firma Projektowo- Usługowa PROBUD Piotr Pakieła z Sierpca

Dopowiedział, że jako biuro projektowe odpowiada za dostarczenie materiałów do podziału. Później jako biuro, po wyjściu w teren sprawdza to, co zostało ustalone przez PZD wraz z geodetami. Po sprawdzeniu, zostaje to wprowadzone w dokumentację i odesłane.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Powiedział twierdząco, że można rozumieć, iż na koniec roku będzie kompletna dokumentacja do uzyskania decyzji z ZRID

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Wtrącił: „Obydwie”

Pan Piotr Pakieła- Firma Projektowo- Usługowa PROBUD Piotr Pakieła z Sierpca

Odpowiedział, że tak.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zakończył dyskusję na temat dokumentacji przygotowywanej przez biuro projektowe Pana Pawła Pakieły, oraz poprosił o naświetlenie tematu pozostałych inwestycji

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odnosił się do przygotowywanej dokumentacji na budowę mostu na rzece Seracz w Mławie. Zaznaczył, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami zobowiązał projektantów do raportowania postępu prac. Stan tych dokumentacji, które mają być zrealizowane w tym roku są na bieżąco raportowane- co tydzień, natomiast dokumentacje przyszłoroczne co dwa tygodnie. Dyrektor odczytał Komisji ostatni raport od Pana Żelecha, o treści :” na dzień 21 października w trakcie opracowywania projektu zagospodarowania roboty na ukończeniu. Opracowano przebieg kanalizacji deszczowej na całym odcinku ul. Płockiej, w trakcie opracowywana jest sieć energetyczna. Do poniedziałku zostanie przedstawiona wersja budowy mostu i nowy przebieg koryta rzeki (zmienia się układ skrzyżowania ze starą ulicą Płocką). Opracowywany jest operat wodno-prawny na kanalizację i związana z tym likwidacja części rowów przydrożnych, i zakończono inwentaryzację drzew kolidujących z nową ulicą”.

Dyrektor dodał także, że zostały wykonane odwierty geologiczne, badanie, oraz na odcinku od Seracz do okolicy nowego ronda trzeba będzie wykonać wymianę gruntu, ponieważ na poziomie 60, a minus 120 znajdują się pokłady gruntu nienośnego, coś podobnego do torfu, więc konieczna będzie wymiana. Dodał, że przedstawił zbiorczo inwestycje realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg. Pierwsze zadanie to przebudowa drogi Bogurzynek – Mdzewo. Obejmuje ono dwa etapy, pierwszy poza miejscowościami, drugi obejmuje miejscowości. Obecnie firma STRABAG zakończyła roboty, oraz złożyła pismo o wyznaczenie terminu odbioru. Trzeci etap rozbudowy drogi dojazdowej Głużek – Rumoka (od mostu na rzece Mławce w kierunku Rumoki) został zrealizowany, odebrany oraz opłacony. Roboty przebiegły terminowo i rzetelnie. Kolejna inwestycja to rozbudowa drogi Wiśniewo-Wola Szydłowska, odcinek przebiegający przez miejscowość Wyszyny. Obecnie trwa realizacja, zaś stan zaawansowania oceniony został na około pięćdziesiąt procent. Uczestniczą dwie firmy brukarskie, jedna pracuje od strony Wiśniewa, zaś druga od Stupska. Obydwie zmierzają w kierunku kościoła, gdzie ma miejsce zmiana przebiegu drogi. Stary odcinek drogi znajdujący się przy cmentarzu zastąpi parking, i oczywiście zmieni się tam cały układ komunikacyjny. Na tym zadaniu pojawiły się oszczędności (całość opiewała na kwotę 7mln 300 tys. zł, 4 mln zostały pozyskane od Marszałka Województwa, pozostałe środki to po połowie Gmina Stupsk i Powiat Mławski) w kwocie 2 mln 38 tys. zł. Wystąpiono do Marszałka z prośbą o możliwość wykorzystania 850 tys. zł plus wkład własny, w celu wydłużenia odcinka i spięcia w całości, czyli między wiaduktem kolejowym w okolicach Stupska, a wiaduktem nowo budowanym na drodze S7. Decyzji z Zarządu Województwa jeszcze nie ma. Ostatnia inwestycja, która już została zakończona to była modernizacja drogi relacji Miączyn Mały - Radzimowice, na odcinku od Bońkowa Kościelnego do Radzimowic. Wykonano tu nawierzchnię z destruktu asfaltowego pozyskanego z Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. Na tym odcinku zostało również wykonane podwójne utwardzenie. Rozpoczęła się także przebudowa drogi Dębsk- Kitki- Szumsk. Odcinek ten był wykonywany przy udziale środków pozyskiwanych od Marszałka Województwa i powiatu. Robiony jest obecnie ostatni odcinek 670 metrów. Trwa realizacja inwestycji Pączkowo – Bielawy. Obecnie został rozebrany stary most, wykonano przyczółki, za chwilę rozpocznie się betonowanie oczepów i skrzydełek . Po związaniu betonu będą układane belki i dźwigary stalowe. Prace przebiegają dobrze i nic się nie zmieni, o ile pogoda pozwoli. Wykonano poza tym okablowanie do oświetlenia, kanalizację, wykonywane są roboty brukarskie i podbudowa.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał:

- kto jest wykonawcą inwestycji Pączkowo – Bielawy?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie  
Odpowiedział: „STRABAG „

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji  
Pytał o termin zakończenia robót Pączkowo- Bielawy

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie  
Odpowiedział, że na początku grudnia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji  
Zapytał, czy na inwestycję Radzanów – Drzazga została już podpisana umowa z wykonawcą?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie  
Odpowiedział, że został wyłoniony wykonawca. Rozważano dwie oferty. Oferta firmy Wapnopol była o 300 tys. zł tańsza od firmy STRABAG. Z Wapnolem jest taka sytuacja, że ich dokumenty trzeba mocno weryfikować. Było tak i tym razem, zostali wezwani do uzupełnienia dokumentów. Wystąpiły wątpliwości, co do doświadczenia kierownika robót mostowych. Odpowiedź firmy Wapnopol zawierała informację, że omyłkowo został wstawiony na jeden obiekt, za to dają doświadczenie z innego obiektu. Dyrektor zwrócił uwagę Członków Komisji na istotną zmianę, która firma wprowadziła, mowa o tym, że przekazali doświadczenie na obiekt A,B,C i nagle na obiekt D, co wiąże się z nagłą zmianą oferty. W związku z tym wynikły dwie możliwości, albo od razu odrzucić tą ofertę, albo uznać doświadczenie na dwóch obiektach, no i zastosować punktację, ale mimo zastosowania punktacji przegrywają, ponieważ Wapnopol uzyskał 95 punktów, zaś STRABAG 98,75. Jeśli nie będzie odwołania to na dzień 27 października został wyznaczony termin podpisania umowy.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji  
Radny pytał o inwestycję związaną z rozbudową drogi powiatowej Wiśniewo- Wola Szydłowska w miejscowości Wyszyny Kościelne, a dokładnie o tempo prowadzonych tam robót oraz termin ich zakończenia.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie  
Odpowiedział, że najgorsze roboty ziemne: studnie, kanalizacja, okablowanie zostały już wykonane. Chodniki wykonują dwie firmy.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski  
Dodał, że jeśli pogoda dopisze to jest szansa, iż do końca roku inwestycja zostanie wykonana. Przebudowa tej drogi przebiega w dwóch etapach. Drugi etap obejmuje tylko poszerzenie oraz nowe nawierzchnie.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji  
Nawiązał do trwających prac, które zbiegną się z okresem Wszystkich Świętych, a tym samym z utrudnieniami dla odwiedzających cmentarze, przemieszczających się.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie  
Wyjaśnił, że tam gdzie była nawierzchnia to została sfrezowana, ale spód jest na tyle twardy, że ludzie będą mogli z niego korzystać. Prace nie mogły zostać przerwane podczas etapu rozbiórkowego, kiedy na miejscu była frezarka.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji  
Pytał o projekty przyszłoroczne, a dokładnie czy firmy projektowe rozpoczęły już prace.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że tak, prace trwają.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Poinformował, że na terenie Gminy Dzierzgowo, Nowe Brzozowo- Grzebsk – Nowa Wieś postęp prac jest zadowolający i na ten moment nie jest zagrożony.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Dodał, że w temacie drogi Brzozowo Maje – Grzebsk – Nowa Wieś projektant przesłał do zatwierdzenia plan zagospodarowania. Był on już omawiany dwukrotnie, ale projektant który nad tym pracuje działa najbardziej efektywnie spośród wszystkich projektantów.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał również, czy projekt dotyczący inwestycji Strzegowo- Pokrytki zostanie zakończony.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Powinien być zakończony do końca roku, SKO utrzymało w mocy decyzję środowiskową na pierwszy odcinek, dodał, że SKO pokusiło się nawet o dopisanie komentarza, że odwołujący się nie działa w interesie publicznym, tylko własnym. Decyzja jest ostateczna. Na drugi etap dokumenty mają być złożone przez projektanta w najbliższych dniach. Stwierdził, że dobrze by było, gdyby projektanci sami omówili własne projekty. W Strzegowie zostały już wykonane badania geologiczne, w najbliższych dniach odbędzie się badanie nośności tej drogi. Na drodze Żurominek – Strzałkowo też trwa wrysowywanie przebiegu drogi, czyli gdzie zjazdy, jakie łuki, rozwiązania geometryczne. To samo na drodze Wieczfnia Kościelna – Grzebsk. Wszystkie te trzy zadania projektuje Pan Dusiński. Jeszcze w tym roku powinna być gotowa dokumentacja Doziny-Liberadz, przebudowa mostu na Sewerynce i rondo w Liberadzu. Na początku lipca został złożony wniosek do Gminy Szreńsk o wydanie decyzji środowiskowej. Nie ma jeszcze tej decyzji, a co za tym idzie pozwolenia wodno-prawnego. Odbyły się spotkania z mieszkańcami, podczas których został przedstawiony przebieg i rozwiązania.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał:

-czy wszystkie dokumentacje przygotowywane są do ZRID ?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odparł radnemu, że tak.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał o kanały technologiczne.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że PZD występował o nie, i tam gdzie potrzeba będą realizowane. Natomiast tam, gdzie są światłowody wystąpiono do Ministerstwa Cyfryzacji o odstępstwa, na które otrzymano zgodzę.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał o zwężenia dróg.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jeśli jedna droga ma obecnie 9 metrów, to należy ją zwęzić do siedmiu. Jeśli ma 5 metrów, to należy zmienić do 7 metrów w krawężniku. W PZD dopuszczalne jest 6 metrów, na

odcinkach szlakowych, jak i przekroju ulicznym. Dodał, że tam gdzie jest taka możliwość, to robione jest 7 metrów, ponieważ maszyny rolnicze są obecnie takich gabarytów, że warto by było mieć tą jezdnię szerszą. Inaczej jest, kiedy warunki na to nie pozwalają, kiedy koniecznym jest wyburzenie zabudowań czy wykupu domów, wówczas nie następuje poszerzenie jezdni.

#### **Punkt 6.**

#### **Rozpatrzenie wniosku w sprawie wprowadzenia do budżetu powiatu mławskiego na 2022 rok zadania dot. wykonania dokumentacji technicznej przebudowy drogi relacji Szydłowo – Giednia-Młodynin-Żmijewo-Olszewo Borzemy wraz z budową mostu na rzece Giedniówka.**

##### Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Wyjaśnił, że zanim przedłożył Komisji wniosek dotyczący przebudowy drogi, skonsultował to z Wójtami: Gminy Szydłowo oraz Gminy Stupsk. Radny dodał, że to już najwyższy czas, żeby przystąpić do przygotowywania dokumentacji do realizacji tego zadania. Odcinek tej drogi mierzy 8,5 km. W dalszych słowach opisał stan drogi, między innymi to, że w miejscowości Szydłowo na wysokości szkoły nie ma chodnika po jednej, jak i po drugiej stronie. W Żmiejewie na odcinku cmentarza może wystąpić problem z wykonaniem miejsc parkingowych, odcinek na wysokości kościoła również wymaga przebudowy. Na odcinku pomiędzy Młodyninem, a Giednią odcinek jest „pofałdowany”, kręty oraz znajduje się tam przepust, który przebiega nad rzeką i również wymaga remontu. Podsumował, że stawia wniosek w sprawie wprowadzenia do budżetu powiatu mławskiego na 2022 rok zadania dot. wykonania dokumentacji technicznej przebudowy drogi relacji Szydłowo – Giednia-Młodynin-Żmijewo-Olszewo Borzemy wraz z budową mostu na rzece Giedniówka. W dalszych słowach poprosił Komisję o odniesienie się do złożonego wniosku oraz o pozytywną opinię.

##### Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Powiedział, że przedstawiony zakres prac jest dość poważny, ze względu na długość tej drogi oraz budowę mostu. Zaznaczył, że każda droga powiatowa w każdej gminie jest tak samo ważna. Zaproponował, żeby przeanalizować koszty dokumentacji wraz z przebudową mostu. Przewodniczący Komisji nie chciałby, żeby doszło do takiej sytuacji, że wszystkie posiadane dokumentacje nie będą zrealizowane, natomiast robienie kolejnych zmusi do sztucznego przeciągania ich ważności, żeby nie tracić pozwolenia na budowę.

##### Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Powiedział, że Komisja na tym etapie składa wniosek do Zarządu, który będzie musiał się tym zagadnieniem zająć.

##### Pan Janusz Wiśniewski- Członek Zarządu

Przyznał, że ta droga, ten odcinek jest trudny. Dodał, że omawiane były trudności jakie się wiążą z przygotowaniem dokumentacji, dlatego należy zająć się przygotowaniem tej dokumentacji jak najszybciej, bo może to potrwać nawet dłużej niż rok, a dokumentacje już wykonane mogą zostać w międzyczasie zrealizowane. Podsumował słowami, że jest za przygotowaniem dokumentacji i znalezieniem środków na ten cel.

##### Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Na wstępie zaznaczył, że nie chciałby zostać źle zrozumianym, ale wnioski na kolejne projekty składają także wójtowie w imieniu mieszkańców. Po czym wypowiedział się na temat budżetu przyszłorocznego oraz problemów, z jakimi będzie trzeba się zmierzyć. Zaczął od podatku od osób fizycznych, który w przyszłym roku pomniejszy się o kwotę 1,5 mln zł, ciut więcej jest środków od podatku osób prawnych, subwencja oświatowa na tym samym poziomie. Budżet na przyszły rok jest mniejszy, ale samorządy otrzymają pomoc finansową, na którą przygotowano do podziału 8mld zł jeszcze w tym roku. Niewiadomym jest czy wejdą one w tzw. wolne środki czy będzie można je

rozdysponować przy tworzeniu projektu budżetu- mają się nad tym zastanowić Regionalne Izby Obrachunkowe. Przy wzroście 7,5 procent minimalnej pensji, przy wzroście kosztów energii budżet będzie bardzo trudno spiąć budżet. Zarząd zapoznał się z tymi danymi, przeanalizowano ile potrzebnych będzie pieniędzy na wzrost minimalnego wynagrodzenia (około 700 tys. zł). Chcąc zaproponować taki sam wzrost wynagrodzeń to potrzeba by było 1mln 680 tys. zł- chcąc zachować parytet wzrostu. Starosta przypomniał, że następuje spłaszczanie wynagrodzeń. Dodał, że wzrost wynagrodzeń od dwóch lat jest kilku procentowy. Spiąć wydatki i dochody bieżące będzie bardzo trudno, ale każda inwestycja, która będzie realizowana zostanie sfinansowana z kredytu. Sytuacja kredytowa w powiecie nie jest zła, było 16 mln zł kredytu, obecnie jest około 8 mln zł. Podjęto decyzję odnośnie inwestycji Radzanów - Drzazga (kwota 2mln 700 tys. zł), budowa sali gimnastycznej, obecnie trwa oczekiwanie na decyzję z Ładu Polskiego, nie ma jeszcze rozstrzygnięcia z Funduszu Dróg Samorządowych. Nadeszła także decyzja odnośnie przejścia dla pieszych na ul. Sienkiewicza, oraz w gminach.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Zabierając głos zaznaczył, że przedstawił propozycję do projektu budżetu powiatu na 2022 rok - Zarząd to przeanalizuje i albo ją wpisze albo nie wpisze. Rada Powiatu o tym zadecyduje.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Powiedział, że wiele dróg jest realizowanych najczęściej w trybie dwuletnim. Radny uważa, że tryb dwuletni jest czasem bezpiecznym na czynności, które są czasochłonne

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Przewodniczący poddał pod głosowanie wnioski w sprawie wprowadzenia do budżetu powiatu mławskiego na 2022 rok zadania dot. wykonania dokumentacji technicznej przebudowy drogi relacji Szydłowo-Giednia- Młodynin, Żmijewo-Olszewo Borzemy wraz z budową mostu na rzece Giedniówka.

Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do wniosku w w/w sprawie.

W głosowaniu brało udział 6 Członków Komisji obecnych na posiedzeniu.

## **Punkt7.**

### **Zapytania i wolne wnioski.**

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał:

- czy istnieje możliwość przeanalizowania konieczności budowy ronda w Liberadzu?

Czy przebudowa tego skrzyżowania w sposób mniej kosztowny nie byłaby rozsądniejsza.

Radny uważa, że budowa ronda nie rozwiąże problemu na tym skrzyżowaniu.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Nie zgodził się ze zdaniem swojego przedmówcy. Najlepszym rozwiązaniem na tym skrzyżowaniu jest rondo, dlatego że dwie drogi są w łuku. Rondo wymusza zachowanie ostrożności i zmianę prędkości. Poza tym nie ma fizycznej możliwości zmian zakresu, ponieważ wszystko jest już opracowane i gotowe.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Pytał o wielkość ronda, średnicę.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Oznajmił, że rondo będzie mierzyć 38 metrów. Jest miejsce, więc lepiej zrobić większe żeby



pojazdy nie jeździły na krawężniki czy zieleni.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Odnosił się do budowy ronda w Liberadzu przypominając Dyrektorowi PZD, że jeszcze kilka lat temu był przeciwny jego budowie. Zapytał także czy nie ma większych potrzeb w powiecie niż budowa ronda.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Zgodził się, że bardziej potrzebne jest rondo na ul. Sienkiewicza z wiaduktem, ale prowadzony jest zrównoważony rozwój powiatu. Dodał, że jeszcze nikt nie wymyślił nic lepszego jak rondo i należy patrzeć przyszłościowo. Starosta zgodził się, że jest to droższe rozwiązanie, ale za to na dziesiątki lat

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Odnosił się do słów radnego Pana W. Wojnarowskiego, informując, że również gminy zaczynają projektować „dziwne rzeczy”, tylko po to, żeby w przyszłości wpisać się w dany program, by uzyskać punktację. Projektowane są np. na drogach aktywne przejścia dla pieszych, m. in. po to, bo na ten moment jest to premiowane, wniosek zyskuje większą punktację. Taka sama sytuacja może być z zaprojektowaniem ronda, które jest skrzyżowaniem bezkolizyjnym, też może w pewnym sensie zadecydować, czy dana inwestycja otrzyma dofinansowanie. Jak mówi Przewodniczący stało się to nagminne, każdy samorząd czyta regulaminy naborów, wie co jest premiowane i jak te punkciki przy ocenie otrzymać.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Dopytał o komunikację zbiorową, a dokładnie że są budowane zatoki autobusowe przy drogach, a komunikacji brak.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Odnosił się do pytania dotyczącego przewozów komunikacyjnych. Poinformował, że nabory ciągle są prowadzone, można składać dokumenty na kursy, które kiedyś funkcjonowały a teraz nie funkcjonują. Jak dodał, obecnie wsparcie wynosi 3 zł do kilo motowozu. Jest to nabór ciągły, można to sprawdzić na stronach Urzędu Wojewódzkiego.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Przyznał, że należy współpracować z prywatnymi przewoźnikami, którzy organizują transport publiczny. Transport zbiorowy w sytuacji, kiedy uczniowie korzystają z niego nie wygląda źle. Rzeczywiście w okresie wakacyjnym jest gorzej. Prywatny przewoźnik mógłby to zorganizować, ale nie opłaca mu się to, przy korzystających z transportu trzech osobach na odcinku 20 km. Przyznał, że jest to temat do dyskusji, i jeśli jest życzenie dokładania do organizacji transportu publicznego, przy wiedzy, że samorządy, które w to weszły bardzo narzekają bo ich to dużo kosztuje. Mimo dofinansowania w kwocie 3 zł, to na ten moment koszt kilometra będzie na pewno dużo większy.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Zaproponował, żeby przeprowadzić badanie wśród mieszkańców i zorganizować spotkanie z wójtami gmin w temacie komunikacji.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że już organizował takie spotkania, chcąc doprowadzić do ścisłej współpracy z przewoźnikiem prywatnym, i jako samorząd wspólnie wnioskować o środki. Takie rozważania są, na zasadzie prób i błędów, kursy się odbywają na wniosek wójtów. Jednak przewoźnicy nie zawsze się godzą na pewne kursy ze względów ekonomicznych. Funkcjonuje to jeszcze tylko dlatego, że

przewoźnicy łączą różnego rodzaju przejazdy. Zdaniem Starosty żeby zorganizować dobry transport publiczny, to nie powinien być zorganizowany w kategoriach gminy czy powiatu, a regionu czy województwa. Są już zapowiedzi o zmianie ustawy o transporcie publicznym, gdzie to Marszałek będzie miał główną inicjatywę do tworzenia transportu publicznego. Transport publiczny to jest trudny temat ekonomicznie i trudny prawnie.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Poparł powrót do tematu komunikacji zbiorowej, przypomniał, że rozmowy były prowadzone w chwili upadku PKS. Dodał, że pandemia znacznie wpłynęła na funkcjonowanie komunikacji. Zwrócił uwagę, że podczas rozmów dwa lata temu kwota wsparcia wynosiła 1 zł dziś 3 zł, ale przy obecnej sytuacji, wzroście kosztów paliwa te 3 zł za chwilę może osiągnąć wartość równą dawnej złotówce. Przyznał, że należy wrócić do rozmów, poszerzyć je o rozmowy z wójtami z miastem, może nawet rozszerzyć komunikację miejską na okoliczne miejscowości np. Wiśniewo.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Uważa, że czasy kiedy każdy autobus był pełen pasażerów już nie wróca, styl życia się zmienił, i nikt mimo wyższego kosztu dojazdu nie zrezygnuje z wygody jazdy samochodem na czas. Najbardziej dotkniętymi osobami z powodu braku komunikacji są osoby starsze. Rocznik, który rozpoczyna naukę w liceum czy techników jest już tak zorganizowana, że sami w grupach organizują sobie transport.

## **Punkt 8**

### **Zamknięcie posiedzenia**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg Rady Powiatu Mławskiego, oraz podziękował radnym powiatu i zaproszonym gościom za udział.

**Przewodniczący Komisji**

**/-/ Artur Kacprzak**

Sporządziła:

Sylwia Krupińska

Data 27.10.2021r.