

**Protokół Nr 32/2021**  
**z posiedzenia Komisji**  
**Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg**  
**Rady Powiatu Mławskiego**  
**odbytego wspólnie z Komisją Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska**  
**w dniu 15 grudnia 2021 roku**  
**pod przewodnictwem**  
**Pana Witolda Okumskiego – Wiceprzewodniczącego Komisji.**

**Punkt 1**  
**Otwarcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji  
Otworzył trzydzieste drugie posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2**  
**Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji  
Stwierdził, że na siedmiu członków Komisji udział bierze 5 członków, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3**  
**Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 31/2021.

**Punkt 4**  
**Uchwalenie porządku obrad**

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji  
Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Analiza i wyrażenie opinii do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz do projektu uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2022 w zakresie działania Komisji.
6. Zaopiniowanie projektu uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg

Stwierdził, że w dniu dzisiejszym na Komisji omawiany jest najważniejszy dokument czyli projekt uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2022. Z jakiego powodu komisje mają wspólne posiedzenie?

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że terminarz jest dość napięty, pracy jest bardzo dużo, żeby budżet zamknąć. Przepraszył za zaistniałą sytuację i poprosił, żeby przyjąć zaproponowaną formę procedowania nad projektem budżetu.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Wiceprzewodniczącego Komisji.

## **Punkt 5**

### **Analiza i wyrażenie opinii do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz do projektu uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2022 w zakresie działania Komisji.**

Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że zmieniły się zasady przyznawania poszczególnych udziałów dla jst. Dotyczy to udziału w podatku dochodowych od osób fizycznych i prawnych. Nie są to już kwoty prognozowane, które wpływają w zależności od realizacji PIT tylko są to kwoty planowane. Udział w podatku od osób fizycznych maleje. Ten poziom został na podstawie nowych zasad ustalony na poziomie 16 535 228,00 zł. To kwota, którą zaplanowało Ministerstwo Finansów w zakresie wpływu do budżetu powiatu w 1/12 każdego roku budżetowego. CIT jest trochę większy niż planowany w roku 2021. PIT w roku 2021 był planowany już po zwiększeniu przez Radę Powiatu środków z tytułu nadwykonania udziału w podatku od osób fizycznych. Była to kwota 18 591 944,00 zł. a w tej chwili trzeba przyjąć kwoty, które zaplanowało Ministerstwo Finansów czyli 16 535 228,00 zł. Samorządy otrzymywały dodatkowe środki z Polskiego Ładu z perspektywą ich wydatkowania w roku 2021 lub 2022. Jest to kwota na uzupełnienie brakujących dochodów z tytułu udziału w PIT. Kwota przyjęta w tym roku wejdzie w wolne środki i pokryje deficyt wynikający ze zmniejszonych dochodów roku 2022. Gdyby nie było zmiany stosownych przepisów art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych nie można byłoby tego zrobić, ponieważ nie można uchwalić takiego budżetu, w którym wydatki bieżące są wyższe od dochodów bieżących. Od 2022 taki deficyt może powstać, natomiast trzeba pokazać, że w następnych latach zostanie on spłacony z nadwyżki budżetowej. W budżecie powiatu mławskiego jest taka sytuacja, że deficyt spłacamy od razu z wolnych środków. Z dochodów bieżących wygosparowano kwotę 1 131 000,00 zł. na sfinansowanie wydatków inwestycyjnych. Zmiana klasyfikacji budżetowej w końcu roku budżetowego spowodowała, że pojawiły się nowe zasady klasyfikowania od 1 stycznia 2022. Trzeba prowadzić oddzielne klasyfikacje budżetowe na wynagrodzenia dla nauczycieli, oddzielnie na administrację i obsługę. Wszystko to spowodowało, że trzeba było dokonać weryfikacji. Problem stwarzał podział w ramach określonej klasyfikacji budżetowej na tzw. działy podmiotowe. Stwierdzono, że niektóre działy, rozdziały np. Powiatowy Zarząd Dróg, Wydział Geodezji, rozdziały gdzie występują wynagrodzenia nieprzypisane do konkretnego działu (drogi publiczne) należy przypisać do Starostwa Powiatowego. W tej chwili dział drogi zawierają same świadczenia.

Bazą WPF jest rok 2022. Trzeba było się zastanowić w jaki sposób oszacować udział w podatku dochodowym od osób fizycznym na rok 2023, który będzie bazą na następne lata budżetowe w taki sposób aby można było sfinansować wydatki i kwestie, które radni ustalili jako realizację wszystkich zadań na rok 2022 czy 2023. Wskaźnikami na rok 2023 i w poszczególnych latach zwiększono na podstawie wytycznych ale z uwzględnieniem sumy wskaźników. Regionalna Izba Obrachunkowa uznała, że jest to prawidłowy sposób wyliczenia, dokument jest realny. RIO mocno zwraca uwagę na dochody majątkowe, ponieważ powiat nie może ich sam generować.

Będą autopoprawki z tytułu dochodów majątkowych, ponieważ wszystkie zadania i partycypacja gmin na zadania dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych będą zdjęte. Zadania te nie będą realizowane w roku 2022. Zadania te były przyjęte do realizacji w roku 2021 ale z limitem środków w roku 2022. Kwota po przetargu okazała się zbyt wysoka to tego, co zostało zaproponowane. Udział własny w realizacji tych zadań był planowany w 2022 r. z tzw. funduszu RFIL, więc tu też będzie dokonywana zmiana przez Zarząd.

Środki planowane po stronie dochodów są realne czyli ściśle zapisane. Środki z Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu są przeznaczone na budowę sali gimnastycznej przy ZS Nr 4 w Mławie. W 2022 r. środki z Ministerstwa to kwota 1 600 000,00 zł. a w 2023 r. 1 400 000,00 zł. Środki z Polskiego Ładu to kwota 5 000 000,00 zł. Kwota w ramach Funduszu Dróg Samorządowych to 9 246 048,43 zł. Są to środki przeznaczone w udziale 70% kosztów kwalifikowanych na realizację zadania „Rozbudowa drogi powiatowej Radzanów-Drzazga wraz z mostem”. Realizacja tego zadania nastąpi w roku 2022.

Łączne dochody na rok 2022 to kwota 103 127 398,93 zł., z tego dochody bieżące 83 332 692,50 zł, i dochody majątkowe 19 794 706,43 zł. Wynik budżetu na rok 2022: planuje się deficyt w wys. 11 695 639,00 zł. Niektóre programy mają swój charakter i szczególne zasady wykonywania budżetu i muszą się znaleźć w zakresie pokrycia deficytu, m.in. środki z Rządowego Funduszu Inwestycji w wys. 635 003 00,00zł. Środki w wys. 900 000,00 zł. były przeznaczone na ochronę środowiska i dotyczyły inwestycji w m. Drzazga. Uzupełnienie subwencji ogólnej czyli to, co wpłynęło w tym roku na pokrycie wydatków bieżących, to kwota 2 590 339,00 zł. Po raz pierwszy powiat będzie przeprowadzał emisję obligacji w wys. 7 570 000,00 zł. Do wyliczenia obsługi obligacji przyjęto wibor w wys. 1,71%. Z tego tytułu zwiększa się dług powiatu. Kwota długu na koniec 2021 r. to 8 476 000,00 zł. Dług ten zwiększa się o 7 570 000,00 zł. ale spłacona zostanie rata kredytu w wys. 2 391 000,00 zł. Dług na rok 2022 po wzięciu kredytu i spłacie raty to kwota 13 655 000,00 zł. Kwota systematycznie będzie malała w zależności od spłaty wykupu. Wydatki majątkowe stanowią sumę dwóch załączników- pierwszy, który wynika z WPF oraz załącznik jako wydatki inwestycyjne roczne, które są załącznikiem do uchwały budżetowej na rok 2022.

Dochody budżetu powiatu mławskiego na 2022 r. zostały zaplanowane w łącznej wysokości 103.127.398,93 zł. W stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego plan dochodów na rok 2022 wykazuje spadek o 6,60%. W strukturze dochodów przeważają dochody bieżące w wysokości 83.332.692,50 zł /spadek w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego o 1,83%/ stanowiące 80,81% wszystkich zestawionych dochodów oraz dochody majątkowe w kwocie 19.794.706,43 zł /spadek w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego o 22,44%/, stanowiące 19,19% ogółu dochodów.

Po stronie dochodów powiatu mławskiego uwzględniono następujące źródła dochodów:

1. Udział w wysokości 16.535.228,00 zł wpływów ze stanowiącego dochód budżetu państwa podatku dochodowego od osób fizycznych zamieszkałych na terenie powiatu. W stosunku do roku analogicznego okresu ubiegłego następuje spadek o 8,11%,

2. Udział w wysokości 1.729.289,00 zł wpływów ze stanowiącego dochód budżetu państwa podatku dochodowego od osób prawnych z terenu powiatu. W stosunku do roku 2021 r. /analogiczny okres/ kwota udziału stanowi wzrost o 24,27%.

3. Dotacje celowe z budżetu państwa na realizację zadań służb i straży w kwocie 5.883.441,00 zł/zwiększenie wysokości dotacji do analogicznego okresu roku ubiegłego o 1,37% /, w tym:  
- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej – 5.453.441,00 zł - wzrost do analogicznego okresu roku ubiegłego o 1,17%,  
- Inspektorat Nadzoru Budowlanego – 430.000,00 zł – wzrost do analogicznego okresu roku ubiegłego o 3,86%.

4. Dotacje celowe z budżetu państwa na zadania z zakresu administracji rządowej wykonywane przez powiat na podstawie odrębnych ustaw i porozumień z administracją rządową w kwocie 3.784.471,00 zł /w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego spadek o 11,45%

5. Subwencja ogólna: wyrównawcza, równoważąca i oświatowa w kwocie łącznej 43.253.647,00 zł, co stanowi spadek o 1,61% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,

W strukturze części subwencji ogólnej:

1) część oświatowa subwencji ogólnej stanowi kwotę 35.283.365,00 zł, co stanowi spadek o 1,08% w stosunku do kwot ujętych pierwotnie w budżecie na rok 2021.

2) część równoważąca subwencji ogólnej stanowi kwotę 4.094.423,00 zł, co stanowi spadek o 6,72% w stosunku do ujętych pierwotnie w budżecie na rok 2021.

3) część wyrównawcza subwencji ogólnej stanowi kwotę 3.875.859,00 zł, co stanowi spadek o 0,70% w stosunku do kwot ujętych pierwotnie w budżecie na rok 2021.

6. Inne dochody powiatu w wysokości 31.939.714,93 zł, co stanowi spadek o 13,65% kwot ujętych pierwotnie w budżecie na rok 2021.

Przychody budżetowe

W roku 2022 przychody budżetu planuje się na poziomie 14.086.639,00 zł (spadek w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego o 5,05%).

Źródłem przychodów są:

1. środki wolne z roku 2020 zaangażowane na spłatę rat (2.391.000,00 zł) zaciągniętych kredytów w latach ubiegłych przypadających do uregulowania w roku 2022, poziom analogicznego okresu roku ubiegłego.

2. środki pozostające na rachunku bankowym budżetu wynikające z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych przy realizacji zadań finansowanych z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych a wynikających z ustalonego planu finansowego dla tych środków na rok 2022 w wysokości – 635.300,00 zł, zgodnie z art. 217 ust.2 pkt 8 ustawy o finansach publicznych.

3. środki pozostające na rachunku bankowym budżetu wynikające z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych przy realizacji zadań finansowanych ze środków ochrony środowiska w wysokości 900.000,00 zł, zgodnie z art. 217 ust.2 pkt 8 ustawy o finansach publicznych.

4. środki wolne z roku 2021, które zasiliły dochody powiatu na uzupełnienie subwencji ogólnej w 2021 r. i które proponuje się przeznaczyć na deficyt w wydatkach bieżących w roku 2022 w wysokości 2.590.339,00 zł. Decyzję w tej sprawie organ stanowiący powiatu mławskiego podejmie do końca roku 2021.

5. emisja obligacji celem pokrycia części deficytu w wysokości 7.570.000,00 zł wynikającego z planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych w 2022 roku.

Wydatki budżetu powiatu mławskiego w 2022 r. zostały zaplanowane w łącznej wysokości 114.823.037,93 zł i w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego wykazują spadek o 6,54% w stosunku do planu wydatków, według stanu na dzień 30.09.2021 r. (136.808.885,14 zł) wykazują spadek o 16,07%.

W zestawionych wydatkach w podziale na działy i rozdziały:

1. wydatki bieżące stanowią kwotę 84.739.326,98 zł, wzrost o 1,69% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego i stanowią 73,80% wydatków ogółem, w tym:
  - wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń - 57.091.501,20 zł, wzrost o 1,83% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,
  - wydatki związane z realizacją statutowych zadań powiatu – 16.920.398,60 zł, wzrost o 4,64 % w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,
  - dotacje na zadania bieżące – 5.816.737,00 zł, wzrost o 5,60% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,
  - obsługa długu – 257.000,00 zł, analogiczny poziom okresu roku ubiegłego.
  - świadczenia na rzecz osób fizycznych – 2.971.379,00 zł, spadek o 3,42% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,
  - wydatki na projekty finansowane z udziałem środków europejskich – 1.682.311,18 zł, spadek o 25,39% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego,
2. wydatki majątkowe stanowią kwotę 30.083.710,95 zł, spadek o 23,89% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego i stanowią 26,20% wydatków ogółem.

### **Dział 600, rozdział 60014 – Drogi powiatowe publiczne.**

Od 1 stycznia 2022 zgodnie z nową klasyfikacją budżetową wydatki w tym rozdziale zostały podzielone na wydatki usługowe dotyczące tylko zarządzania drogami ujęte w rozdziale 60014 oraz wydatki osobowe i wszystkie wydatki z nimi związane ujęte w rozdziale podmiotowym, tj. 75020. Celem porównania i ustalenia prawidłowej dynamiki wydatków do analizy przyjmuje się wydatki zestawione w rozdziale 60014 i 75020 dotyczące dróg. Łączne zatem wydatki (60014 i 75020 – drogi) zostały zestawione na poziomie planowanych wydatków usługowych (bieżące 3 227 979,00 i majątkowe 24 753 137,45 zł) i podmiotowych (2 366 961,00 zł). Łączna kwota przeznaczona na drogi – 30 823 077,45 zł i w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego wykazują spadek o 25,55%.

Wydatki w łącznej kwocie obejmują:

1. wydatki bieżące w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mławie ujęte w rozdziale 60014 na zarządzanie siecią drogową w wysokości 3 227 979,00 zł oraz w rozdziale 75020 (utrzymanie) w wysokości 2 366 961,00 zł wykazują wzrost o 4,87% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego.
2. wydatki na realizację zadania związanego z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych w obrębie Miasta Mława w wysokości 475 000,00 zł z uwagi na planowane podpisanie porozumienia w zakresie takiego utrzymania z Miastem Mława (wzrost o 18,75% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego).
3. wydatki majątkowe w łącznej wysokości 24 753 137,45 zł /spadek o 30,59% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego/

Wydatki majątkowe stanowią zaplanowane nakłady inwestycyjne, których wartość w budżecie stanowi udział własny powiatu (w tym pomoc finansowa z gmin) a wykonanie ich uzależnione będzie od ich pozyskania.

W ramach środków zestawionych w planie finansowym Powiatowego Zarządu Dróg w łącznej wysokości 24 753 137,45 zł przewiduje się środki na inwestycje drogowe roczne i wieloletnie. W ramach powyższych inwestycji planuje się realizację przedsięwzięć rocznych w wysokości łącznej 4.100.000,00 zł (w analogicznym okresie była to kwota 6 254 838,00 zł), w tym: 1) „Budowa mostu na rzece Seracz w Mławie wraz z drogą dojazdową” w wysokości udziału własnego 3.750.000,00 zł, w tym: środki powiatu (obligacje) w wysokości 1 875 000 zł, środki pomocy finansowej Miasta Mława w kwocie 1 875 000,00 zł. Wartość inwestycji ogółem szacuje się na kwotę 7 500 000,00 zł. Pozostałe 50% wartości kosztów inwestycji planuje się pozyskać w ramach rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa z Ministerstwa Infrastruktury.

W ramach zestawionych inwestycji realizowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg planuje się kontynuację realizacji przedsięwzięć wieloletnich z ich rozszerzeniem na rok 2022, z limitem wydatków określonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej w roku 2022 na kwotę 21 003 137,45 zł (w analogicznym okresie roku ubiegłego była to kwota 29 409 467,66 zł).

**W dziale 754, rozdz. 75411 - Komendy Powiatowe Państwowej Straży Pożarnej** – zestawiono wydatki Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie realizującej zadania z zakresu administracji rządowej, na które powiat otrzymał dotację w wysokości 5 453 441,00 zł /wzrost o 1,17% do analogicznego okresu roku ubiegłego/. W ramach zestawionego planu finansowego wydatków planuje się wydatki bieżące niezbędne do realizacji podstawowych ustawowych zadań przypisanych jednostce, w tym wynagrodzenia i składki od nich naliczone stanowią kwotę 4 902 312,00 zł, wydatki bieżące związane z realizacją zadań na kwotę 377 105,00 zł oraz świadczenia na rzecz osób fizycznych w kwocie 174 234,00 zł. W ramach zadań majątkowych finansowanych ze środków własnych powiatu rezerwuje się udział własny powiatu w wysokości 300.000,00 zł poprzez Fundusz Wsparcia na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Mławie”. Środki na powyższy zakup pochodzą ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych ujętego w planie finansowym covid-19 na rok 2022.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że jazda na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z wjazdem na wiadukt i zjazdem na ul. Szreńską szczególnie zimą jest trudna. Była mowa, że skrzyżowanie byłoby realizowane w ramach zimowego utrzymania, ale patrząc na kwoty jakie znajdują się w budżecie PZD na pewno się to nie uda.

Realizowana jest przebudowa mostu w Bielawach. Na komisji omawiana była kwestia przebudowy ul. Szreńskiego w Szreńsku. Jest to odcinek, który skończyłby ważną drogę od Radzanowa do Szreńska. Rynek w Szreńsku, ul. Mławska zostały wykonane, więc jeszcze ul. F. Szreńskiego przydałoby się wykonać.

Wydatki osobowe w Starostwie to 7,5% czyli nawet nie inflacja. Zarobki w Starostwie Powiatowym są niskie, w gminach i innych Starostwach są większe. Temat był poruszany na Komisjach ale nie znalazł oddźwięku w budżecie na rok 2022.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg

Stwierdził, że patrząc na wydatki w stosunku do analogicznego roku ubiegłego nie ma się z czego cieszyć, ponieważ łączna kwota przeznaczona na drogi to 30 823 000,00 zł. W stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego jest spadek o 25%. Na otwarciu drogi Bogurzynek-Mdzewo Pan wicewojewoda informował, że na wszystko jest tyle pieniędzy, żeby tylko starczyło czasu je wydać. Z projektu budżetu powiatu mławskiego na 2022 r. tak ciekawie to nie wygląda. Wydatki majątkowe to kwota 24 753 000,00 zł. co stanowi spadek w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego o ponad 30%. Optymizmu tu nie widać. W projekcie budżetu zapisanych jest kilka zadań inwestycyjnych, największe z nich to droga powiatowa Radzanów- Drzazga za kwotę 15 000 000,00 zł. Wpisanych jest wykonanie kilku dokumentacji technicznych, które w perspektywie tej czy następnej kadencji będą realizowane. Należałoby rozważyć kwestię, które dokumentacje trzeba byłoby wykonać w pierwszej kolejności, a które w drugiej.

Dodał, że na jednej z Komisji Bezpieczeństwa, na której były składane wnioski do budżetu na przyszły rok zgłosił wniosek o przystąpienie o wykonanie dokumentacji technicznej na odcinku drogi Szydłowo- Giednia- Żmijewo. Droga znajduje się w gminie Szydłowo i Stupsk. Zarówno

wójt gminy Szydłowo jak i Stupsk wyrażają chęć partycypacji w kosztach wykonania dokumentacji jak i realizacji tego zadania. Uzasadnił potrzebę tym, że na odcinek drogi w Szydłowie w kierunku Giedni przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły. W tej części gminy powstało olbrzymie osiedle mieszkaniowe. Codziennie tą drogą bezchodnikową chodzi 40-50 dzieci wraz z rodzicami. Na odcinku drogi między Giednią a Młodyninem jest rzeka gdzie wiosną przy większym przepływie woda przelewa się przez drogę i nie można tamtędy przejechać. W Żmijewie przy kościele też nie ma chodnika, przy cmentarzu jest ta sama sytuacja. Zasadnym byłoby, żeby do budżetu 2022 r. włączyć wykonanie dokumentacji na tym odcinku drogi tym bardziej, że kilka miesięcy temu w tym miejscu zginęła 15-letnia dziewczyna.

Zwracając się do Pana Starosty oraz członków Zarządu zapytał co kierowało Państwem, że ten wniosek nie został włączony do projektu budżetu na rok 2022?

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg

Stwierdził, że mniejsze są dochody, przychody mimo osiągnięcia po 7 000 000,00 zł. obligacji. Jest coraz gorsza tendencja degradowania samorządu i traktowania powiatu jako rady narodowej gdzie traci się dochody własne. Środki pozyskane na Mławską Halę Sportową z Miasta Mława większe o 6,7% to dobry przykład, że oddaje realność potrzeb utrzymania placówek.

W każdym roku coraz więcej osób będzie odchodziło na emerytury, więc ten czynnik w ciągu roku budżetowego wpłynie na całość budżetu.

Nie ma inwestycji na ul. Granicznej, natomiast jest zadanie na ul. Nowej oraz ul. Płockiej. Jaka będzie skala inwestycji na ul. Nowej? Czy na to zadanie pozyskano środki zewnętrzne?

Pan Przewodniczący Rady Powiatu na spotkaniu, na którym omawiane były projekty uchwał w sprawie diet radnych powiatu oraz wynagrodzenia Starosty Mławskiego wspominał, że jest złożony projekt do RIO. Czy projekt uchwały, który radni otrzymali zawiera skutki finansowe?

Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że jeśli została podjęta uchwała w sprawie diet, to będzie autopoprawka.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg

Zapytał jaki będzie skutek finansowy?

Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że ok. 30 000,00 zł.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że pomimo, że jest wzrost na wydatkach o 4,7%, to jednak przybywa zadań z racji utrzymania wiaduktów. Oddawana jest droga S7 i wiąże się to z kolejnym zobowiązaniem. Do Zarządu Powiatu wpływa bardzo dużo wniosków z dość poważnymi argumentami i uzasadnieniami. Trzeba podejmować zdecydowane i konkretne działania i mieć nadzieję, że będą stosowne możliwości w przyszłym roku, żeby móc złożyć szereg kolejnych, dodatkowych wniosków na kolejne inwestycje.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Zabierając głos poinformował, że ul. Szreńskiego w Szreńsku nie jest ujęta w projekcie budżetu na 2022 r., ponieważ na to zadanie nie jest nawet wykonana dokumentacja techniczna.

Dokumentację ma wykonać gmina i przekazać powiatowi w formie darowizny ale jeszcze nie zostało to wykonane.

Zostało wystosowane pismo do Miasta, żeby przynajmniej 40 000,00 zł., które jest zapisane w rezerwie w porozumieniu z Miastem Mława przeznaczyć na ul. Sienkiewicza. Jest to kwota zbyt mała, ponieważ koszt nakładki na odcinku Al. Św. Wojciecha w kierunku centrum to koszt ok. 200 000,00 zł.

Dyskusja na temat podwyżek zaczęła się już po złożeniu projektu budżetu. W przeszłości udawało się wprowadzać regulacje w wys. 4-6%. W tym roku zaproponowano 7,5% i nie było to trudne. Koszty wydatków to ok. 1 500 000,00 zł.

Pan radny Wojnarowski stwierdził, że optymizmem nie wieje jeśli spojrzeć się na budżet na 2022 r., natomiast nie da się wygospodarować co roku 50 000 000,00 zł. na drogi. Trzeba mieć nadzieję, że w trakcie roku budżetowego uda się pozyskać inne środki. Na salę sportową przy ZS Nr 4 pozyskano środki z zewnątrz. Po przetargu okaże się czy tych środków rzeczywiście wystarczy.

W realizacji jest obecnie 15 dokumentacji technicznych. Na 2022 r. nie wprowadzana jest już żadna dokumentacja. Jeśli natomiast uda się wykonać jakieś dokumentacje, to jest asumpt do tego, żeby zastanawiać się nad kolejnością następnych dokumentacji.

Odnosząc się do wypowiedzi Pana radnego Chodubskiego poinformował, że różnica między środkami wprowadzonymi już do budżetu (diety radnych) a kwotą, która wyjdzie z wyliczeń to ok. 30 000,00 zł. Ulica Płocka będzie wykonywana z tzw. rezerwy budżetu państwa. Miasto Mława będzie partycypowało w kosztach tej inwestycji w wys. 50%.

Na ul. Nową został złożony wniosek do Funduszu Dróg Samorządowych i jest on jeszcze w ocenie.

#### Pani Elżbieta Kowalska- Skarbnik Powiatu

Dodała, że łączna kwota na realizację zadania ul. Nowej to 15 061 758 zł. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg to kwota 4 340 000,00 zł. (rok 2022). W roku 2023 to kwota 8 835 658 zł., z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ma być przeznaczona kwota 6 149 960,60 zł., powiat mławski 1 360 349,40 zł. i Miasto Mława 1 324 348 zł.

#### Pani Jolanta Karpińska- Wiceprzewodnicząca Komisji Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Stwierdziła, że w realizacji jest 15 dokumentacji technicznych. Żeby wprowadzić nowe dokumentacje, muszą znaleźć się środki w budżecie powiatu, a także muszą partycypować w kosztach gminy. Dodała, że optowała, za wprowadzeniem dokumentacji technicznej na odcinek drogi Dębsk- Szydłowo, ponieważ ma ona szerokość 3,5 m. Wniosek Pana radnego Wojnarowskiego jest jak najbardziej zasadny, jednak wyjściem w kierunku poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku było złożenie wniosku o przejście dla pieszych. Na ul. Szkolnej miało być wykonane przejście dla pieszych oraz chodnik do wysokości rozbudowanego osiedla. Droga od Szydłowa do Giedni jest w dobrym stanie, natomiast w gorszym stanie jest odcinek od rzeki Giedniówki w kierunku Młodynina. Radni gminy Szydłowo nie są do końca przekonani do partycypowania w kosztach dokumentacji, które później mają być realizowane przez powiat.

Wypadek na tym odcinku drogi zdarzył się, ponieważ sprawca był pod wpływem alkoholu.

Komisja 2 głosami za, przy 3 głosach wstrzymujących wyraziła pozytywną opinię do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego (w głosowaniu udział wzięło 5 radnych).



Komisja 2 głosami za, przy 3 głosach wstrzymujących wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2022 w zakresie działania Komisji (w głosowaniu udział wzięło 5 radnych).

#### **Punkt 6**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta.**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska poinformował, że porozumienie będzie z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta obowiązywać w roku 2022. Zmiana w stosunku do roku ubiegłego różni się kwotą w wys. 15 000 zł. Zmiana dotyczy kwoty na utrzymanie zieleni.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że wcześniejsze wyjaśnienia Pana Starosty, żeby środki z porozumienia przeznaczyć na ul. Sienkiewicza są nieprawdziwe. W porozumieniu zapisane są konkretne zadania. Była mowa, że konieczne jest betonowanie od skrzyżowania do starego przejazdu kolejowego ale w ustawie o drogach publicznych jest zapis, że jeśli zostaje zmieniony przebieg drogi, to następuje zmiana kategorii drogi. W porozumieniu w pkt. 1 należałoby dopisać przebudowa skrzyżowania.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie porozumienia z Miastem Mława dotyczącego bieżącego utrzymania dróg powiatowych w obrębie granic Miasta.

#### **Punkt 7**

#### **Zapytania i wolne wnioski.**

Pytań i wolnych wniosków nie zgłoszono.

#### **Punkt 8**

#### **Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zamknął trzydzieste drugie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

**Wiceprzewodniczący Komisji**

**/-/ Witold Okumski**

Sporządziła:  
Adriana Pełkowska  
20.12.2021 r.