

SPOSÓB PRZEPROWADZENIA ANALIZY PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA W RAMACH WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

§ 1

1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy o kierujących pojazdami** jest największe:
 - 1) przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia kierowców,
 - 2) instruktorzy prowadzący szkolenie kandydatów na kierowców,
 - 3) wykładowcy prowadzący szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców.
2. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy o kierujących pojazdami** jest największe:
 - 1) spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami,
 - 2) zgodności prowadzonego kursu z przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców,
 - 3) kwalifikacje osób prowadzących szkolenia kandydatów na kierowców.

§ 2

1. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców polega na analizie:
 - 1) wyników kontroli w ośrodkach szkolenia kierowców,
 - 2) statystyki zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców,
 - 3) skarg złożonych na ośrodki.

§ 3

1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy Prawo o ruchu drogowym** jest największe:
 - 1) przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów,
 - 2) digności wykonujący badania techniczne pojazdów.
2. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy Prawo o ruchu drogowym** jest największe:

- 1) spełnienie wymagań wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 2) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
- 3) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

§ 4

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów polega na analizie wyników kontroli w stacjach kontroli pojazdów przeprowadzonych przez organ nadzoru.

§ 5

1. Identyfikuje się obszar podmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy o transporcie drogowym** jest największe:
 - 1) przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy,
 - 2) przedsiębiorców, dla których przewóz drogowy jest działalnością pomocniczą w stosunku do podstawowej działalności gospodarczej.

§ 6

1. Identyfikuje się obszar przedmiotowy, w którym ryzyko naruszenia przepisów w zakresie **ustawy o transporcie drogowym** jest największe:
 - 1) Wymogi określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego:
 - a) posiadanie rzeczywistej i stałej siedziby w jednym z państw członkowskich,
 - b) dobra reputacja,
 - c) odpowiednia zdolność finansowa,
 - d) odpowiednie kompetencje zawodowe.
 - 2) Realizacja przewozów regularnych i regularnych specjalnych zgodnie z posiadanym zezwoleniem,

- 3) Spełnienie wymogów niezbędnych do uzyskania zaświadczenia potwierdzającego wykonywanie przewozów drogowych na potrzeby własne
- 4) Pojazdy przeznaczone do wykonywania działalności związanej z przewozami drogowymi.

§ 7

1. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe polega na analizie:
 - 1) naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego,
 - 2) otrzymanych informacji od innych organów i instytucji o nieprawidłowościach w wykonywaniu przewozów drogowych,
 - 3) skarg złożonych na przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe, wykonanie zaleceń pokontrolnych,
 - 4) aktualności informacji w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

STAROSTA MŁAWSKI

/-/

JERZY RAKOWSKI