

**Protokół Nr 19/2022
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 29 kwietnia 2022 roku
pod przewodnictwem
Pana Artura Kacprzaka – Przewodniczącego Komisji**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Otworzył dziewiętnaste posiedzenie Komisji, powitał Członków Komisji.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczyło pięciu członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 18/2022

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Do zaproponowanego porządku obrad dodał nowy punkt w brzmieniu „Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji”.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji.
6. Kontrola realizacji zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2326W Wiśniewo - Wola Szydłowska na odcinku od km 1+557,00 do km 5 + 106,00 w miejscowości Wyszyny Kościelne”.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zgłosił kandydaturę Pana Zbigniewa Markiewicza na Wiceprzewodniczącego Komisji.

Pan Zbigniew Markiewicz wyraził zgodę na kandydowanie.

Innych kandydatur nie było.

Komisja jednogłośnie wybrała na Wiceprzewodniczącego Komisji Pana Zbigniewa Markiewicza.

Punkt 6

Kontrola realizacji zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2326W Wiśniewo - Wola Szydłowska na odcinku od km 1+557,00 do km 5 + 106,00 w miejscowości Wyszyny Kościelne”.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że na przełomie czerwca i lipca 2021 roku ogłoszono przetarg dotyczący wykonania robót na odcinku ok. 1,4 km w miejscowości Wyszyny. Zadanie było realizowane na bazie, pozwolenia na budowę ze spec ustawy drogowej, czyli została wydana decyzja ZRID. Wiązało się to z tym, iż w obrębie kościoła i cmentarza, placu przykościelnego został zmieniony przebieg drogi w taki sposób, że ze starodroża został zrobiony parking. Projektantom i wykonawcy udało się tak wykonać projekt, że znajdujące się tam skrzyżowanie stało się bezpieczniejsze, a droga „wyprostowana” oraz została wykonana kanalizacja. Otwarcie ofert odbyło się w lipcu. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma STRABAG. Posiadane środki finansowe przeznaczone na realizację zadania pochodziły w połowie z wkładu własnego powiatu, w drugiej połowie wkładu gminy, oraz od Marszałka Województwa Mazowieckiego. Na całe zadanie przeznaczonych zostało 7mln 300 tys. zł, natomiast firma, która wygrała przetarg złożyła ofertę na blisko 5 mln zł. W związku z tym pojawiły się oszczędności, o które usilnie zabiegano, dlatego Starosta Mławski wystąpił do Marszałka Województwa Mazowieckiego o umożliwienie wykorzystania tych środków. Pod koniec roku otrzymano pozytywną decyzję, z tym że nazwa zadania musiała zostać zmieniona, ponieważ główny odcinek odnosił się do rozbudowy, natomiast odcinki w kierunku dwóch wiaduktów (kolejowego, drogowego) obejmowały zakres prac określanych mianem przebudowy, czyli bez pozyskiwania gruntów z zewnątrz. W tym momencie sprawa się skomplikowała, ponieważ radni gminni pod koniec roku wycofali się z ustaleń, informując, że część środków chcą wykorzystać na poczet własnych potrzeb. W roku kolejnym Rada Gminy zadecydowała o zmniejszeniu środków. Wpłynięcie tych środków jako pomoc dla powiatu miało miejsce w lutym, trafiły do planu rzeczowo-finansowego Powiatowego Zarządu Dróg. Kwota z 2mln 300 tys. zł uległa zmniejszeniu do kwoty 1 mln 680 tys. zł. W tym samym czasie podjęto próbę negocjacji z firmą STRABAG (ustawa o zamówieniach publicznych daje taką możliwość, że w ciągu trzech lat można przeprowadzić negocjacje i zlecić wykonanie robót firmie, która wykonywała główny kontrakt). Głównym powodem prowadzenia negocjacji, była wysoka jakość wykonania zadania oraz terminowość. Wykonawca stanął na wysokości zadania, realizacja miała miejsce w miesiącach od sierpnia do grudnia. Ponadto nie zmieniono wykonawcy, ponieważ Marszałek oczekiwał szybkiego podpisania umowy na wykorzystanie tych środków. W chwili wybuchu wojny w Ukrainie, czyli w lutym br. doszło do komplikacji, STRABAG wystąpił z prośbą o wydłużenie terminu składania oferty, ponieważ Generalna Dyrekcja Dróg przesunęła otwarcie ofert wszystkich terminów. Na dany moment negocjacji firma STRABAG oznajmiła, że nie jest w stanie w tej kwocie zrealizować tego zadania, ponieważ w chwili podpisania umowy około 250-300 tys. zł byłaby stratna. Oczywiście po zabiegach, została do wykonawcy skierowana prośba, żeby wystąpili z oficjalnym pismem o przesunięcie terminu negocjacji na 24 marca br. W konsekwencji PZD otrzymał informację, że

wykonawca wchodzi na teren budowy w trybie ekspresowym. Umowa została podpisana, prace trwają. Wykonano humusowanie na poboczach, zostały wykorytowane na głębokość około 40 cm, została ułożona piętnastocentymetrowa warstwa stabilizacji gruntu cementem, na to warstwa kruszywa łamanego. Były przeprowadzone badania stopnia zagęszczenia w 6 punktach, w 5 wyszły pozytywne, w przypadku jednego by delikatne braki w zagęszczeniu, ale mógł na to wpłynąć wcześniejszy opad deszczu. Wraz z początkiem maja próba ta zostanie ponowiona. Wszystkie posiadane środki zostały zaangażowane w to zadanie.

Pan Zbigniew Markiewicz- Członek Komisji

Zapytał, czy wójt gminy podjął jakieś deklaracje odnośnie odcinka od wiaduktu przez trasę S7 w kierunku Wiśniewa?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest około 200 metrów od wiaduktu do S7 na terenie Gminy Wiśniewo, gdyby powiat wystąpił do gminy o partycypowanie w kosztach remontu tego odcinka to procentowo wyszłoby, że gmina dołożyłaby kwotę rzędu 40 tys. zł. Na odcinku od wiaduktu do starej trasy S7 w okresie zimowym miał miejsce natężony ruch pojazdów ciężarowych, które bardzo zniszczyły pobocza, do tego stopnia, że powstały porżnięte rowy nawet na głębokość do 20 centymetrów. Zostało to zasypane destruktem, a po świętach planowana jest korekta tego odcinka, oraz wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał o środki w budżecie przeznaczone na ten rok?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że z zabezpieczonych 620 tys. zł na powierzchniowe utrwalenie, przy obecnych cenach w tym roku z zaplanowanych prac zostanie wykonanych połowę mniej.

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zapytał czy na drodze w Wyszynach miały miejsce dodatkowe roboty?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że nie miały miejsca.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Henryk Antczak- Członek Komisji

Zapytał, czy odcinek od Wiśniewa do trasy S7 po mających miejsce utwardzeniach posłuży kilka lat, oraz czy wójt wyraził zainteresowanie i chęć w partycypowaniu w kosztach?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że wszystko zależy od funduszy, trudno teraz wyrokować. Na chwilę obecną wójt nie wyraził chęci partycypowania w kosztach.

Punkt 8**Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak- Przewodniczący Komisji

Zamknął dziewiętnaste posiedzenie Komisji Rewizyjnej, podziękował Członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Artur Kacprzak

Sporządziła:
Sylwia Krupińska
04.05.2022