

**Protokół Nr 13/2022
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 17 sierpnia 2022 roku,
pod przewodnictwem
Pana Michała Danielewicza – Przewodniczącego Komisji.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Michał Danielewicz – Przewodniczący Komisji

Otworzył trzynaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Michał Danielewicz – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 3 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 12/2022.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Michał Danielewicz – Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Rozpatrzenie petycji złożonej w interesie publicznym przez Stowarzyszenie Gospodarstwa Wiejskiego Marysinek 6, 06-445 Strzegowo w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego ze Strzegowa do Mławy.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Rozpatrzenie petycji złożonej w interesie publicznym przez Stowarzyszenie Gospodarstwa Wiejskiego Marysinek 6, 06-445 Strzegowo w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego ze Strzegowa do Mławy.

Pan Jerzy Rakowski- Starosta Mławski

Poinformował, że zorganizowanie komunikacji na terenie powiatu mławskiego, gdyby powstała jakaś firma to koszty milionowe. Prowadzone były rozmowy z Panem Fabisiakiem oraz Panem Czaplickim oraz przedstawicielami Olsztyńskich Busów. Starostwo Powiatowe jest tylko rejestratorem na wniosek poszczególnych firm, które prowadzą transport. Najważniejsze jest zapewnienie dojazdu młodzieży do szkół. W okresie pozawakacyjnym transport działa słabiej ale działa. Trzeba pamiętać, że w momencie kiedy była pandemia covid-19 transport przestał działać. Stawka za kilometrogodzinę podana przez Przewozy Fabisiak za uruchomienie linii Strzegowo- Mława przez poszczególne miejscowości wynosiłaby minimum 6 zł. wynika to z tego, że zapotrzebowanie jest naprawdę niewielkie. Jeżeli powiat miałby uruchamiać dodatkowe linie, to musiałby wydatkować na ten cel własne środki.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zapytał czy jeśli teraz ktoś chciałby dojechać ze Strzegowa do Mławy, to miałby połączenie?

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Odpowiedział, że nie ma połączenia w okresie letnim. Wszystkie linie są w okresie dni nauki szkolnej.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zapytał jak wyglądają połączenia autobusowe na trasach Olsztyn- Warszawa, Gdańsk- Warszawa?

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Odpowiedział, że na te linie zezwolenie wydaje Minister.

Dodał, że są dwie ustawy, które regulują przewóz osób: ustawa o transporcie drogowym i ustawa o transporcie publicznym. Licencje wydawane są w oparciu o ustawę z 2001 r. o transporcie drogowym. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że powiat, gmina, województwo muszą być organizatorami, muszą tworzyć własne przedsiębiorstwo, własnych przewoźników lub ogłaszać konkurs. W powiecie mławskim wszystko realizowane jest na podstawie ustawy o transporcie drogowym, gdzie przedsiębiorca składa do Starosty Mławskiego wniosek o wydanie licencji na konkretną linię, konkretne przewozy. W tej chwili na przewozy krajowe i zagraniczne dla Pana Czaplickiego wydano 27 licencji, Olsztyński Bus- 12 licencji, Pan Fabisiak- 20 licencji.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zapytał ja jaki czas wydawane są koncesje?

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Odpowiedział, że przewoźnicy mają koncesje na 2019-2020-2021-2022.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zapytał co w przypadku, jeśli jakaś linia staje się nierentowna?

Pan Jan Chodziutko- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Odpowiedział, że przewoźnik musi złożyć pismo o zawieszenie takiej linii.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z wyjaśnieniami przedłożonymi przez Dyrektora Wydziału Komunikacji odpowiedzialnego za zorganizowanie transportu publicznego zbiorowego na terenie powiatu mławskiego

Brak połączeń transportu publicznego zbiorowego występuje jedynie w sezonie wakacyjnym, jednakże w okresie szkolnym jest on zapewniony i zaspokaja potrzeby mieszkańców powiatu mławskiego. Na trasie Strzegowo- Mława realizują go trzy podmioty posiadające licencje do wykonywania tego typu usług.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Michał Danielewicz – Przewodniczący Komisji

Zamknął trzynaste posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Michał Danielewicz

Sporządziła:

Adriana Pełkowska

18.08.2022 r.