

Uchwała Nr LI/357/2023
Rady Powiatu Mławskiego
z dnia 28 czerwca 2023 roku

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.), w związku z art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, **Rada Powiatu Mławskiego uchwala:**

§ 1

Po rozpatrzeniu skargi mieszkańca powiatu mławskiego w sprawie nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami publicznymi w zakresie dróg publicznych na terenie powiatu mławskiego na Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie, przekazanej przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Warszawie w dniu 12 czerwca 2023 roku, po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Mławskiego uznaje się skargę za bezzasadną.

§ 2

Sposób rozpatrzenia skargi zawiera uzasadnienie do uchwały.

§ 3

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Mławskiego do zawiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Jan Łukasik

Uzasadnienie

W dniu 12 czerwca 2023 roku o Rady Powiatu Mławskiego wpłynęła skarga na Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie w sprawie nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami publicznymi w zakresie dróg publicznych na terenie powiatu mławskiego. Za przykład niegospodarnego wykorzystania środków z budżetu Powiatu Mławskiego Skarżący podaje ustawienie barier ochronnych przy ul. Szreńskiej w Mławie oraz przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4640W w miejscowości Doziny.

Przewodniczący Rady Powiatu, celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego skierował skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Mławskiego, która podczas posiedzenia w dniu 21 czerwca 2023 roku dokonała analizy i przeprowadziła czynności wyjaśniające w zakresie przedmiotowej skargi.

Komisja wysłuchała wyjaśnień Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie, z których wynika jak niżej:

Powierzchnia chodnika przy ul. Szreńskiej w Mławie jest wyniesiona ponad 0,5 m od poziomu przyległego terenu, dlatego zamontowano balustrady U-11a zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów.

Realizowana jest inwestycja pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JN1 01005639 w m. Doziny”. Zakres prac obejmuje wykonanie między innymi nowej nawierzchni, chodników, odwodnienia, doświetlenia przejść dla pieszych. Rozwiązania techniczne były szczegółowo analizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie oraz projektanta opracowującego dokumentację projektową. Na drodze powiatowej na odcinku pomiędzy miejscowościami Doziny a Miączyn Mały dochodziło do dużej ilości zdarzeń drogowych, w szczególności na łukach podczas opadów deszczu. Przedmiotowa inwestycja zakłada korektę łuków poziomych powodując ich łagodniejszy przebieg. W miejscowości Doziny powstaną chodniki dla pieszych umożliwiające swobodny i bezpieczny ruch pieszych, przejścia dla pieszych z azylami.

Droga była w złym stanie technicznym (liczne ubytki oraz nierówności, w m. Doziny brakuje chodników) i wymaga całkowitej przebudowy.

Przebudowa mostu na rzece Sewerynce polegać ma na rozbiórce dotychczasowego mostu i wykonaniu w jego miejsce nowego obiektu. Most kwalifikował się do remontu w związku z jego złym stanem technicznym W trakcie przeprowadzonego w 2022 roku przeglądu obiekt mostowy uzyskał średnią ocenę 3,5/5,0 oraz całkowitą ocenę 3,0/5,0.

Roboty obejmują odcinek od km 24+250 do km 26+443 drogi powiatowej Nr 4640W.

Wydatki powiatu mławskiego są szczegółowo analizowane najpierw w właściwej jednostce organizacyjnej powiatu, następnie poprzez Zarząd Powiatu i poszczególne komisje oraz Radę Powiatu. Wszystkie wydatki są dokładnie sprawdzane pod względem celowości i właściwego ich zagospodarowania uwzględniając nie tylko stan techniczny dróg, ale także ich znaczenie komunikacyjne dla powiatu mławskiego oraz, a nawet przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i zwiększenie komfortu podróżowania wszystkich użytkowników ruchu nie tylko osób poruszających się pojazdami, ale w szczególności niechronionych użytkowników tych dróg pieszych i rowerzystów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeanalizowaniu treści skargi oraz po zapoznaniu się z wyjaśnieniami jakie złożył Dyrektor PZD w Mławie stwierdziła, iż nie jest konieczna kontrola w obszarze w/w zadań i uznała skargę za bezzasadną, podejmując uchwałę Nr 14/2023.

Mając powyższe na uwadze Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Powiatu Mławskiego podjęcie uchwały jak na wstępie.

Rada Powiatu Mławskiego podziela i uznaje za swoją argumentację zawartą w opinii Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Mławskiego z dnia 21 czerwca 2023 roku i uznaje skargę za bezzasadną.

Pouczenie

Zgodnie z przepisem art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, uznana została za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.