

**Protokół Nr 15/2023
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 11 października 2023 roku,
pod przewodnictwem
Pana Michała Danielewicza - Przewodniczącego Komisji**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Otworzył piętnaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 3 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 14/2023.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Rozpatrzenie skargi mieszkańca powiatu mławskiego w sprawie nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami publicznymi w zakresie dróg publicznych na terenie powiatu mławskiego- przebudowy drogi powiatowej, zniszczenia dobrej jakości drogi powiatowej.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Rozpatrzenie skargi mieszkańca powiatu mławskiego w sprawie nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami publicznymi w zakresie dróg publicznych na terenie powiatu mławskiego- przebudowy drogi powiatowej, zniszczenia dobrej jakości drogi powiatowej.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Poinformował, że mieszkaniec powiatu mławskiego złożył skargę na Zarząd Powiatu Mławskiego w sprawie nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami publicznymi w zakresie dróg publicznych na terenie powiatu mławskiego- przebudowy drogi powiatowej, zniszczenia dobrej jakości drogi powiatowej.

Zapytał jaki jest obecnie zakres robót w Dozinach?

Pan Piotr Kowalski- Z-ca dyrektora PZD w Mławie

Poinformował, że w Dozinach jest prowadzona inwestycja dotycząca rozbudowy drogi powiatowej Nr 4640 W. Jest to odcinek o długości ponad 1,5 km. zakres robót obejmuje rozbudowę drogi wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budowę nowego na rzece Mławce. Zakres robót obejmuje całkowitą wymianę nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji, obustronne wykonanie chodników wraz z odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej. Wymienione zostanie także oświetlenie. Wartość zamówienia to koszt ponad 20 000 000,00 zł. Skarżący składał do PZD dwa pisma odnośnie tej inwestycji, gdzie podnosił, że jest ona niecelowa itd. Wyjaśnienia zostały dość szczegółowo opisane do przesłane do skarżącego. Droga w stanie istniejącym, przed rozbudową była dużo wyżej niż przyległe posesje. Wykonanie przebudowy i podniesienie niwelety skutkowało tym, że droga będzie co najmniej pół metra wyżej od ówczesnych wjazdów na posesje. Obustronny chodnik też powoduje, że teren drogi się podnosi. Skutkowałoby to tym, że w bramie byłyby różnice ok 1 m wysokości. Przy zachowaniu minimalnych spadków zgodnie z rozporządzeniem dotyczącym warunków technicznych dróg nie było możliwe wykonanie wjazdów na te posesje. Dlatego projektant w konsultacji z Powiatowym Zarządem Dróg zdecydował o rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni, obniżeniu niwelety i wykonaniu nowej. Takie rozwiązanie podnosi koszty inwestycji ale stwarza większy komfort użytkownikom drogi oraz wszystkim mieszkańcom i użytkownikom przyległych posesji. Rozwiązanie to umożliwia swobodny wjazd na posesję.

Podjęcie decyzji przez Zarząd Powiatu Mławskiego w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji podyktowane były wnioskami mieszkańców miejscowości Doziny oraz opinią Dyrektora PZD w Mławie. Nie można zgodzić się z twierdzeniem Skarżącego, iż droga powiatowa była „super dobra”, gdyż na odcinku objętym inwestycją droga posiadała liczne ślady spękań siatkowych, ubytki lepiszcza i kruszywa zarówno w śladzie osi jezdni jak i w śladzie kół pojazdów oraz deformacje w postaci mniejszych lub większych kolein. Ponadto na jezdni można było zauważyć spękania poprzeczne oraz podłużne. To wszystko sprawiało, że stan nawierzchni drogi można było określić jako co najwyżej zadowalający, jednakże wymagający naprawy. Ponadto zakres inwestycji obejmuje także rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego na rzece Sewerynce. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż przedmiotowy obiekt mostowy kwalifikował się do kapitalnego remontu. W trakcie przeglądu obiektu mostowego przeprowadzonego w roku 2022 na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie obiekt mostowy uzyskał średnią ocenę 3,5/5,0 oraz całkowitą ocenę 3,0/5,0. Zgodnie z zasadami przeprowadzania przeglądów obiektów inżynierskich średnia ocena obiektu wyliczana jest w oparciu o średnią arytmetyczną ocenianych elementów w czasie przeglądu. W stanie niedostatecznym znajdowała się izolacja pomostu. Następnie konstrukcje dźwigarów oraz urządzenia dylatacyjne, które posiadały liczne zanieczyszczenia, osady, ślady wegetacji roślin, ubytki materiałów oraz zarysowania i pęknięcia. Konstrukcja dźwigarów uzyskała ocenę równą 3,0 dlatego ogólna ocena obiektu inżynierskiego wynosi 3,0/5,0. Ponadto jezdnia na

obiekcie posiadała ślady zanieczyszczeń, wegetacji roślin, przecieki wody, zarysowania, pęknięcia oraz deformacje nawierzchni jezdni. W stanie bardzo dobrym były jedynie bariery energochłonne, które zostały w ubiegłych latach wymienione na nowe.

Należy jeszcze podkreślić fakt, iż na drodze powiatowej nr 4640W panuje duże natężenie ruchu ze sporym udziałem pojazdów ciężarowych. Analizując konieczność wykonania przebudowy dróg powiatowych kierowano się nie tylko stanem nawierzchni na poszczególnych drogach, ale także i natężeniem ruchu na nich. Błędem jest przyjmowanie stanowiska, że w pierwszej kolejności powinny być przebudowywane drogi o najgorszym stanie jezdni bez uwzględnienia ruchu jaki się po nich odbywa. Typując drogi do realizacji należy mieć na uwadze zarówno natężenie ruchu, jak i jej stan techniczny, a także braki w wyposażeniu technicznym – np. chodniki. Dopiero szczegółowa analiza wszystkich aspektów winna prowadzić do zakwalifikowania danej drogi do przebudowy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeanalizowaniu treści skargi i po zapoznaniu się z wyjaśnieniami jakie złożył Z-ca Dyrektora PZD w Mławie uznała skargę za bezzasadną.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Michał Danielewicz- Przewodniczący Komisji

Zamknął piętnaste posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Michał Danielewicz

Sporządziła:
Adriana Pełkowska
13.10.2023 r.