

**Protokół Nr 52/2024
z posiedzenia Komisji
Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 23 lutego 2024 roku
pod przewodnictwem
Pana Witolda Okumskiego - Wiceprzewodniczącego Komisji**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Witold Okumski - Wiceprzewodniczący Komisji

Otworzył pięćdziesiąte drugie posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Witold Okumski - Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 4 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 51/2024.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Witold Okumski - Wiceprzewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja Komendanta Powiatowego Policji w Mławie o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w okresie od 01.01 do 31.12.2023r. na terenie Powiatu Mławskiego.
6. Informacja Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie o stanie bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej w Powiecie Mławskim w 2023 roku.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Wiceprzewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja Komendanta Powiatowego Policji w Mławie o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w okresie od 01.01 do 31.12.2023r. na terenie Powiatu Mławskiego.

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Poinformował, że Komenda Powiatowa Policji w Mławie jest jedną z nielicznych Komend, która zrealizowała wszystkie zagadnienia, jakich oczekuje Komenda Wojewódzka. Zagrożenie przestępczością w 2023 roku w powiecie mławskim - zaistniało 1 369 przestępstw (tyle postępowań zostało wszczętych). Jest to o 28 mniej postępowań karnych w porównaniu do roku 2022, co daje dynamikę 98%. Przestępstwa typowo kryminalne: również zostało odnotowanych mniej przestępstw w porównaniu z rokiem 2022 - było to o 109 przestępstw mniej. Dynamika na poziomie 78,5%. Kolejnym zagadnieniem są postępowania w 7 kategoriach przestępstw najbardziej uciążliwych dla społeczeństwa, gdzie również został odnotowany spadek o 23 mniej niż w roku 2022. Co za tym idzie wzrósł poziom wykrywalności o prawie 3%. Do tych 7 kategorii przestępstw należą: rozbój, bójka, pobicie, uszczerbek na zdrowiu, kradzieże z włamaniem, kradzieże, kradzież pojazdów oraz uszkodzenie mienia. Na terenie powiatu mławskiego w 2023 roku odnotowano 4 rozboje; bójki, pobicie – 6, uszczerbek na zdrowiu – 17, kradzieże z włamaniem – 96, kradzieże – 185 (30 mniej niż w 2022 roku), kradzież pojazdów – 8. Sytuacja jest niepokojąca, gdyż w roku bieżącym odnotowano już 4 kradzieże pojazdów. Wykrywalność stanowi 61,4%. Do przestępstw kryminalnych zaliczane są cztery rodzaje: zabójstwa – 2, przestępstwa narkotykowe – 41, przestępstwa drogowe – 160 (o 10 więcej niż w 2022 roku), nietrzeźwi kierujący – 130. Wykrywalność stanowi wartość 70%. Zabezpieczono 18 100,4 gram amfetaminy, 12 kg marihuany, jest to dużo większa ilość niż w 2022 roku. Zostało wszczętych 159 przestępstw gospodarczych. Wykrywalność stanowi 40,9%. Została zabezpieczona również bardzo duża ilość nielegalnych papierosów. Dzięki pracy operacyjnej policjantów wydziału kryminalnego na terenie powiatu mławskiego zlikwidowana została nielegalna fabryka produkcji papierosów. Na terenie przeprowadzono 12 263 interwencje prewencyjnych, zostało zatrzymanych na gorącym uczynku 35 podejrzanych. Ujawniono 8 300 wykroczeń, gdzie łącznie zostało nałożonych 547 mandatów karnych; 1 433 środków oddziaływujących, czyli pouczeń; 50 spraw zostało skierowanych do Sądu Rejonowego z wnioskiem o ukaranie. Zostało zatrzymanych 40 osób kierujących pojazdem po użyciu alkoholu oraz 5 osób kierujących rowerem. Wykroczenia szczególnie uciążliwe dla społeczeństwa odnotowano mniej, niż w roku poprzednim, czyli 2 800. Ujawniono ponad 1 400 wykroczeń przeciwko porządkowi w komunikacji. Występuje problem związany z przemocą domową – w mieście Mława zostało założonych 65 Niebieskich kart. Na terenie mniejszych miejscowości, wiosek zostało założonych 86 niebieskich kart. Ogółem 151 kart.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, ile czasu obowiązuje Niebieska Karta?

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Odpowiedział, że wszystko zależy od komisji, która prowadzi procedurę Niebieskiej karty. Gdy zauważalne są pozytywne działania ze strony posiadającej Niebieską kartę, a dzielnicowy potwierdza, że nie występują już interwencje u tej osoby, występuje się z wnioskiem do komisji i wtedy można zamknąć taką kartę. Wszystko zależy od zachowania osoby, której założono Niebieską kartę.

Po każdej założonej Niebieskiej karcie jest zwoływana komisja, która podejmuje oddzielne dla danej rodziny spotkanie. Poza tym ustawowo komisja raz na kwartał musi się spotkać.

Powiedział, że w 2023 roku było 153 sprawców przemocy domowej, natomiast w 2022 roku – 169. Gdy podczas interwencji nie można się dogadać ze sprawcami przemocy domowej, zapraszani są oni na komendę, do odpowiednich pomieszczeń dla takich osób - 77 osób przebywało w nich w 2023 roku.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał czy jest podział na płęć w takich pomieszczeniach?

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Odpowiedział, że tak. Są zatrzymywane również kobiety, często z tytułu przemocy wobec dzieci.

Dzielnicowi zauważając sytuację, że w danym domu dzieje się źle i konieczne jest odizolowanie danej osoby od reszty rodziny, mogą od razu reagować. Od niedawna posiadają uprawnienia pozwalające wystosować nakaz natychmiastowego opuszczenia wspólnie zamieszkiwanego mieszkania (posiadają urządzenia, które drukują na miejscu ten dokument) i zostaje nadany zakaz zbliżania się do miejsca zamieszkania. Takich nakazów w 2023 roku zostało wydanych 44 (o 50% więcej niż rok wcześniej).

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji

Zapytał, co się dzieje z takimi osobami, które mają zakaz zbliżania się?

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Odpowiedział, że nie interesuje to policji. Muszą iść tam, gdzie nie będą mieli dostępu do domu, do dzieci, żony, aby nie stwarzać tej rodzinie problemów. Najczęściej są przyjmowani przez własnych rodziców, znajomych. Dzielnicowy wystawiając taki nakaz ma obowiązek co trzy dni daną rodzinę odwiedzić w różnych godzinach, o których nie wie sprawca. W przypadku ujawnienia osoby posiadającej nakaz zbliżania się, czyli osoba ta popełnia wykroczenie, zostaje zatrzymana. W trybie szybkim zostaje wystosowany wniosek o ukaranie i osoba ta zostaje doprowadzona do sądu. W związku z tym kara dla tej osoby może być wyższa.

Kontynuując powiedział, że w omawianym okresie odnotowano 11 czynów karalnych z tytułu przestępczości osób nieletnich (w 2022 roku – 35). Zatrzymano 20 osób nieletnich, którzy popełnili czyn karalny. W 2023 roku odnotowano 28 wypadków drogowych, w których 6 osób poniosło śmierć, 33 osoby zostały ranne. Główną przyczyną wypadków drogowych jest niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, niewłaściwe wykonywanie manewru wyprzedzania, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejście dla pieszych (w dużej mierze przyczyną tych wypadków jest zmieniona ustawa gdzie piesi mają zawsze pierwszeństwo i nieuważnie wchodzą na pasy).

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Powiedział, że otrzymuje sygnały ze społeczeństwa, aby zwrócić uwagę, iż jest problem z pieszymi, często wchodzą na pasy patrząc w telefon, nie rozglądając się w ogóle. Zwraca uwagę policji, że może warto zastanowić się nad zmianą przepisów o pierwszeństwie pieszych. Niemniej jednak policja w Mławie dużo dobrego zrobiła w kierunku pieszych. Patrole piesze policji patrolują ulice, przejścia dla pieszych i zwracają uwagę ludziom.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Zapytał, czy jeżeli ktoś przechodzi przez pasy i gdy jest już poza obrębem środka jezdni, to czy można jechać? Czy należy poczekać aż pieszy zejdzie całkiem z pasów na chodnik?

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Odpowiedział, że tak.

Kontynuując powiedział, że jest zauważalny spadek kolizji drogowych – 754. Mandaty za kolizję drogową są wysokie – od 1 200 zł wzwyż. W związku z tym wiele osób nie zgłasza drobnych kolizji, a dogadują się między sobą i nie wzywają policji. W roku 2023 droga krajowa nr 7 była sporym zagrożeniem, na drodze tej zginęła 1 osoba, 3 osoby zostały ranne, przyczyną tego zdarzenia było niedostosowanie prędkości. W Uniszkach Cegielnia na trasie S7 – 1 wypadek drogowy, 4 osoby ranne, przyczyną było nieprawidłowe wyprzedzanie. W Mławie na drodze krajowej nr 7 - 1 osoba została ranna – niedostosowanie prędkości.

Przeprowadzane były działania profilaktyczno – informacyjne. Zespół do spraw Nieletnich przeprowadza różne spotkania, działania na terenie miasta Mława, a także na terenach gmin.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Dodał, że są przeprowadzane różne akcje informacyjne, np. w szkołach, gdzie dzieci są uczone jak bezpiecznie zachować się na przejściu dla pieszych. Tematy spotkań dotyczyły również np. przestępczości w sieci, narkotykach, konsekwencji za czyny.

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Uzupełnił swoją wypowiedź mówiąc, że były przeprowadzane również następujące działania: Jesteśmy odblaskowymi bohaterami; działania profilaktyczne w środowisku osób starszych - bezpieczny senior. Pomimo dużej profilaktyki niestety odnotowuje się bardzo dużo oszustw na wnuczka, na policjanta, na pracownika banku. Kolejnymi działaniami były: Bezpieczne ferie, spotkania profilaktyczno - edukacyjne z dziećmi i młodzieżą w budynku Komendy Powiatowej Policji w Mławie; akcje prewencyjne – Oznakuj swój rower; Finałowy Powiatowy Turniej Bezpieczeństwa w ruchu drogowym; dni otwarte Powiatowej Komendy Policji w Mławie; wspólna akcja Słodkie lub Słone; akcja profilaktyczna Wakacje z Maxem; Bezpieczna droga do szkoły; Bezpieczna szkoła z mławską policją; mławscy policjanci dołączyli do grupy SPEED – policjanci wyłonieni z ruchu drogowego – 4 osoby, którzy pełnią swoją służbę głównie na drodze ekspresowej S7, a ich głównym zadaniem jest wyłapywanie piratów drogowych (bolączką jest brak pojazdów z wideokamerą); debaty społeczne. Na spotkaniach omawiane są również aplikacje: Moja Komenda i Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa (społeczeństwo może zaznaczyć na mapie np. gdzie pojazdy są nieprawidłowo parkowane, gdzie ma miejsce spożywanie alkoholu w niedozwolonych miejscach, grupowanie się osób nieletnich zagrożonych demoralizacją, miejsca gdzie przekraczana jest dozwolona prędkość).

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Zapytał, czy w powiecie mławskim są takie obszary, które szczególnie wyróżniają się przestępcstwami?

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie

Odpowiedział, że nie, nie wyróżnia się żaden teren jakoś szczególnie. W lokalnej prasie informacje zazwyczaj są zamieszczane od policji o różnych zdarzeniach. Na dzień dzisiejszy jest duże zagrożenie kradzieży pojazdów. Policja pracuje nad tym, aby nie dochodziło do tego typu zdarzeń.

Dodał, że Powiatowa Komenda Policji w Mławie posiada 100% obsadzonych wakatów. Jest jedną z nielicznych komend, gdzie jeszcze są chętni do przeniesienia się do policji w powiecie mławskim.

Pan Jerzy Rakowski – Starosta Mławski

Podziękował za efekty pracy policji i za pozytywne postrzeganie policji wśród społeczeństwa. Dzięki temu jest też dużo chętnych do pracy w policji. Podziękował za umiejętne kierowanie jednostką.

Wspomniał, że 1 marca 2024 roku do Mławy przyjedzie Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda, zaprosił do uczestnictwa w spotkaniu.

Punkt 6

Informacja Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie o stanie bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej w Powiecie Mławskim w 2023 roku.

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Poinformował, że charakteryzującym zagrożeniem w powiecie mławskim jest zagrożenie z sieci gazowej wysokiego ciśnienia, która przebiega przez powiat (relacja Płońsk – Olsztyn). Łączna długość sieci gazowej w powiecie wynosi ponad 167 km. Przez teren powiatu mławskiego przebiega również gazociąg tranzytowy „Jamał” Europa Zachodnia. W obszarze powiatu znajduje się 36 stacji

paliw i gazu płynnego oraz 43 punkty dystrybucji gazu płynnego. Na terenie powiatu mławskiego występuje duże zalesienie. W zeszłym roku odnotowano kilka pożarów poszycia leśnego, a jeden pożar wystąpił na terenie Nadleśnictwa Przasnysz – spłonęły tam trzy hektary lasu, (ponad 20 zastępów straży pożarnej z powiatu mławskiego brało udział, jak również jednostki z powiatu przasnyskiego i ciechanowskiego). Na terenie powiatu mławskiego występują również tereny zalewowe – około 1 643 hektary. Zalaniu mogą ulec 22 gospodarstwa rolne w 11 miejscowościach oraz tereny użytków rolnych w pobliżu 27 miejscowości. Prognozuje się, że około 120 osób może potrzebować ewakuacji, jak również 150 sztuk zwierząt.

Podstawą ochrony przeciwpożarowej na terenie powiatu mławskiego jest Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo – Gaśniczą. W Komendzie Powiatowej są 62 etaty (60 etatów funkcjonariuszy i 2 etaty cywilne). Koniec roku 2023 był zamknięty z 1 wakatem. W jednostce ratowniczo – gaśniczej 45 funkcjonariuszy pełni służbę w systemie zmianowym. Dodatkowo 4 funkcjonariuszy pełni służbę w systemie zmianowym na stanowisku kierowania, 11 funkcjonariuszy w administracji i 2 członków korpusu służby cywilnej. Wyposażenie jednostki w pojazdy pożarnicze i sprzęt specjalistyczny: 4 pojazdy ratowniczo – gaśnicze (dwa samochody średnie, dwa samochody ciężkie). W ostatnich latach odnowiony został tabor samochodów gaśniczych – najstarszy samochód ciężki jest z 2017 roku, najmłodszy samochód ratowniczo – gaśniczy średni z wyposażeniem technicznym został otrzymany w 2023 roku. KPPSP w Mławie posiada 7 samochodów specjalnych, najstarszy jest z 2010 roku – podnośnik, najmłodszy to samochód lekki operacyjny, który został zakupiony w 2023 roku. W ostatnich dwóch latach jednostka nabyła 5 nowych samochodów: 2 ratowniczo – gaśnicze, 3 pojazdy specjalne. Dodatkowo na uposażeniu znajduje się łódź płaskodenna, którą można wykorzystać do ćwiczeń, bądź na tereny zalewowe oraz sanie lodowe – wykorzystywane do ćwiczeń. Pod koniec stycznia zorganizowane były ćwiczenia z udziałem jednostki policji na akwenie wodnym w miejscowości Krajewo. Posiadany sprzęt pneumatyczny, narzędzia hydrauliczne są sprawne technicznie. Ubrania specjalne, sprzęt ochrony dróg oddechowych – sprawne. Aparaty, butle, maski poddawane są na bieżąco wymaganym przeglądom i legalizacji. Sprzęt mechaniczny w postaci piły do betonu, stali i drewna oraz piły ratownicze – sprawne technicznie. Dwie pilarki do drewna muszą zostać wymienione ze względu na długi okres eksploatacji. Sprzęt i urządzenia specjalistyczne do ratowania ludzi – Skokochrony z 2020 roku, drugi z 2023 roku. Okres eksploatacji jest przewidziany na 15 lat. Ich wysokość jest do 16 metrów. Nie wolno używać ich do ćwiczeń (ewentualnie przy próbach samobójczych wykorzystywany). Sprzęt pomiarowy – wykrywczy i sprzęt do akcji z materiałami niebezpiecznymi jest sprawny. Jednostki OSP na terenie powiatu mławskiego posiadają łącznie 69 pojazdów, w tym 49 pojazdów należy do jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Jednostki ogółem posiadają 20 samochodów ciężkich, 27 samochodów średnich, 20 samochodów lekkich i 2 specjalne (1 podnośnik na 38 metrów wysokości podnoszenia - wyposażenie OSP Mława; 1 samochód lekki operacyjny – OSP Strzegowo). Ogółem na obszarze powiatu mławskiego funkcjonują 43 jednostki OSP, w tym 21 należących do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. W 2023 roku zostały doposażone sprzętowo dwie jednostki: OSP Dobrogosty i OSP Gradzanowo Włociańskie. Minimum dwie jednostki na terenie gmin powinny znajdować się w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym. Na chwilę obecną w gminie Wieczfnia Kościelna jest jeszcze tylko 1 taka jednostka, jak również w gminie Szreńsk.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, ile kosztuje jedno strażackie ubranie specjalne?

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Odpowiedział, że około 5 000 zł. Cena zależy również od dostawcy i czy ubranie to będzie trzy- czy czteroczęściowe.

Powiedział, że musi być co najmniej 12 osób przygotowanych, przeszkolonych aby jednostka mogła wstąpić do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Jest już 665 przeszkolonych członków, którzy mogą brać czynny udział (na 720 osób). Dwa razy do roku organizowane są szkolenia

podstawowe. W 2023 roku były przeprowadzane również szkolenia kierowców konserwatorów, dowódców, naczelników. 125 osób otrzymało nowe uprawnienia. Między innymi w kwietniu 2023 roku zostało uruchomione szkolenie na bazie jednostki KPPSP w Mławie – kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy. Prowadzony był przez członków jednostki z Mławy, Ostrołęki, Przasnysza i Ciechanowa. Kurs ten kosztuje około 1 000 – 1 500 zł na osobę. W przypadku gdy gmina organizuje takie szkolenie, tego typu kursy są komercyjne. Za zgodą Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego na terenie jednostki Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie odbyło się szkolenie. Zostało przeszkolonych 28 osób. Znając potrzeby szkoleniowe przewidziano na rok 2024 więcej szkoleń. Na początku lutego rozpoczęło się szkolenie podstawowe – 43 osoby wzięły w nim udział.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji
Zapytał, co ile lat należy szkolenie powtarzać?

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie
Odpowiedział, że szkolenie podstawowe przechodzi się jeden raz. Po takim szkoleniu są szkolenia doszkalające. Szkolenie podstawowe uprawnia do brania udziału w każdym działaniu gaśniczym. W 2023 roku było 1 129 wyjazdów do zdarzeń: 265 do pożarów, 804 miejscowe zagrożenia, 60 alarmów fałszywych. W wyniku zaistniałych zdarzeń 25 osób poniosło śmierć, 175 osobom została udzielona kwalifikowana pierwsza pomoc, 106 rannych osób zostało przekazanych zespołowi ratownictwa medycznego, w 90 przypadkach strażacy bezpośrednio udzielali kwalifikowanej pierwszej pomocy poszkodowanym. W 2023 roku było znacznie mniej wyjazdów do zdarzeń (o ponad 400 zdarzeń mniej). W omawianym roku miało miejsce 250 pożarów małych, 14 średnich, 1 pożar bardzo duży (Zgliczyn Glinki – zapalił się kurnik). Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w budynkach mieszkalnych to nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe według urządzeń grzewczych na to paliwo, a także nieostrożność osób dorosłych w posługiwaniu się ogniem otwartym. Na terenie miasta Mława było 387 zdarzeń: 73 pożary, 271 miejscowych zagrożeń, 43 alarmy fałszywe. Poza Mławą największą ilość zdarzeń odnotowano na terenie gminy Strzegowo – 85 zdarzeń, w gminie Wieczfnia Kościelna – 74, w gminie Stupsk – 71. Państwowa Straż Pożarna w blisko 32% brała udział w likwidacji zdarzeń we własnym zakresie; OSP będące w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym – 35,6%; pozostałe jednostki OSP – 2,1%. Działania wspólne jednostek ochrony przeciwpożarowej – 30%. Najczęściej nawiązywana jest współpraca z jednostkami policji – w 921 przypadkach; z pogotowiem ratunkowym – 566 przypadków; pogotowie energetyczne – 63 przypadki. Zaistniałe zdarzenia spowodowały straty o łącznej wartości blisko 14 mln złotych; uratowane mienie oszacowano na ponad 52 mln złotych. W zeszłym roku w wyniku wielu zdarzeń powstały dwie analizy z działań: jedna powstała z racji radiacji, które wystąpiły w Zespole Szkół przy ulicy Zuzanny Morawskiej w Mławie; druga – duży pożar w budynku inwentarskim w miejscowości Zgliczyn Glinki. Sporządzone analizy sporządzono i wykorzystano w doskonaleniu zawodowym. W 2023 roku było zaplanowanych 187 kontroli obejmujących 185 obiektów. Czynności kontrolno – rozpoznawcze były prowadzone w następujących grupach: zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii przemysłowej, w wielkopowierzchniowych obiektach magazynowych, składowiskach magazynów odpadów i obiektach zajmujących się recyklingiem, w obiektach zapewniających całodobową opiekę osobom w podeszłym wieku, w obiektach handlowych, na terenach leśnych, obiektach użyteczności publicznej itd. Plan został w 100% wykonany. W zeszłym roku przeprowadzono ogółem 126 kontroli w 258 obiektach. Porównując do lat ubiegłych ilość przeprowadzonych kontroli w określonych ich typach zaobserwowano wzrost ilości odbiorów technicznych budynków.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji
Powiedział, że od 1 marca jest zmiana przepisu budowlanego i wymagane są różne zaświadczenia, świadectwa dotyczące prawidłowości technicznych budynków. Był swojego czasu obowiązek posiadania świadectw przy oddaniu budynku do użytkowania.

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie
Dodał, że zaobserwowana jest spora ilość pożarów przewodów kominowych ze względu na brak systematycznego ich czyszczenia.

Pan Robert Górczyński – Z – ca Komendanta Powiatowego Policji w Mławie
Powiedział, że ubezpieczyciel powinien żądać tych dokumentów w momencie ubezpieczenia domu czy mieszkania, a nie w momencie gdy właściciel nieruchomości zostaje poszkodowany.

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie
Powiedział, że 25 obiektów podłączonych jest pod monitoring PSP, z czego 13 obiektów posiada ustawy obowiązek. Przeprowadzonych zostało 21 inspekcji jednostek OSP (wszystkich, które należą do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego). Były sprawdzane alarmowanie, gotowość ratowników, sprzętu, pojazdów silnikowych, sprzętu ratowniczego, gotowość działania urządzeń systemu łączności, prawidłowość prowadzenia ewidencji wyjazdów, uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego. Wszystkie jednostki uzyskały pozytywną ocenę. W nielicznych przypadkach brakuje szkolenia dotyczącego doszkolenia naczelników, dowódców (szkolenia podstawowe są wypełnione). Podjęte są starania o zwiększenie strażaków - ratowników ochotników w kwestii udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy (szkolenia odbywać się będą dwa razy w roku). Jest to bardzo ważny aspekt. Minimum 4 strażaków ratowników musi posiadać takie kwalifikacje. Szkolenie to powinno być odnawiane co 3 lata. W roku ubiegłym zorganizowane było szkolenie z gaszenia pożarów paneli fotowoltaicznych oraz z zakresu gaszenia pojazdów elektrycznych. Zostały zakupione lance do gaszenia pomieszczeń wewnętrznych, jak również specjalne głowice do gaszenia pojazdów elektrycznych. Przy zużyciu niewielkiej ilości wody, skutecznie można wychłodzić pomieszczenie i ugasić pożar. Dodatkowo było zorganizowane szkolenie z udziałem przedstawicieli policji dotyczące bezpieczeństwa wyjazdów do zdarzeń, dojazdów do zdarzeń. Łącznie w szkoleniach doskonalących 191 strażaków brało udział.

Pan Jacek Szlachta – Członek Komisji
Zapytał czy palące się elektryczne pojazdy można ugasić?

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie
Odpowiedział, że tak, natomiast z samochodami elektrycznymi jest taki problem, że po ugaszeniu pożaru baterie nabierają temperatury i jeżeli nie zostaną schładzane, dostają samozapłonu i od nowa powstaje problem. Jednym ze sposobów radzenia sobie z tą sytuacją jest zamknąć je w kontenerze, napełnić go wodą i czasami 24 godziny należy schładzać. Niestety jest problem z ochroną środowiska, gdyż woda po tym schładzaniu powinna być odpowiednio utylizowana. Bardzo duży problem z samochodami elektrycznymi jest chociażby na parkingach (szczególnie podziemnych), gdy ulegnie to auto zapaleniu, gdyż pożar może przenosić się na sąsiednie auta. W zeszłym roku zorganizowane były również ćwiczenia z udziałem jednostek OSP, w których brało udział 20 zastępów. Były to ćwiczenia na obiektach trudnych, z ograniczoną możliwością poruszania się, gdzie przebywają osoby w starszym wieku, po to, aby strażacy mogli zapoznać się z obiektem i mieli wiedzę jak się w nim poruszać i ewentualnie ewakuować osoby. Ponadto było zorganizowane ćwiczenie w ramach Mazowieckiej Brygady Obwodowej na terenie kompleksu leśnego w gminie Dzierzgowo przy udziale jednostek OSP. Tego typu ćwiczenie pomogło przy pożarze lasu, który miał miejsce w zeszłym roku. Około 3 ha lasu spłonęło, problem był z dostępnością wody. Były organizowane zawody w sporcie pożarniczym – na terenie trzech gmin. Jednostka mławskiej PSP jest włączona do Centralnego Obwodu Operacyjnego, w ramach którego jest zabezpieczony samochód lekki kwatermistrzowski oraz samochód ciężki ze zbiornikiem wody 7 000 l.
Polska jest krajem wiodącym jeśli chodzi o udział strażaków w misjach zagranicznych; posiada kilka segmentów i specjalizacji; strażacy są przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt. Prześciga takie kraje jak Francja, Niemcy; posiada doświadczenie w prowadzeniu działań poszukiwawczo –

ratowniczych.

W ubiegłym roku były prowadzone kampanie społeczne – 10 kampanii odbyło się. W sekcji kwatermistrzowsko – technicznej otrzymano dofinansowanie jednostek OSP z Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego jak i spoza. Kwota dotacji wyniosła blisko 0,5 mln złotych. Około 136 000 zł na wydatki bieżące, ponad 300 000 zł na wydatki inwestycyjne. Powiat mławski otrzymał dofinansowanie na zakup czterech samochodów ratowniczo – gaśniczych. OSP Mława zakupiła średni samochód ratowniczo – gaśniczy: finansowanie – dotacja z KSRG – 25 000 zł, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – 544 000 zł, miasto Mława – 450 000 zł, środki własne – około 71 000 zł. Łączna kwota zakupionego pojazdu – 1 089 903 zł. OSP Niedzbórz zakupił samochód ciężki ratowniczo – gaśniczy, o pojemności 6 000 litrów wody: finansowanie – dotacja KSRG – 125 000 zł, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – 625 000 zł, Urząd Marszałkowski – 150 000 zł, Urząd Gminy Strzegowo – 520 000 zł. Łącznie 1 420 000 zł.

Pan Witold Okumski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, jaką kwotę musi włożyć gmina (na wyposażenie tych aut), aby samochód taki mógł wziąć udział w akcji ratowniczej?

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Odpowiedział, że to zależy jaki jest charakter danego samochodu, natomiast jeżeli chodzi o samochód z wyposażeniem technicznych to około 400 000 zł należy dołożyć, a do samochodu typowo gaśniczego – 200 000 zł.

Następnym samochodem, który został zakupiony dla OSP Szydłowo to ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy ze zbiornikiem wody 8 000 litrów: finansowanie – dotacja KSRG – 125 000 zł, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – 855 000 zł, Urząd Marszałkowski – 150 000 zł, Urząd Gminy Szydłowo – 580 000 zł, środki własne – 96 zł. Łącznie 1 710 096 zł. Kolejnym samochodem, który został zakupiony to samochód lekki dla jednostki OSP Stupsk – samochód ratowniczo – gaśniczy marki Mercedes. Finansowanie: dotacja KSRG – 40 000 zł, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – 200 000 zł, Urząd Marszałkowski – 100 000 zł, Urząd Gminy Stupsk – 190 000 zł. Łącznie 530 000 zł. Jednostki poza KSRG otrzymały dotację w wysokości 48 000 zł, którą przeznaczyły na poczet zakupu środków ochrony indywidualnej, jak również na doposażenie pojazdów ratowniczo - gaśniczych. Dodatkowo młodzieżowe drużyny i orkiestry w powiecie mławskim również otrzymały dotacje w wysokości ponad 22 000 zł, za które zostały zakupione ubrania i sprzęt dla młodzieżowych drużyn oraz instrumenty dla orkiestr.

W 2023 roku Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej otrzymała dofinansowanie na zakup paneli fotowoltaicznych. Finansowane ze Starostwa Powiatowego w Mławie oraz z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. Inwestycja wynosiła 100 000 zł. Dodatkowo został zakupiony mobilny zbiornik na olej napędowy (w razie długotrwałych akcji); zestawy komputerowe; zestaw gaśniczy do pożarów wewnętrznych, do przewodów kominowych; manekin szkoleniowy; mierniki wielogazowe; detektory prądu; sprzęt akumulatorowy; dyski sygnalizacyjne. Otrzymana została darowizna rzeczowa w postaci odzieży termoaktywnej. Co roku przekazywane są na badania specjalne buty gumowe, elektroizolacyjne. Okazało się, że 27 par nie przeszło badań, w związku z czym należało kupić nowe (18 par zakupiła jedna firma, 7 par - Urząd Gminy Strzegowo, 2 pary – ze środków własnych). W zeszłym roku KPPSP w Mławie otrzymała z Komendy Wojewódzkiej średni samochód ratowniczo – gaśniczy z funkcją ratownictwa technicznego. Był to zakup w ramach projektu: Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach. Etap V. Całkowita wartość pojazdu to 1 600 000 zł. Samochód, który do tej pory służył PSP w Mławie również z pełnym wyposażeniem został przekazany do OSP Dobrogosty. Dodatkowo w ramach przetargu został zakupiony samochód lekki operacyjny. Wartość pojazdu to blisko 280 000 zł. Finansowanie: Gmina Radzanów – 50 000 zł, gmina Dzierzgowo – 150 000 zł, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska – 79 000 zł. W zeszłym roku otrzymano dwa agregaty prądotwórcze (5 i 10 kW). Jednostka OSP Podkrajewo otrzymała także bezpłatnie agregat. Były one przekazane z Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych. Generalnie sprzętowo KPPSP w Mławie jest dobrze doposażona i stara się o doposażenie jednostek OSP. W roku

bieżącym kolejne 5 jednostek otrzyma nowe samochody ratowniczo – gaśnicze z wyposażeniem. Koszty stałe KPPSP w Mławie: gaz, energia, woda, usługi komunalne – w 2023 roku: 197 440 zł. Środki pozyskane w latach 2021 -2023: powiat mławski – w 2021 roku - 75 000 zł; w 2022 roku – powiat mławski - 300 000 zł, miasto Mława – 80 000 zł, gminy powiatu mławskiego – 250 000 zł, inne podmioty – 50 000 zł. Łącznie otrzymano 680 000 zł środków pozabudżetowych; w 2023 roku – powiat mławski - 100 000 zł, gminy powiatu mławskiego – 204 000 zł. Łącznie 304 000 zł. W KPPSP jest zatrudnionych 11 oficerów, 14 aspirantów, 29 podoficerów, 5 szeregowych i dwóch pracowników korpusu służby cywilnej. Systematycznie funkcjonariusze podnoszą kwalifikacje (2 uczęszcza do Akademii Pożarniczej, 5 zostało zobligowanych do podnoszenia kwalifikacji w zakresie kierunku ratownika medycznego). Poza tym funkcjonariusze są systematycznie kierowani na szkolenia doszkalające do Ośrodków Szkolenia Komendy Wojewódzkiej. Podsumowując powiedział, że należy dążyć do rozwoju sieci jednostek Krajowego Systemu Ratownictwa Gaśniczego – Ratowniczego na terenie powiatu mławskiego. W celu spełnienia normatywów wyszkolenia należy sukcesywnie kierować druhowa na szkolenia. Należy zachęcać druhowa OSP do udziału w przedsięwzięciach, a szczególnie z uwzględnieniem gminnych i powiatowych zawodów pożarniczych. Aby była ciągłość działania OSP zasadne jest pozyskiwanie w jednostkach dziecięcych i młodzieżowych drużyn pożarniczych (w ostatnim czasie powstały trzy młodzieżowe drużyny pożarnicze - ogółem jest 6 drużyn pożarniczych). W związku z ewolucją zagrożeń i większą ilością zagrożeń oraz postępem technologicznym należy dążyć do sukcesywnego doposażenia zarówno jednostek OSP, jak i KPPSP w nowoczesny sprzęt. W najbliższych latach należy zakupić dla tutejszej jednostki pojazd transportowy typu quad wraz z przyczepą transportową czy specjalistyczny bezzałogowy statek powietrzny wyposażony w kamerę termowizyjną. Taki sprzęt znacząco wspomógłby wszelkie działania ratowniczo – gaśnicze jak również działania poszukiwawcze, inspekcje uszkodzonych konstrukcji oraz wiele innych zastosowań, choćby podczas wielkopowierzchniowych pożarów lasów, monitoring obszarów zalewowych itp.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Janusz Wiśniewski – Członek Komisji

Powiedział, że służby weterynaryjne po epidemii ptasiej grypy nakazały likwidację zbiorników ppoż na różnego rodzaju fermach. Czy tak się stało?

Zapytał, czy straż nie zajmuje się już likwidacjami gniazd szerszeni?

Kolejne pytanie dotyczyło zapytania, czy jest możliwość zorganizowania dodatkowego wjazdu do KPPSP w Mławie?

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Odpowiedział, że odnośnie dodatkowego wjazdu nie ma potrzeby, gdyż nie usprawniłoby to wjazdu na akcje. Należałoby wiele przebudować, aby nowy wjazd zrobić a i tak wychodziłby on na ulicę Wójtostwo, która jest ulicą jednokierunkową. Nie przyspieszy to wjazdu, a i tak za chwilę jest kolejne skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. W związku z tym nie jest to dobre rozwiązanie.

Powiedział, że straż pożarna nie odstępuje wjazdów do szerszeni. W sytuacji zgłoszenia zagrożenia życia i zdrowia są wjazdy. Był taki czas, gdzie wyjeżdżając do posesji prywatnej, w której gniazdo znajduje się np. na strychu, strażacy zdejmują to gniazdo, a w obowiązku właściciela posesji jest likwidacja tego gniazda. Na terenie powiatu mławskiego nie są stosowane tego typu praktyki i za każdym razem strażacy likwidują to zagrożenie do końca.

Powiedział, że nie spotkał się z sygnałem likwidacji zbiorników przeciwpożarowych na fermach drobiu. Zbiorniki te są potrzebne, więc nie należy ich likwidować. Wymóg jest taki, że fermy drobiu muszą mieć zaopatrzenie wodne i jest to zazwyczaj w postaci hydrantów zewnętrznych. Te hydranty na kontrolach są sprawdzane pod kątem przepustowości wody. Konieczne jest zrobienie badania i minimalna ilość wody musi zostać zapewniona. Straż posiada informacje, gdzie w planie są także

różne inne, alternatywne, najbliższe źródła wody. W sytuacji koniecznej straż z nich korzysta. Niemniej jednak zbiorniki ppoż są ważne.

Pan Tomasz Chodubski – Członek Komisji

Zapytał czy były pożary fotowoltaiki na terenie powiatu mławskiego?

Poprosił również o udzielenie więcej informacji na temat specjalistycznego urządzenia zakupionego przez Straż.

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Odpowiedział, że na pewno były uszkodzone panele fotowoltaiczne podczas silnych wiatrów, a nie spotkał się z pożarem paneli na terenie powiatu mławskiego. Niemniej jednak strażacy są przygotowani do działania w tym zakresie.

Powiedział, że urządzenia, które zakupiono są to specjalistyczne lance gaśnicze. Są zakupione dwa zestawy: jeden do samochodu, który wyjeżdża na miasto, drugi do samochodu, który wyjeżdża poza miasto. Są to lance do gaszenia również pożarów przewodów kominowych, jak również lance, dzięki którym można przebić się przez ścianę i dotrzeć do miejsca pożaru, wypełnić je mgłą wodną, schłodzić je, odciąć tlen. Lanca ma w sobie różne dysze, które można ustawić np. na prąd mgłowy, mgłą wodną. Zestaw do dwóch samochodów kosztował około 16 000 zł.

Pan Witold Okumski - Wiceprzewodniczący Komisji

Powiedział, że to urządzenie jest bardzo praktyczne, skuteczne w działaniu. Przy użyciu mniejszej ilości wody można ugasić pożar, mniejsze zniszczenia powstają przy gaszeniu.

Wspomniał, że w 2020 roku ukazała się ustawa nakazująca konieczność zgłaszania wszystkich instalacji paneli fotowoltaicznych powyżej 6 kW do Straży Pożarnej. Wszystkie warunki muszą być spełnione, odpowiednio zabezpieczone.

Pan Mirosław Wójcik – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie

Powiedział, że zapis ten spowodował, że do budowy instalacji fotowoltaicznej używane są materiały wyższej jakości. Wcześniej były to materiały niższej jakości i stąd powstawały pożary paneli. Osobiście sugerowałby każdemu, kto chce zamontować panele fotowoltaiczne, aby ta instalacja była niskonapięciowa. Przy instalacji z centralnym falownikiem jest wysokie napięcie, natomiast na mikroinwerterach jest niższe napięcie. Na KPPSP w Mławie są panele fotowoltaiczne z mikroinwerterami, 26 kW. W razie potrzeby istnieje możliwość dołożenia kolejnych paneli.

Punkt 8

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Witold Okumski - Wiceprzewodniczący Komisji

Zamknął pięćdziesiąte drugie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Wiceprzewodniczący Komisji

Witold Okumski

Sporządziła:

Agnieszka Wisińska

18.03.2024 r.