

**Protokół Nr 2/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 27 sierpnia 2024 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka – Przewodniczącego Komisji**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Otworzył drugie posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Poinformował, że Pan Krzysztof Butryn jest nieobecny i został usprawiedliwiony poprzez zaświadczenie lekarskie. W posiedzeniu uczestniczy 4 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 1/2024.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz. Etap II od kilometra 21+145,00 do kilometra 24+250,00” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz. Etap II od kilometra 21+145,00 do kilometra 24+250,00” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Pani Edyta Wild – Dyrektor Wydziału Promocji, Funduszy Pomocowych i Rozwoju

Poinformowała, iż Mazowiecki Urząd Wojewódzki dnia 26 lipca 2024 roku ogłosił nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju. Wstępne szacunkowe koszty inwestycji na lata 2025-2027 wynoszą 19 milionów złotych jako wydatki kwalifikowane. Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Funduszu mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości 80% kosztów kwalifikowanych, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania może wynieść 50% kosztów kwalifikowanych. W przypadku uzyskania dofinansowania na inwestycję z wskazana wartością jej dofinansowania przez Wojewodę Mazowieckiego zostanie podjęta stosowna Uchwała Rady Powiatu Mławskiego wprowadzająca powyższe zadanie do realizacji i określająca udział własny Powiatu Mławskiego na lata 2025-2027. Jeśli chodzi o tą inwestycję to odcinek drogi wynosi 3 105 metrów bieżących. Zarząd Powiatu Mławskiego na posiedzeniu w dniu 09 sierpnia 2024 roku jednogłośnie pozytywnie zaopiniował projekt niniejszej uchwały. Wniosek o dofinansowanie został złożony do Wojewody Mazowieckiego dnia 14 sierpnia 2024 roku. Uchwała, którą Państwo w tym momencie opiniujecie jest to uchwała intencyjna na zabezpieczenie środków własnych powiatu. Ogólna wartość inwestycji 19 000 000,00 zł, koszty kwalifikowane 18 752 150,75 złotych, koszty niekwalifikowane 247 849,25 zł. Koszty niekwalifikowane są przeznaczone na Inspektora Nadzoru to kwota 187 000 zł i obsługę laboratoryjną 60 849,25 zł.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, iż środki niekwalifikowane mogą ulec zmianie, gdyż wyłonienie w drodze przetargu inspektora może skutkować, że kwota ta może być mniejsza, bądź trochę większa. Tak samo z laboratorium, są to szacunkowe koszty jakie to zadanie pochłonie w związku z zapewnieniem inspektora nadzoru i laboratorium (oczywiście akredytowane). Laboratorium będzie badało jakość kruszyw, ogólnie materiałów budowlanych. Wszystkie materiały budowlane muszą przejść aprobatę, odpowiednie atesty dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Będą też badane próbki masy bitumicznej, pobierane bezpośrednio na budowie. Po wbudowaniu będą wykonywane odwierty i pobierane próbki bezpośrednio z wbudowania, celem oceny pod względem zagęszczenia składu fizyko-chemicznego będą badane kruszywa, ilość asfaltu. Są odpowiednie receptury i jest sprawdzane czy wykonawca wykonał wszystko zgodnie z zapisem SIWZ.

Pan Jerzy Nowakowski – Członek Komisji

Zadał pytanie, na jakiej podstawie wybiera się do inwestycji dany odcinek drogi?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że omawiana inwestycja jest to kontynuacja. Całe zadanie inwestycyjne składa się z dwóch etapach. Pierwszy etap został wykonany w ubiegłym roku (Doziny wraz z mostem), a teraz ten drugi etap. Jest to kontynuacja, gdyż w chwili obecnej ten odcinek drogi jest w budowie. Mamy cały czas czynne pozwolenie na budowę, a w zasadzie ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) ze spec ustawy. Jest to w budowie i warunkiem składania wniosku było m.in. to, żeby była prawomocna decyzja i ona jest prawomocna (odcinek drogi jest w budowie). Pikietaż drogi ciągnie się od Bieżunia, dlatego też ona ma inny numer, niż inne nasze drogi (mławskie drogi zaczynają się

od nr 2305, a ta droga ma początek - nr 40). Jest kontynuacja drogi od powiatu żuromińskiego i oni mają nadane inne pierwsze numery identyfikacyjne. Pikietaż zaczyna się od Bieżunia tj. Biezuń - Szreńsk - Mława. Wchodzą 3 ulice: ul. Szreńska, ul. Sienkiewicza i ul. Lelewela, jak również ul. Mławska w Szreńsku - to jest cały przebieg drogi.

Pani Barbara Tańska - Członek Komisji

Zapytała, czy inwestycja obejmuje również chodnik?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak. W Liberadzu jest planowany chodnik. Z chodnikiem będzie 7 metrowa droga, chodniki 2 metrowe. W Liberadzu będzie rondo umiejscowione blisko drogi na Radzanów. Zmieni się geometryczny układ drogi od strony Radzanowa - najazdu na rondo (tu mamy zabezpieczony teren, są dokonane podziały działek, wykupy dokonane wcześniej). Również będzie zmiana na skrzyżowaniu w kierunku na Proszkowo. W tej chwili droga ta dochodzi bardzo skośnie, jest blisko skrzyżowania na Radzanów. Jest tam bardzo niebezpieczny wyjazd, od strony Rochni, od strony Proszkowa, wjeżdżając na drogę szreńską. Pozyskany został teren działki prywatnej, aby doprowadzić ją do skrzyżowania maksymalnie pod kątem prostym. Zamysł jest tak, aby odsunąć skrzyżowanie od ronda, oraz aby te pojazdy, które będą zjeżdżały z ronda nie zdążyły nabrać takiej prędkości jak w tej chwili. Droga jest z pierwszeństwem, wyjazd jest niebezpieczny.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Wtrącił, że mimo ustawienia lustra przy tej drodze, nie spowodowało to zmniejszenia liczb kolizji.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Kontynuując powiedział, że zmieni się diametralnie cały układ skrzyżowań. Rozważane były różne warianty (brano pod uwagę drogę z pierwszeństwem na Radzanów), jednak najlepszym rozwiązaniem jest budowa ronda. Rondo wymusza, aby pojazdy zmniejszyły prędkość, zarówno wjeżdżające, czy opuszczające rondo.

Dodał, że badanie nośności, czyli stopnia zagęszczenia podbudowy ustala Inspektor Nadzoru. Określa czy co 15, czy co 20 metrów jest badanie płytą albo za pomocą metody VSS bada się ugięcia. Wykonawca wiedząc o tym, że będzie kontrolowany, przyprowadza swoje laboratorium, aby uniknąć nieprawidłowości. Reasumując badania laboratoryjne nie są tak obciążające dla inwestycji. Dobrze jest mieć pakiet kontrolny nad firmą wykonawczą, jest to zasadne.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał, czy są jeszcze pytania.

Nie zgłoszono więcej pytań.

Komisja jednogłośnie (4 głosami za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Mławski o dofinansowanie inwestycji „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w miejscowości Liberadz Etap II od kilometra 21+145,00 do kilometra 24+250,00” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, podejmując uchwałę Nr 5/2024.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Mariusz Olszewski – Członek Komisji

Zgłosił, że do Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie wpłynął wniosek mieszkanki Borzym, gmina Stupsk dotyczący drogi relacji Żmijewo-Borzymy. We wniosku jest wskazany problem ograniczenia widoczności przy wyjeździe z posesji na drogę powiatową Nr 2321W. Po wizycie terenowej na wspomnianej drodze stwierdza, że były wykonywane prace - widać efekty wycinki. Jest to odcinek przylegający do pasa drogi powiatowej. Miejsce to jest mocno zarośnięte, które wymaga szczególnego zwrócenia uwagi ze względu na bezpieczeństwo. Nie wymaga to dużych nakładów finansowych. Ten wyjazd zasługuje na zwrócenie szczególnej uwagi z racji roślinności szybko rosnącej. Propozycją Pana Mariusza Olszewskiego jest to, aby zastanowić się nad większą częstotliwością koszenia odrostów na skarpach, rowach i przeciwskarpach, szczególnie przy wyjazdach, czy miejscach, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, iż zasada jest taka: dwukrotnie kosimy pobocza i jednokrotnie wszystkie drogi za pomocą kosiarek bijakowych. Nie dopuszczamy, aby odrosty krzewów miały więcej lat niż rok. Łatwiej jest je zniszczyć, gdy nie nastąpił jeszcze proces dużego stwardnienia. Koszenie pobocza odbywa się dwuetapowo. Koszenie poboczy wykonuje firma zewnętrzna, natomiast 3 ciągniki, które posiada Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie, wykaszają skarpy i przeciwskarpy na rowach. Usuwane są odrosty jednoroczne na wszystkich drogach co najmniej raz do roku przez kosiarki bijakowe na wysięgnikach. Proszę mieć na uwadze to, że na poboczach są korzystne warunki do wzrostu roślinności, deszcz i wysoka temperatura. Drogi główne są wycinane dwa razy w ciągu roku. To drogi: Biezuń – Szreńsk - Mława, od Liberadza na Radzanów w kierunku Raciąża, Kuklin – Wieczfnia Kościelna do granicy z powiatem nidzickim, Mława – Dzierzgowo - Rzęnowo do granicy z powiatem przasnyskim. Niestety 3 ciągniki nie dadzą rady więcej pracy wykonać w ciągu roku, aby dwukrotnie wykonać te roboty. Obsługa tych ciągników wymaga zachowania ogromnej koncentracji i uwagi. Pracownicy PZD wykonujący prace związane z drogami pracują w systemie dwuzmianowym w sezonie letnim 6:00-22:00. Jest również opracowany system pracy na kolejne miesiące. Jednokrotne koszenie poboczy wynosi 137 000 zł. Trudno powiedzieć kiedy odbędą się koszenia w miejscowości Borzmy. W pierwszej kolejności zajmujemy się drogami głównymi o dużym natężeniu ruchu, następnie kolejno inne drogi powiatowe.

Pan Mariusz Olszewski – Członek Komisji

Zapytał, na kiedy jest planowane zakończenie przygotowania projektu drogi relacji Szydłowo - Żmijewo Kościelne?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że ma na uwadze, aby wnioskować o zmianę miejscowości Borzmy Kościelne, gdyż nie istnieje taka miejscowość. Dodał również, że każdy telefon, gdzie zgłaszana jest konieczność interwencji na drogach w powiecie mławskim, jest analizowany i wskazany w zgłoszeniu teren, sprawdzany przez pracowników. Trudniej jest z oznakowaniem na drogach, gdyż dany postulat musi przejść przez Komisję do spraw Organizacji Ruchu, której przewodniczącym jest Dyrektor Wydziału Komunikacji – Jan Chodziutko (Komisję do spraw opiniowania oznakowania na drogach powiatowych i gminnych), którą zatwierdza Starosta Mławski (jest on zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych).

Udzielając odpowiedzi na pytanie, powiedział, że obecnie znajdujemy się w trakcie podziału działek na czterech drogach. Kolejno przetarg na zimowe utrzymanie dróg, w tym 200 000,00 zł na zakup soli. Kolejny przetarg na zimowe utrzymanie dotyczący usług (kwota jest duża, więc należy ogłosić ten przetarg w dzienniku Unii Europejskiej - przetarg europejski). Kolejno przetarg na wykonanie dokumentacji do wspomnianego projektu drogi relacji Szydłowo – Żmijewo Kościelne. We wrześniu powinien zostać ogłoszony przetarg na te dokumentacje. W zasadzie są cztery oczekujące dokumentacje. Na pewno dokumentacja projektu drogi Szydłowo – Żmijewo Kościelne oraz drogi

relacji Drzazga – Zgliczyn Glinki do granicy z powiatem żuromińskim są do ogłoszenia. Aktualnie jest rozstrzygnięcie przetargu na wykonanie dokumentacji na ulicę Podmiejską w Mławie.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął drugie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg.

Podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:

Małgorzata Wieczorek

03.09.2024 r.