

Protokół Nr 3/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 30 września 2024 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka – Przewodniczącego Komisji

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Otworzył trzecie posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 3 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 2/2024.

Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat ruchu budowlanego na terenie powiatu mławskiego w 2023 roku.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Mławskiego.
7. Zapytania i wolne wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja na temat ruchu budowlanego na terenie powiatu mławskiego w 2023 roku.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska Poinformował, że sytuacja w ruchu budowlanym na terenie powiatu mławskiego w roku 2023 jest mniej więcej na tym samym poziomie jak w roku 2022. W roku 2023 wydano 477 decyzji o pozwoleniu na budowę na terenie powiatu mławskiego, z czego 91 pozwoleń dotyczyło budowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, 4 pozwolenia dotyczyły budowy budynków w zabudowie bliźniaczej, 2 dotyczyły budowy budynków w zabudowie szeregowej. Podział na gminy powiatu mławskiego przedstawia się następująco: w Mławie wydano 25 pozwoleń, w gminie Dzierzgowo – 2, w Lipowcu Kościelnym – 9, w Radzanowie – 4, w Strzegowie – 10, w Stupsku – 7, w Szreńsku – 4, w Szydłowie – 5, we Wieczfnia Kościelnej – 8, we Wiśniewie – 17. Na rozbudowę i nadbudowę budynku mieszkalnego jednorodzinnego zostało wydanych 42 pozwoleń na budowę. Podział na gminy przedstawia się: w Mławie – 8, w Dzierzgowie – 0, w Lipowcu Kościelnym – 6, w Radzanowie – 0, w Strzegowie – 2, w Stupsku – 2, w Szreńsku – 5, w Szydłowie – 7, we Wieczfnia Kościelnej – 7, we Wiśniewie – 5. Na budowę budynku inwentarskiego (tzw. kurnik) wydano 5 pozwoleń na budowę, w tym 1 pozwolenie obejmowało 11 budynków (kurników) w gminie Szreńsk. Drugie pozwolenie obejmowało 6 budynków w gminie Dzierzgowo. Trzecie pozwolenie na budowę obejmowało 4 budynki w gminie Radzanów. Czwarte pozwolenie obejmowało 4 budynki również w gminie Radzanów. Piąte obejmowało 8 budynków w gminie Szydłowo. Łącznie powinno powstać 33 budynki w związku z wydaniem tyle pozwoleń na budowę. Są one w trakcie realizacji, poza budynkami w gminie Szydłowo, gdyż ze względu na protest mieszkańców budowa tych budynków została wstrzymana. Strony odwołały się od decyzji, sprawa trafiła do Wyższego Sądu Administracyjnego, a decyzja Starostwa Powiatowego w Mławie została uchylona, do ponownego rozpatrzenia. Na budowę budynku inwentarskiego (np. chlewnie, obory, stajnie) wydano 6 pozwoleń na budowę: w Mławie – 0, Dzierzgowo – 0, Lipowiec Kościelny – 0, Radzanów – 1 obora, Strzegowo – 2 obory, Stupsk – 1 stajnia, Szreńsk – 1 obora, Szydłowo – 0, Wieczfnia Kościelna – 1 obora, Wiśniewo – 0. Na budowę budynków wielorodzinnych zostały wydane 3 pozwolenia na budowę. Wszystkie dotyczą miejscowości Mława. Wydano pozwolenia łącznie na 4 budynki, w których zaprojektowano łącznie 198 lokali mieszkalnych oraz 2 lokale usługowe. Zostało wydanych również wiele pozwoleń na budowę instalacji gazowych – 78: w Mławie – 22, w Dzierzgowie – 3, w Lipowcu Kościelnym – 8, w Radzanowie – 4, w Strzegowie – 5, w Stupsku – 7, w Szreńsku – 1, w Szydłowie – 6, we Wieczfnia Kościelnej – 6, we Wiśniewie – 16. Na budowę instalacji zbiornikowych, gazowych wydano łącznie 51 pozwoleń: w Mławie – 7, w Dzierzgowie – 2, w Lipowcu Kościelnym – 7, w Radzanowie – 3, w Strzegowie – 5, w Stupsku – 6, w Szreńsku – 0, w Szydłowie – 6, we Wieczfnia Kościelnej – 5, we Wiśniewie – 10. Na zmianę sposobu użytkowania (na zgłoszenie, bądź decyzję o pozwoleniu na budowę) wydano w Mławie 11 pozwoleń, w Dzierzgowie – 0, w Lipowcu Kościelnym – 2, w Radzanowie – 1, w Strzegowie – 0, w Stupsku – 1, w Szreńsku – 1, w Szydłowie – 2, we Wieczfnia Kościelnej – 3, we Wiśniewie – 1. W ubiegłym roku na zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, tzw. Specustawa na rozbudowę dróg gminnych lub powiatowych wydanych zostało 14 decyzji. Dla powiatu mławskiego, czyli dla Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie zostały wydane 3 decyzje, dla Wójta Gminy Strzegowo wydano 2 decyzje, dla Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna – 1 decyzja, dla Wójta Gminy Stupsk – 5, dla Wójta Gminy Dzierzgowo – 1, dla Wójta Gminy Wiśniewo – 2 decyzje. W roku 2024 jest wzmożony ruch dotyczący Specustawy. Wójtowie gmin składają bardzo dużo wniosków na rozbudowę dróg. Do dnia 30 września 2024 roku zostało wydanych już 13 decyzji ZRID. Jest to wzrost do roku poprzedniego, gdzie było wydanych 14 takich decyzji w całym 2023 roku. Przyjęto 914 zgłoszeń niewymagających pozwolenia na budowę w roku 2023. Są to np.

budowy ganków przy domach, budynki gospodarcze, garaże do 35 m². W Mławie zostało przyjętych 225 zgłoszeń, w Dzierzgowie – 40, w Lipowcu Kościelnym – 84, w Radzanowie – 114, w Strzegowie – 108, w Stupsku – 79, w Szreńsku – 64, w Szydłowie - 61, we Wieczfnie Kościelnej – 50, we Wiśniewie – 89.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, jakie są instalacje gazowe poza instalacjami zbiorników gazowych? Powiedziane było, że w gminie Lipowiec Kościelny było w 2023 roku wydanych 8 pozwoleń na budowę takich instalacji. W gminie jest jeszcze potrzeba budowy takich instalacji.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że są to wewnętrzne instalacje gazowe, czyli tam gdzie sieć gazowa przebiega przez drogę.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że w sytuacji, gdy ktoś posiada zbiornik gazowy to instalacja w budynku podlega pozwoleniu na budowę.

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Generalnie na budowę wewnętrznej instalacji gazowej konieczna jest sieć gazowa w pobliżu, a w przypadku jej braku instalowane są zewnętrzne zbiorniki gazowe z instalacją do budynku i następnie wewnętrzna instalacja gazowa do tych zbiorników. Wszystkie przyłącza ciepłne, kanalizacyjne, telekomunikacyjne wymagają zgłoszenia, natomiast w przypadku instalacji gazowych wymagane jest pozwolenie na budowę, bądź również zgłoszenie zaopiniowane przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń PPOŻ.

Pan Sławomir Wieczorek – Przewodniczący Komisji

Zapytał, na jakiej zasadzie można postawić bez zgłoszenia budynek gospodarczy do 150 m² w przypadku rozpiętości nieprzekraczającej 6 m?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że nie dawno nastąpiła nowelizacja prawa budowlanego. W powiecie mławskim nikt jeszcze nie skorzystał z takiej możliwości. Powiedział, że dokładnie zorientuje się w przepisach i przekaze szczegółowe informacje Panu Przewodniczącemu Komisji.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, w jakich sytuacjach następuje uchylenie decyzji?

Pan Dariusz Makowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że najczęściej ze względów proceduralnych.

Punkt 6

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Mławskiego.

Pani Joanna Marcinkowska – Z-ca Dyrektora Wydziału Organizacyjnego, Spraw Obywatelskich i Biura Rady Powiatu

Poinformowała, że zgodnie z art. 2 ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym Statut powiatu należy do wyłącznej kompetencji Rady Powiatu. Obowiązujący

Statut Powiatu został uchwalony w 2009 roku, czyli 15 lat temu. Na przestrzeni tego okresu był on zmieniany sześciokrotnie. Liczne nowelizacje o samorządzie powiatowym na przestrzeni ostatnich lat powodują konieczność uaktualnienia tego Statutu. Został przygotowany nowy Statut w formie projektu, który był uzgodniony z Radcą Prawnym, z nadzorem prawnym Wojewody. W odniesieniu do obowiązującego Statutu zmiany mają charakter porządkowy, zmierzające do dostosowania zapisów do obowiązującego stanu prawnego i faktycznego. Niektóre zapisy w Statucie zostały powielone, niektóre uchylone, np. kwestie jawności, dostępności dokumentów, gdyż jest to materia ustawowa – określona w ustawie o dostępie do informacji publicznej i nie należy tego powielać. Zapisy, których brakowało i zostały dodane to: użyczenie radnym sprzętu elektronicznego celem wykonywania funkcji radnego - § 14, głosowanie za pomocą urządzeń elektronicznych - § 30, zasady działania Komisji Skarg, Wniosków i Petycji – od § 42 do § 44. Został określony liczbowy skład Komisji Rady Powiatu - § 35 – wcześniej obowiązywała uchwała Nr II/6/2002 w sprawie określenia składów liczbowych stałych Komisji Rady Powiatu Mławskiego. Zapisano w Statucie w jakiej liczbie dana Komisja może pracować. Zostały dodane kwestie związane z nagrywaniem w celu sporządzania protokołów. Do sporządzenia protokołu nagrywane są posiedzenia Komisji, Zarządu, Rady Powiatu. Nagrania przechowywane do czasu przyjęcia protokołu, po czym usuwa się je trwale z nośnika. Zapisy nagrania stanowią jedynie środek pomocniczy do sporządzenia protokołu pisemnego i nie są dopuszczane jako format dokumentacji pracy Rady w systemie kancelaryjnym. W statucie zostały wymienione wszystkie jednostki organizacyjne powiatu mławskiego oraz powiatowe służby, inspekcje i straże (§ 53 i § 54). Zarząd na swoim poprzednim posiedzeniu zmienił zapisy § 50, które dotyczą pracy Zarządu Powiatu w celu uproszczenia podejmowania decyzji przez Zarząd. Materiał, który otrzymali radni powiatu mławskiego jest po posiedzeniu Zarządu. Uchwalenie nowego Statutu pozwoli na usprawnienie funkcjonowania organów powiatu oraz dostosowania tego aktu prawa miejscowego do obowiązujących przepisów. Do tej pory nikt z radnych nie zgłosił żadnych poprawek, uwag, więc dokument w wersji jakiej został przesłany, będzie procedowany przez radnych na najbliższej Sesji.

Komisja jednogłośnie (3 głosami za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Mławskiego, podejmując uchwałę Nr 6/2024.

Punkt 7

Zapytania i wolne wnioski.

Pani Barbara Tańska – Członek Komisji

Powiedziała, że na poprzedniej Komisji było pytanie odnośnie dokumentacji przetargu drogi relacji Szydłowo – Żmijewo Kościelne. Zapytał, czy coś więcej wiadomo na ten temat?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że przetarg nie został jeszcze ogłoszony, gdyż konieczne było ogłoszenie wielu przetargów. Najważniejszy teraz przetarg to przetarg na zimowe utrzymanie dróg, który jest prowadzony trybem unijnym. Jest on o wiele bardziej skomplikowany, niż przetargi krajowe. Przetarg na wspomnianą drogę jest zamieszczony na stronie od miesiąca. Sytuacja skomplikowała się, gdyż otrzymano od Marszałka Województwa Mazowieckiego 1 000 000 zł z planowanych 4 000 000 zł na remont dróg powiatowych. Należało dokonać podziału tych przyznanych środków. Wytypowano do remontu te drogi, które generują największy ruch oraz te, które mają najbardziej zniszczony stan nawierzchni, jest to 7 odcinków. Konieczne było

przeprowadzenie przetargu. W miniony piątek było otwarcie ofert. W międzyczasie przeprowadzony był przetarg na geodezyjny podział działek (3 umowy są podpisane, a czwarta umowa zostanie podpisana w dniu jutrzejszym). Najkorzystniejszą ofertę na remont dróg złożyła firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych - Inżynierskich Mława. Najdroższa oferta wyceniona została na 2 300 000 zł. Wybrana została najtańsza oferta. Wszyscy oferenci musieli wykazać, że wykonali trzy podobne zadania i okres gwarancji 60 miesięcy. Zostały wysłane dokumenty do PRDI o przedstawienie dowodowych materiałów podmiotowych dotyczących sfery przetargowej. Kolejna pilna sprawa dotyczyła zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy drogi dojazdowej do mostu na rzece Seracz, gdzie była przewidziana kwota 6 200 000 zł. Po przetargu kwota jaka została zaangażowana na to zadanie to 5 500 000 zł. W związku z tym pozostała kwota z subwencji ogólnej – 323 660 zł (połowa tej kwoty od Powiatu Mławskiego, a druga połowa od Miasta Mława). Środki na to zadanie były w zadaniu głównym, należało je tylko przesunąć i trybie pilnym ogłosić przetarg. Odcinek drogi wynosi 550 metrów.

Uważa, że w październiku zostaną ogłoszone przetargi na wykonanie tych dokumentacji, które oczekują na ogłoszenie (na wspomnianą drogę przez panią radną również). Następnym przetargiem, który musiał zostać przeprowadzony w trybie pilnym był przetarg na wykonanie dokumentacji na ulicę Podmiejską. Było to konieczne, aby projektant wskazał ile działki będzie potrzeba pod zajętość pod drogę, gdyż po sąsiedztwie pewien inwestor chce pobrać stację paliw oraz obiekt handlowy. Umowa jest już podpisana, a 10 października 2024 roku projektant deklaruje, że pierwsze opracowanie koncepcyjne zostanie przedstawione. Zakup soli był także pilnym przetargiem, który został przeprowadzony. W ogłoszonym przetargu na zakup soli było wpisane 350-400 ton. Umowa z wykonawcą została już podpisana – to Kopalnia Soli Kłodawa, która oferuje tonę soli w kwocie 330,87 zł brutto z przywozem.

Pani Barbara Tańska – Członek Komisji

Zapytała, jak ceny soli przedstawiały się w roku ubiegłym?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że były to kwoty ponad 500 zł za tonę, a jeszcze wcześniej cena sięgnęła ponad 700 zł (po rozpoczęciu się wojny na Ukrainie).

Kontynuując powiedział, że najwyższa oferta była na kwotę 417 zł, a wybrana została najtańsza, jak już wspomniał – 330,87 zł. Dzięki niższej cenie można było zakupić nie 350 ton, tylko 400 ton soli. Dostawa soli rozpoczęła się już. Sól jest magazynowana pod dachem (pod specjalną wiatą w magazynie PRDI).

Pani Barbara Tańska – Członek Komisji

Zapytała, dlaczego nie zostało wymienione zbite lustro przy drodze w Nowej Wsi?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że lustra zostały zamówione.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Powiedział, że w lipcu 2024 roku składał wniosek o ustawienie kilku luster w gminie Szreńsk. Zapytał, czy zostało to rozpatrzone?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że konieczne jest jeszcze dokonanie wizji lokalnej. Ostatnio było bardzo dużo przetargów i nawał pracy, dlatego nie została jeszcze ta wizja lokalna przeprowadzona. Na pewno zostanie dokonana i lustra zostaną ustawione tam, gdzie będą wymagane.

Wskazał, że był rozpatrywany wniosek o ustawienie ograniczenia prędkości w miejscowości Miączyn. Zostanie to pozytywnie rozpatrzone, gdyż w miejscu tym będzie zmiana organizacji ruchu. W chwili obecnej jest skrzyżowanie równorzędne, a będzie tak, że droga od Miączyna do Dąbrowy będzie z pierwszeństwem (będzie znak stopu, poprzedzony znakiem ustąp pierwszeństwa z białą tabliczką 150 m).

Wspomniał, że często spotyka się z sytuacjami, gdy ciężarówki zatrzymują się w pobliżu sklepów na łuku drogi, bądź na chodnikach. Jest to nie poprawne i tacy kierowcy powinni być karani przez policję. Na chodnik może wjechać samochód osobowy albo dostawczy do 3,5 tony ładowności pod warunkiem, że nie zakłóca ruchu pieszego.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał, kiedy odbędą się remonty dróg 7 odcinków dróg, które zostały wytypowane do remontu? Zapytał również czy przy takim remoncie droga może zostać poszerzona czy musi zostać w takich wymiarach, jak przed remontem?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że bez zbędnej zwłoki zostaną przeprowadzone przetargi i roboty dotyczące remontów zostaną wykonane. Powiedział, że w zasadzie przy remoncie drogi parametry jezdni zostają takie same.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy w Woli Kęczewskiej jest trudny odcinek drogi do wykonania?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że nie. Prace wykonywane są od mostu pod frezowanie, aby nawierzchnia minimalizowała uskok drogi. Następnie w Woli Kęczewskiej, gdzie jest najbardziej zniszczony odcinek drogi również zostanie frezowana nawierzchnia.

Pani Barbara Tańska – Członek Komisji

Powiedziała, że w miejscowości Nieradowo, na łuku drogi, blisko figurki jest wjazd na łąki, gdzie są bardzo wysokie krawędzie przy głównej drodze. Droga ta nie jest jeszcze odebrana, więc może jest możliwość zniwelowania różnicy w wysokości drogi i krawędzi. Przejeżdżające tym wjazdem traktory z ciężkim sprzętem mogą uszkadzać nawierzchnię. Dodała, że są jeszcze położone przepusty, a nie są wypełnione nawierzchnią.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że na tej drodze będzie jeszcze wykonywany przejazd i zostanie ułożona nawierzchnia w miejscach gdzie są przepusty nie wypełnione masą. Wspomniane przez radną miejsce zostanie uwzględnione w pracach na tej drodze. Były spotkania z właścicielami działek sąsiadujących z drogą, dokumentacja również była wykładana w Urzędzie Gminy Szydłowo do wglądu. Niestety nie wszyscy w terminie zgłaszali swoje prośby o uwzględnienie wjazdu na daną działkę.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Powiedział, że na drodze powiatowej z Kęczewa do Lipowca Kościelnego ograniczenie prędkości – znak zwolnij. Znak ten został ustawiony dzięki inicjatywie sołeckiej.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że powstał ten znak radarowy z funduszu sołeckiego. Mierzy on prędkość i wyświetla z jaką prędkością jedzie dany pojazd.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Powiedział, że na ostatnim posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg były rozmowy na temat wykaszania poboczy dróg, które obsługują trzy traktory. Zapytał, czy nie lepiej dokupić jeszcze jeden traktor i zrobić po dwie ekipy dwuciągnikowe?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że pomysł jest bardzo dobry, gdyż jest potrzeba zakupu traktora o większej mocy. Najmocniejszy traktor, który posiada Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie ma moc 110 koni mechanicznych i do niego zapisana jest ścinarka poboczy. Uważa, że ta ścinarka powinna być podpięta do traktora o mocy 130-150 koni. Traktor o większej mocy mógłby być wykorzystywany nie tylko do kosiarki ale również (na wiosnę i na jesieni) do ścinarki poboczy, która jest z taśmociągiem. Ważne jest również, aby w traktorze były biegi pełzające. Wszystkie napędy w posiadanej ścinarce są olejowe i w sytuacji wysokich temperatur w okresie letnim wymagane są przerwy w pracy. Dlatego też prace tym urządzeniem wykonywane są wiosną i jesienią, gdy temperatury na zewnątrz są niższe i pobocza są wilgotne. Zakup traktora wiązałby się ze wzrostem zatrudnienia pracowników do pracy tym traktorem.

Dodał, że w poprzednich materiałach planistycznych składany był wniosek o zakup i montaż hali magazynowej, namiotowej (boki i drzwi z blachy trapezowej, dach – gruby brezent). Jedna hala jest w posiadaniu PZD o wymiarach 10 m na 35 m, jednak przydałaby się kolejna o wymiarach 10 m na 15 m, aby postawić do niej sprzęt.

Punkt 8

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął trzecie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:
Agnieszka Wisińska
09.10.2024 r.