

**Protokół Nr 4/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 18 października 2024 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka – Przewodniczącego Komisji**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Otworzył czwarte posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Poinformował, że na podstawie listy obecności stwierdza prawomocność obrad. Obecnych jest 4 członków Komisji.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji (protokół Nr 3/2024).

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia poprzedniej Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat złożonych wniosków i wynikach naboru w zakresie inwestycji drogowych.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Informacja na temat złożonych wniosków i wynikach naboru w zakresie inwestycji drogowych.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, że zostały złożone następujące wnioski:

„1) wniosek w grudniu 2023 roku do Marszałka Województwa Mazowieckiego z programu finansowanego na modernizację i budowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych. Koszt całkowity zadania to 522 802,87 zł dotyczy przebudowy drogi Dębsk – Kitki - Szumsk. Otwarcie ofert odbyło się 6 sierpnia 2024 roku. Wykonawcą jest Przedsiębiorstwo MIK Roboty Ziemne i Drogowe Jan Miklewski. Odebrania dokonano 11.10.2024r.

2) Kolejny wniosek dotyczy programu „Poprawy Spójności komunikacyjnej z siecią TEN-T poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2349 W Żurominek Stupsk od km 3+860,00 do km 6+250,00 i od 6+250,090 do km 7+350,00”. Wniosek został złożony 04.06.2024 r. Czekamy na decyzję. Jeśli wniosek zostanie pozytywnie rozpatrzony roboty będą realizowane od miejscowości Dunaj do Strzałkowo, kolejno w kierunku Stupska.

3) Kolejny program ogłoszony przez Wojewodę Mazowieckiego - dofinansowanie na rozbudowę dróg „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4660W w tym budowa ronda w miejscowości Liberadz. Etap II od km 21+145 do 24+250”. Wniosek został złożony 31.08.2024r. Jest to kontynuacja zadania z roku poprzedniego. Chodzi o miejscowość Doziny razem z obiektem mostowym i zakończenie budową ronda w miejscowości Liberadz. Czekamy na rozstrzygnięcie.

4) Przebudowa drogi dojazdowej ul. Płockiej z budową mostu na rzece Seracz w Mławie. Wniosek został złożony dnia 25.01.2024r. Kwota dofinansowania 2 776 339,85 zł łączna wartość zadania 5 025 255,81 zł. Podczas realizacji zadania wystąpiły roboty dodatkowe związane z usunięciem zakrzaczeń i wykonaniem ławy fundamentowej pod mur oporowy na kwotę 128 551,48 zł oraz planowane są również roboty dodatkowe związane z budową zjazdu na kwotę 47 830,41 zł. Ponadto zawarto umowę z firmą STRABAG jako roboty uzupełniające na dowiązanie się do istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej w rejonie ronda na skrzyżowaniu ulicy Płockiej i Alei Świętego Wojciecha na kwotę 163 590,00 zł. Łączne nakłady finansowe na zadanie – 5 552 679,70 zł.

5) Mimo, że koszty wzrosły powstała jeszcze oszczędność w wysokości 647 320,30 zł. Kwotę tę przeniesiono decyzją Rady Powiatu Mławskiego na kontynuację przebudowy ulicy Płockiej jako zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2364W ul. Płocka w Mławie”. Wykonawca to firma STRABAG, kwota dofinansowania to 323 660,15 zł, pomoc finansowa Miasta Mława to 161 830,08 zł, środki własne Powiatu Mławskiego to 268 950,07 zł. Termin podpisania umowy z wykonawcą to 22.10.2024 r.

6) Ostatnim zadaniem jest remont dróg powiatowych na terenie powiatu mławskiego. Wniosek został złożony 20.06.2024 r. na dofinansowanie z programu „Budżet Województwa mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego”. Wnioskowaliśmy o kwotę 4 000 000,00 zł przyznano nam 1 000 000,00 zł, środki własne Powiatu Mławskiego 1 760 197,00 zł. Umowa z wykonawcą „Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Inżynierskich PRDI S.A.” została podpisana 10.10.2024r. Roboty są w trakcie realizacji. Na ten moment ukończone mamy m.in.: ul. Szreńską w Mławie, odcinek drogi od mostu na rzeki Krupianki w kierunku Woli Kęczewskiej, kilometrowy odcinek w miejscowości Mostowo, kilometrowy odcinek od Drzazgi w kierunku Siemiątkowo Rogale”.

Pan Jerzy Nowakowski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy można wycenić dany odcinek drogi remontowanej?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że na podstawie kosztorysu można dokonać wyceny.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, jakie kryteria decydowały o kolejności skreśleń z listy odcinków przewidzianych do remontu, w związku z otrzymaniem mniejszej kwoty dofinansowania? Dotyczy to wniosku złożonego 20.06.2024 r.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że przede wszystkim pierwszym kryterium jest stan degradacji nawierzchni (stan techniczny) i wielkość natężenia ruchu.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, jakie prace zostały ujęte w planowanym projekcie budżetu na rok 2025?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że podczas przygotowywania materiałów planistycznych na rok 2025, nie mieliśmy wiedzy, czy te wnioski, które złożyliśmy zostaną pozytywnie rozpatrzone i jeżeli tak się stanie, wnioski te zostaną wprowadzone do budżetu na rok 2025. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni zostało zapisane w projekcie budżetu na rok 2025. Zadania, które nie zostały zrealizowane w roku bieżącym automatycznie są wpisane do budżetu na rok kolejny.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Dodał, że warta uwagi jest droga powiatowa w kierunku Wieczfnia Kościelna.

Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał, czy jest taka możliwość (o ile środki Powiatu pozwolą), abyśmy więcej środków przekazali na zadania inwestycyjne - remont dróg, a Marszałek Województwa Mazowieckiego mniej środków?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że warunkiem jest wkład własny określony procentowo. My staramy się pokryć minimum kosztów, a pozostałe środki zdobyć z innych źródeł. Na pewno Marszałek Województwa Mazowieckiego byłby przychylny takim rozwiązaniom.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Odpowiedział, że jest zwolennikiem inwestowania w infrastrukturę, ale trzeba mieć na uwadze, że takie rozwiązanie ponosi za sobą konieczność ograniczenia środków finansowych w innych zadaniach zleconych dla powiatu - w zakresie np. edukacja, zdrowie. Pan Starosta Witold Okumski ma propozycję wsparcia tej strefy inwestycji.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że jest to pomysł jego autorstwa, a mianowicie: Powiat na każdą gminę przeznaczyłby po 250 000,00 zł i każda gmina po min. 250 000,00 zł. Powiat Mławski musiałby przeznaczyć 2 750 000,00 zł z przeznaczeniem na 10 gmin z Miastem Mława łącznie. W przypadku, gdy połączymy siły jest możliwość każdego roku w każdej gminie wykonać wiele prac.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy w planie budżetowym wskazuje się tylko kwotę, a konkretne odcinki typuje się na kolejnym etapie?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak. W kolejnym etapie typujemy odcinki dróg.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, jaki termin jest wyznaczony na opracowanie projektu przy ogłoszeniu przetargu?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że 24 miesiące w przypadku dużego zakresu opracowania dokumentacji.

Pan Witold Okumski - Starosta Mławski

Dodał, że odbyło się spotkanie, na którym skierowano do Wójtów i Burmistrza Miasta Mława propozycję, abyśmy wspólnie przyjęli program cykliczny poprawy infrastruktury drogowej na terenie całego powiatu, aby każda ze stron finansowała co najmniej 50%. Zakładamy podpisanie porozumienia między Powiatem Mławskim a Gminą. Finansowanie przez Powiat Mławski 250 000,00 zł i gminę 250 000,00 zł kosztów realizacji zadania. Wykonawcą będzie Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie. Będziemy składać wnioski do Urzędu Marszałkowskiego, gdyż chcemy nadal pozyskiwać środki na poprawę infrastruktury, a taka współpraca z gminami będzie dużym krokiem ku poprawie infrastruktury drogowej na terenie całego powiatu. Chcielibyśmy, aby taki program rozpocząć już od przyszłego roku.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, że w Programach Rządowych wymogiem jest podniesienie nośności dróg. Wiąże się to z tym, iż koszty są większe. Wtedy występuje wywiana gruntu, podbudowa, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna. W ten sposób auta o dużej masie mogą swobodnie przemieszczać się po drogach krajowych i drogach powiatowych. Dlatego te programy zewnętrzne dążą do tego, aby tę nośność poprawić.

Pan Witold Okumski - Starosta Mławski

Dodał, że tylko środki pozyskane od Marszałka Województwa Mazowieckiego mogą być przeznaczone na drogi bez zachowania tej nośności. Staramy się jak najwięcej takich środków pozyskać. Podwójne powierzchniowe utrwalanie jest dobrym rozwiązaniem na drogi 10 letnie, które mają rozszczelnienie, ale już na drogi zdegradowane jest to rozwiązanie na max 5 lat.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, czy w projekcie budżetu zaplanowane są środki na podwójne powierzchniowe utrwalanie oraz czy Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie jest osobą decyzyjną, kiedy stosuje się podwójne powierzchniowe utrwalanie czy wykonanie nakładki?

Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Dodał, że Pan Leszek Ślubowski, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie wart jest docenienia i zasługuje na nagrodę.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy gminy mogą liczyć na wsparcie Pana Leszka Ślubowskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie, na konsultacje dotyczące kosztorysu danego odcinka drogi w planowanym projekcie poprawy infrastruktury?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że nie wyobraża sobie innego rozwiązania. Pod względem technicznym i przetargowym zajmie się tym Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie w porozumieniu z daną gminą.

Pan Witold Okumski - Starosta Mławski

Dodał, że jest jeszcze kwestia wykonania dokumentacji projektowej - kto będzie finansował taką dokumentację?

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Zaproponował, aby w tej kwestii zastosować formułę „Zaprojektuj i wybuduj”.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Podkreślił profesjonalizm Pana Leszka Ślubowskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął czwarte posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował radnym i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:

Małgorzata Wieczorek

25.11.2024 r.