

**Protokół Nr 3/2024
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 18 października 2024 roku
pod przewodnictwem
Pani Anny Mieszczyńskiej – Przewodniczącej Komisji**

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Otworzyła trzecie posiedzenie Komisji, powitała członków Komisji i zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Poinformowała, że w posiedzeniu uczestniczy 4 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 2/2024.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Zaproponowała następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Kontrola realizacji inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W, w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny”.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącą Komisji.

Punkt 5

Kontrola realizacji inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W, w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny”.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że w 2022 roku został ogłoszony nabór z Polskiego Ładu (dużo środków przyznawał na przebudowę dróg). 21 lutego 2022 roku został złożony wniosek o dofinansowanie zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W, w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny”. Środki zostały przyznane, zadanie przeszło pomyślnie weryfikację – warunki techniczne. Polski Ład przyznał dofinansowanie na to zadanie w kwocie 14 250 000,00 zł, środki Gminy Sreńsk – 1 025 000,00 zł, środki własne Powiatu Mławskiego – 5 371 067,07 zł. Koszt dokumentacji projektowej – 158 670,00 zł przekazanej dnia 31.03.2022 r. Ogłoszenie o zamówieniu odbyło się dnia 16 sierpnia 2022 r. Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie wszczął postępowanie udzielenie zamówienia w trybie przewidzianym w ustawie prawo zamówień publicznych. Do przeprowadzenia przetargu została powołana Komisja przetargowa. Otwarcie ofert odbyło się dnia 7 września 2022 r. Wpłynęła jedna oferta firmy STRABAG Sp. z o.o.: 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10. Z firmą zawarto umowę nr 6/DP/2022, która została podpisana dnia 6 października 2022 r. Termin realizacji inwestycji: od 6 października 2022 r. do 7 listopada 2023 r. Gwarancja 60 miesięcy. Podpisany został aneks nr 1 z dnia 29 września 2023 r. zmieniający termin realizacji umowy. Kolejny aneks nr 2 został podpisany dnia 30 października 2023 r. zmieniający wynagrodzenie. Roboty podstawowe: 20 176 028,50 zł brutto. Roboty dodatkowe: 113 348,57 zł brutto. Inspektor Nadzoru: 183 270,00 zł brutto. Wykup gruntów: 173 420,00 zł brutto. RAZEM: 20 646 067,07 zł brutto. Protokół odbioru końcowego nr 25/2023 z dnia 23 listopada 2023 r. Roboty dodatkowe dotyczyły np. zmiany warunków gruntowych, mimo wykonywanych badań geologicznych przez projektantów. W miejscowości Doziny trafił taki odcinek, że wymiana gruntu zamiast na głębokości 60 cm, dotyczyła wymiany na głębokości około 1 metra, a nawet i więcej. Zalegały grunty nie nośne w postaci torfów i namulów. Zadanie zostało wykonane i rozliczone.

Pan Marek Linkowski – Członek Komisji

Podkreślił, że była to potężna inwestycja, ogromne roboty były prowadzone, uciążliwe dla mieszkańców, natomiast efekt jest bardzo pozytywny.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Dodał, że został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozbudowy Dróg o drugą część drogi (pozwolenie jest nadal ważne) – etap drugi – od Dozin do Liberadza wraz z budową ronda. Została przesłana prośba o wyjaśnienie, uzupełnienie dokumentacji. Zostały przesłane wyjaśnienia i oczekiwana jest decyzja w sprawie dofinansowania. Są małe szanse, gdyż na całe województwo mazowieckie jest przewidziane około 83 mln złotych na około 38 powiatów. Kosztorys opiewa na kwotę około 19 mln złotych.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji

Zapytała, jakie są przewidziane najbliższe inwestycje na drogi?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest złożony wniosek do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych na drogę relacji Żurominek – Dunaj – Stupsk, oczekiwana jest decyzja. W regulaminie dotyczącym składania tych wniosków był zapis, że dofinansowanie uzyskują te drogi, które mają bezpośrednie połączenie z siecią TNT. Wspomniana droga ma takie połączenie. W planach na przyszły rok jest wniosek do Samorządu Województwa Mazowieckiego o kwotę 4 mln złotych w formule 60 na 40, czyli dofinansowanie Marszałka 60%, a 40% po stronie własnej. Są typy dróg, które są proponowane do tego programu. Ogólnie dążenia są do tego, aby na każdej gminie w powiecie mławskim około 1 km (a nawet więcej) odcinków dróg najbardziej zdegradowanych zostało wyremontowanych. W roku bieżącym otrzymano dofinansowanie w kwocie 1 mln złotych od Marszałka Województwa na remont dróg powiatowych. Powiat zabezpieczył środki w wysokości 1 760 000 zł, czyli łącznie 2 760 000 zł jest zaplanowanych na remont dróg. W sumie zaplanowano 6,237 km dróg do zrealizowania (nakładki na nawierzchnię). Istotne są największe zniszczenia i stopień natężenia ruchu na danej drodze.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji

Zapytała, czy w tych planowanych około 6 km dróg jest uwzględniona droga relacji Wyszyny – Zdroje?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że tak, jest ona w planach na przyszły rok.

Pan Marek Linkowski – Członek Komisji

Zapytał, czy nakładka na ulicy Szreńskiej w Mławie jest w planach na przyszły rok?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest w planach bieżących, na bieżący rok. Dodał, że każda informacja o ubytkach dróg jest na bieżąco weryfikowana i doraźnie uzupełniana masą na zimno. Nie realne jest, żeby z własnych środków powiatu (gminy) naprawiać wszystkie drogi powiatowe (gminne), konieczne są środki zewnętrzne.

Pan Marek Linkowski – Członek Komisji

Dodał, że naturalną sytuacją jest, że drogi się niszczą. Samochody ciężarowe bardzo przyczyniają się do tego.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, kiedy jest planowane zakończenie inwestycji na ulicy Płockiej w Mławie?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że w tym roku. Musi zostać zakończone i rozliczone w tym roku. Środki finansowe na ten cel nie przepadłyby nawet, gdyby nie zostały prace ukończone, natomiast Ministerstwo potraktuje to w ten sposób, że jest dofinansowanie na nowy rok i nie można by złożyć nowego wniosku.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, co z odcinkiem drogi w Kuklinie?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że jest w trakcie realizacji. Roboty zostały rozpoczęte. Termin do lipca 2025 roku.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, co z odcinkiem drogi na ulicy Padlewskiego w Mławie? Czy możliwa jest zmiana organizacji ruchu?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że zostanie zlecona zmiana organizacji ruchu. Najlepiej wykonać obustronny zakaz postoju.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji

Zamknęła trzecie posiedzenie Komisji Rewizyjnej, podziękowała członkom Komisji i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodnicząca Komisji

Anna Mieszczyńska

Sporządziła:

Agnieszka Wiśnińska

06.11.2024 r.