

**Protokół Nr 5/2025
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 18 marca 2025 roku
pod przewodnictwem
Pani Anny Mieszczyńskiej – Przewodniczącej Komisji**

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Otworzyła piąte posiedzenie Komisji, powitała członków Komisji i zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Poinformowała, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) przyjęła protokół Nr 4/2025.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Zaproponowała następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Kontrola wydatków ponoszonych na zimowe utrzymanie dróg w 2024 r. i 2025r.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącą Komisji.

Punkt 5

Kontrola wydatków ponoszonych na zimowe utrzymanie dróg w 2024 r. i 2025r.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Poprosiła Pana Leszka Ślubowskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie o przedstawienie wydatków.

Pan Leszek Ślubowski - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, iż przetarg został ogłoszony 5 września 2024 roku, stosunkowo wcześniej jak na działania w zimę, ale jest to spowodowane warunkami Unijnymi. Otwarcie ofert nastąpiło 8 października 2024r. Wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Inżynieryjnych „PRDI” S.A. z którym Powiatowy Zarząd Dróg podpisał umowę w dniu 22.10.2024 r. i obowiązuje ona do 30.04.2025 r.

Koszty poniesione to:

- a) za jedną godzinę pracy sprzętu:
 - samochód o ładowności min. 8 ton z paskarką zamawiającego i pługiem wykonawcy- 642,60 zł
 - ładowarka z pługiem dwuskrzydłowym wykonawcy- 518,40 zł
 - równiarka z pługiem średnim dwuskrzydłowa wykonawcy- 518,40 zł
 - nośnik o mocy min. 100 KM z pługiem średnim dwuskrzydłowym- 518,40 zł
 - ciągnik komunalny jako nośnik posypywarki i pługa typu lekkiego (posypywarkę oraz pług zapewnia wykonawca) o całkowitej masie zestawu nie więcej niż 3,5 t- sprzęt używany do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych- 413,42 zł
- b) materiały
 - mieszanka 15 % soli z piaskiem wraz z załadunkiem- 574,41zł/t

Podczas bardzo trudnych warunków przedsiębiorstwo jest zobowiązane podstawić co najmniej dwie ładowarki, równiarkę z pługiem oraz 11 ciągników z pługiem śnieżnym, które są rozmieszczone na terenie całego powiatu. Na każdą gminę przypada jeden ciągnik, natomiast dodatkowy jest zadysponowany na długi odcinek drogi pomiędzy Wieczfnia a Dzierzgowem oraz dwa dodatkowe ciągniki zadysponowane są na Gminę Strzegowo ze względu na duży teren.

Obecnie jest druga zima, w której PZD przejęło obowiązki utrzymania ulic i chodników miasta. PRDI ma różnych podwykonawców m.in. wykonujące prace ciągnikami w gminach, Agrosan wykonujący prace w mieście.

Ze względu na to, że na terenie powiatu powstały wiadukty drogowe nad koleją, jak też na terenie Gminy Strzegowo są cztery wiadukty nad drogą S7: Dálnia-kierunek na Drogiszkę, Prusocin, Rydzyn Szlachecki i Mączewo oraz na wzgląd na bardzo ważną drogę pomiędzy Strzegowem (droga wojewódzka nr 587), a drogą 615 Mława- Ciechanów, jak też drogę od Strzegowa do Radzanowa. Ważne było, aby znaleźć podwykonawcę dla PRDI właśnie z tamtego terenu i udało się, została podpisana umowa z panem Cichockim, ponieważ są to ważne lokalizacje położone najdalej od Mławy. Wiadukty są zabezpieczane w pierwszej kolejności.

Dyżury PZD pełni 24h na dobę w przypadku warunków pogodowych tego wymagających. Zgodnie z kodeksem pracy jest to 5 dyżurujących.

Następnie przeszedł do omówienia przekazanego wykazu pracy sprzętu i zużycia mieszanki piasku i soli drogowej w sezonie zima 2024/2025 przez Powiatowy Zarząd Dróg. Poprosił o zwrócenie uwagi na pozycje, w której występuje PZD i wydatność sprzętu szczególnie w listopadzie.

Powiatowy Zarząd Dróg	Wykaz pracy sprzętu i zużycia mieszanki piasku i soli drogowej zima 2024/2025					
LISTOPAD 2024	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	20	Godz. (h)	19	Godz. (h)	39
	Mieszanka (t)	36	Mieszanka (t)	33	Mieszanka (t)	69
GRUDZIEŃ 2024	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	26	Godz. (h)	6	Godz. (h)	32
	Mieszanka (t)	95	Mieszanka (t)	16	Mieszanka (t)	111
STYCZEŃ 2025	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	427,3	Godz. (h)	117,5	Godz. (h)	544,8
	Mieszanka (t)	896	Mieszanka (t)	216	Mieszanka (t)	1112
LUTY 2025	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	23	Godz. (h)	16,5	Godz. (h)	39,5
	Mieszanka (t)	40	Mieszanka (t)	26	Mieszanka (t)	66
MARZEC 2025	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	8	Godz. (h)	0	Godz. (h)	8
	Mieszanka (t)	8	Mieszanka (t)	0	Mieszanka (t)	8
RAZEM	PRDI		PZD		PRDI + PZD	
	Godz. (h)	504,3	Godz. (h)	159	Godz. (h)	663,3
	Mieszanka (t)	1075	Mieszanka (t)	291	Mieszanka (t)	1366

Dodał, że w zestawieniu nie jest doliczona sól, która została zakupiona latem. Ciężko wykazać dokładną ilość, ponieważ podczas bardzo trudnych warunków drogowych mieszanka 15% jest wzmacniania poprzez dodanie większej ilości soli.

Przeszedł do omówienia kolejnej tabeli, informując iż wiersze zaznaczone kolorem szarym dotyczą 2024 roku, a biały 2025 roku.

Zimowe utrzymanie dróg sezon 2024/2025.

Paragraf według klasyfikacji budżetowej	Koszty poniesione w sezonie 2024/2025	Kontrahent/wykonawca
	1 480,36	Transmik/ Umowa 2024r/ zakup paliwa
	399,84	Transmik/ Umowa 2024r/ zakup paliwa
	294,00	Transmik/ Umowa 2024r/ zakup paliwa
	129 846,62	Kopalnia Soli Kłodawa SA zakup soli drogowej
	36 015,51	PRDI SA zakup mieszanki piasku z solą/ umowa zimowego utrzymania dróg
	3 473,47	FV Ozamet/ silnik
	15 990,44	FV Ozamet/ części do naprawy posypywarki
	1 829,16	FV Ozamet/ lemiesz gumowy

4210	62,29	FV Ozamet/ części do posypywarki
	829,03	FV Wikol/ akcesoria zimowe utrzymanie dróg
	5 604,02	FV Ozamet/ części do posypywarki
	2 430,68	FV Ozamet/ części do posypywarki
	1 066,48	FV Ozamet/ części do posypywarki
	22 439,26	FV Ozamet/ części do posypywarki
	240,62	FV Ozamet/ części do posypywarki
	86,00	FV Ajga Stankiewicz/ części do posypywarki
	779,99	FV Wikol akumulator do posypywarki Ozamet
	523 861,92	PRDI SA zakup mieszanki piasku z solą/ umowa zimowego utrzymania dróg
	17 232,30	PRDI SA zakup mieszanki piasku z solą/ umowa zimowego utrzymania dróg
	7 090,84	FV PHU Gramax/ zakup paliwa- umowa przetargowa
	608,00	FV PHU Gramax/ zakup paliwa- umowa przetargowa
	1 057,25	FV PHU Gramax/ zakup paliwa- umowa przetargowa
	772 718,08	
4270	9 100,00	Autex M. Tylicki naprawa piaskarki Ozamet
	420,00	Autex M. Tylicki naprawa piaskarki Ozamet
	11 004,81	FV Aco Met S. Piwko/ naprawa posypywarki
	20 524,81	
4300	10 502,44	PRDI SA Zimowe utrzymanie dróg- umowa przetargowa na sezon 2024/2025
	16 707,60	PRDI SA Zimowe utrzymanie dróg- umowa przetargowa na sezon 2024/2025
	290,40	Ezo pro usługa pralnicza/ pranie akc. zimowego utrzymania dróg
	184,50	UTiH Gadomska wynajęcie ładowarki teleskopowej
	184,50	UTiH Gadomska wynajęcie ładowarki teleskopowej
	258 926,12	PRDI SA Zimowe utrzymanie dróg- umowa przetargowa na sezon 2024/2025
	14 779,80	PRDI SA Zimowe utrzymanie dróg- umowa przetargowa na sezon 2024/2025
	2 066,40	Usługa spawalnicza maszyn drogowych
	303 641,76	
	1 096 884,65	

Plan i wykonanie miesiące 2024r.	260 258,00
Plan 2025r.	1 535 683,00
Koszty/wydatki poniesione w sezonie 2024/2025	1 096 884,65
Środki do wykorzystania	699 056,35

Podsumowując stwierdził, że powstała oszczędność w kwocie prawie 700 000,00 zł, którą chciałby przeznaczyć na konieczne naprawy i zakup soli w okresie letnim ze względu na jej niższą cenę poza sezonem.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Zapytała, czy oszczędności, które powstały wskutek nie wykorzystania środków przeznaczonych na zimowe utrzymanie dróg mogą być przeznaczone na inny cel? Np. remont czy naprawę dróg?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak aczkolwiek wszystko zależy od decyzji Zarządu Powiatu. Dodał, że są to pierwsze oszczędności od 17 lat. Znajac stanowisko Pana Starosty i Zarządu Powiatu Mławskiego uważa, że będą przychylni co do przeznaczenie kwoty oszczędności na remonty czy odnowę dróg masa bitumiczną.

Pan Marek Linkowski- Członek Komisji

Zapytał czy wiadukty mają nadal nieuregulowany stan własnościowy?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Opowiedział, że tak. Zostały podpisane tylko porozumienia odnośnie utrzymania. Wiadukty są oczyszczane i zabezpieczane w okresie zimowym. PZD nie chce przejąć na własność wiaduktów nad koleją, ponieważ gdyby zaistniała potrzeba remontu, konieczne jest wyłączenie linii, a to wiąże się z ogromnymi kosztami.

Pan Marek Linkowski- Członek Komisji

Zapytał czy wiadukt w Otoczni jest oddany do użytku?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że nie, ponieważ dalej toczą się postępowania w sprawach własności.

Punkt 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Michał Pol- Sekretarz Komisji

Zapytał jak wygląda sytuacja kładki nad droga wojewódzką?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że prawdopodobnie jest ona przeznaczona do rozbiórki. Remont wymagałby dużego nakładu środków, a po przeprowadzonych badaniach ruchu i korzystania z kładki okazuje się, że były to około dwie osoby w przeciągu miesiąca.

Pan Michał Pol- Sekretarz Komisji

Zapytał kiedy można spodziewać się efektów działań na ul. Padlewskiego w Mławie?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że do końca marca ma być przygotowana organizacja ruchu i zostaną podjęte dalsze działania.

Punkt 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pani Anna Mieszczyńska- Przewodnicząca Komisji

Zamknęła piąte posiedzenie Komisji Rewizyjnej, podziękowała członkom Komisji i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodnicząca Komisji

Anna Mieszczyńska

Sporządziła:
Ewelina Grymuza
20.03.2025r.