

Uchwała Nr 445/2025
Zarządu Powiatu Mławskiego
z dnia 16 czerwca 2025 r.

w sprawie zatwierdzenia protokołu konieczności na wykonanie robót dodatkowych do zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęgnowo – Grójec – Klewki. Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo”

Na podstawie art. 32 ust.1 oraz ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. 2024 r. poz. 107 ze zm.), Zarząd Powiatu Mławskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zatwierdza się protokół konieczności stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały
2. Zwiększa się środki finansowe o kwotę 35 278,44 zł na zadanie inwestycyjne ujęte w palnie rzeczowo – finansowym Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Mławskiego:

1. Witold Okumski
2. Tomasz Robert Chodubski
3. Maciej Jakubowski
4. Artur Kacprzak
5. Jacek Szlachta

UZASADNIENIE

W trakcie realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęgnowo – Grójec – Klewki. Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo” stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych polegających na usunięciu 39 sztuk drzew, kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej, w szczególności z rowami odwadniającymi oraz budowanym chodnikiem.

Przedmiotowe drzewa, które kolidują z zakresem prac budowlanych, nie były możliwe do zidentyfikowania na etapie opracowywania projektu budowlanego. Dopiero po rozpoczęciu robót budowlanych, w toku szczegółowych pomiarów i wytyczeń w terenie, ujawniono kolizje drzew z elementami infrastruktury. Brak ich usunięcia uniemożliwiłby prawidłowe wykonanie inwestycji zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, obowiązującymi normami technicznymi oraz zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto pominięcie wykonania przedmiotowych robót dodatkowych mogłoby skutkować wadliwym funkcjonowaniem infrastruktury drogowej, w szczególności w zakresie prawidłowego odwodnienia drogi oraz bezpiecznego użytkowania chodnika przez pieszych. W konsekwencji stanowić to będzie realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zachodzi konieczność zatwierdzenia protokołu konieczności na wykonanie robót dodatkowych, celem prawidłowego, zgodnego z dokumentacją i bezpiecznego zrealizowania inwestycji drogowej.