

Uchwała Nr 446/2025
Zarządu Powiatu Mławskiego
z dnia 16 czerwca 2025 r.

w sprawie zatwierdzenia protokołu konieczności na wykonanie robót dodatkowych do zadani pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w m. Kuklin”

Na podstawie art. 32 ust.1 oraz ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. 2024 r. poz. 107 ze zm.), Zarząd Powiatu Mławskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zatwierdza się protokół konieczności stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały
2. Zwiększa się środki finansowe o kwotę 604 870,88 zł na zadanie inwestycyjne ujęte w planie rzeczowo – finansowym Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Mławskiego:

1. Witold Okumski
2. Tomasz Robert Chodubski
3. Maciej Jakubowski
4. Artur Kacprzak
5. Jacek Szlachta

UZASADNIENIE

W trakcie realizacji inwestycji wystąpiły okoliczności, których nie można było przewidzieć na etapie opracowywania Programu Funkcjonalno-Użytkowego, stanowiącego podstawę do przygotowania dokumentacji przetargowej. Konieczność zmiany ilości faktycznie wykonanych robót wynika z dostosowania zakresu prac do rzeczywistych warunków terenowych oraz postępu realizacji robót, co wymusiło korektę ilościową poszczególnych pozycji przedmiaru.

Rezygnacja z części pierwotnie zaplanowanych robót jest efektem zmian w projekcie konstrukcji nawierzchni lub układu drogowego, takich jak:

- odstąpienie od wykonania zatok autobusowych,
- zmiana wymiarów krawężników,
- modyfikacja warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- zmiana przeznaczenia chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową.

Jednocześnie konieczność wprowadzenia robót nieuwjętych w pierwotnym przedmiarze wynika z:

- konieczności usunięcia kolizji projektowych (np. wycinka drzew),
- dostosowania zakresu robót do nowych uwarunkowań terenowych (np. regulacja studzienek, budowa ścianek oporowych),
- konieczności poprawy funkcjonalności i bezpieczeństwa inwestycji (np. wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych).

Zmiany w zakresie robót ziemnych i podbudów są związane zarówno ze zmianą konstrukcji nawierzchni, jak i koniecznością dostosowania do zmienionych parametrów technicznych oraz wymagań projektowych.

Wprowadzenie robót związanych z wywozem materiałów (takich jak gruz, destrukty, dłużyce, karpiny, gałęzie) wynika natomiast z rozszerzenia zakresu wycinki oraz konieczności odpowiedniego przygotowania terenu pod realizację inwestycji.

Wszystkie wprowadzone zmiany są uzasadnione potrzebą dostosowania zakresu robót do aktualnych warunków terenowych i projektowych oraz optymalizacji rozwiązań konstrukcyjnych i infrastrukturalnych. Mają one kluczowe znaczenie dla prawidłowego, bezpiecznego i funkcjonalnego wykonania inwestycji oraz zapewnienia właściwego użytkowania przedmiotu zamówienia.

Ponadto należy podkreślić, że inwestycja realizowana jest w formule rozliczenia obmiarowego, co oznacza, że rozliczenie z wykonawcą nastąpi na podstawie faktycznie wykonanych ilości robót, potwierdzonych stosownymi obmiarami oraz protokołami odbioru, zatwierdzonymi przez geodetę, kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Z powyższych względów zasadne jest podjęcie uchwały.