



Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

Ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.bip.pzdmlawa.pl; e-mail: piotr.kowalski@pzdmlawa.pl

Mława dn. 10.06.2025 r.

Protokół konieczności nr 1/12/DP/2023

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w m. Kuklin”

Umowa nr: 12/DP/2023 z dnia 02.08.2023 r.

Inwestor:

Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego

Ul. Władysława Stanisława Reymonta 6

06-500 Mława

Zamawiający:

Powiat Mławski – Powiatowy Zarząd w Mławie

Ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

Wykonawca:

STRABAG Sp. z o.o.

Ul. Parzniewska 10

05-800 Pruszków

Nadzór inwestorski:

Andrzej Dusiński

ul. Warszawska 1 lok. nr 19

06-500 Mława

Komisja w składzie:

Zamawiający:

Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Piotr Kowalski – Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Wykonawca:

Damian Domagała – Kierownik Budowy

Nadzór Inwestorski:

Andrzej Dusiński – Inspektor nadzoru

Dariusz Nehring – Inspektor nadzoru branży sanitarnej

1. Komisja stwierdza:

Zgodnie z § 2 ust. 6 w związku z § 2 ust. 5 Umowy nr 12/DP/2023 z dnia 02.08.2023 r. oraz na podstawie Art. 455 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.) Zamawiający wprowadza:

- roboty dodatkowe wynikające z zasad wiedzy technicznej, a nie wyszczególnione w przedmiarach robót,
- wykonanie rozwiązań zamiennych w stosunku do zaproponowanych w Programie funkcjonalno-użytkowym,
- rezygnację z części robot (zaniechanie wykonania robot),
- zestawienie ilości faktycznie wykonanych robót.

2. Roboty objęte zmianami

Lp. (Lp. wg. przedmiaru robót)	Element scalony – rodzaj robót	Uzasadnienie wprowadzenia zmian
2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.1 (2)	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym na odcinku od km 0+075,50 do km 1+715,29	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.2 (3)	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.3 (4)	Wywóz destruktu samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.4 (5)	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych oraz asfaltowych	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.5 (6)	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.6 (7)	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
2.7	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
2.8	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
2.9	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
2.10	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.

2.11	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 66-75 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
2.12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
2.13	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania wynikające z przeprowadzonej wycinki drzew.
2.14	Wywożenie karpiny na odległość do 2km	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania wynikające z przeprowadzonej wycinki drzew.
2.15	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania wynikające z przeprowadzonej wycinki drzew.
2.16	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z kolizją z projektowanymi elementami drogi.
3	ROBOTY ZIEMNE	
3.1 (8)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km- nadmiar na odkład	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
3.2 (9)	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II z gruntu dowiezionego (G1)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	
4.1 (10)	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 63 cm (POSZERZENIA - PROFILOWANIE)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.2 (11)	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.3 (12)	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	Rezygnacja z robót. Zmiana na krawężnik 15x30.
4.4 (13)	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zatokach autobusowych	Rezygnacja z robót. Rezygnacja z zatoki autobusowej.
4.5 (14)	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=1,5 N/mm ² - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.6 (15)	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.7 (16)	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=2,5 N/mm ² - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.

4.8 (17)	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.9 (18)	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m ²	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.10 (19)	Podbudowa z BA - AC22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.11 (20)	Skropienie nawierzchni bit. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ²	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.12 (21)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową BA-AC16W35/50 z wbudowaniem mechanicznym , średnio 3 cm	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.13 (22)	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie siatki stalowej (typ ciężki) i warstwy bitumicznej gr. 1 cm typu SLURRY SEAL	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.14 (23)	Nawierzchnia z BA - AC 16 W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 6 cm.(na połączeniu podłużnym zastosować elastyczne taśmy bitumiczne zgodnie z wymaganiami WT-2 2016)	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.15 (24)	Skropienie nawierzchni bit. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ²	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
4.16 (25)	Nawierzchnia z BA AC 11 S, asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (na połączeniu podłużnym zastosować elastyczne taśmy bitumiczne zgodnie z wymaganiami WT-2 2016)	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
4.17	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	Brak robót w przedmiarze robót. Zamiana z krawężnika 20x30.
4.18	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betonie o C=2,5 N/mm² - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (POSZERZENIA JEZDNI)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.19	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 22 cm (POSZERZENIA JEZDNI)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.20	Podbudowa zasadnicza z BA - AC 16 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm na odcinku 0+000 - 1+165 (POSZERZENIA JEZDNI)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.21	Podbudowa zasadnicza z BA - AC 16 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na odcinku 1+165 - 1+640 (POSZERZENIA JEZDNI)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.22	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W 50/70	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.23	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki szklano-węglowej o szerokości 1,0m	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.24	Nawierzchnia z BA jednowarstwowa AC 16 S TD PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna - grubość po	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w

	zagęszczeniu 10 cm (na połączeniu podłużnym zastosować elastyczne taśmy bitumiczne zgodnie z wymaganiami WT-2 2016) na odcinku od km 0+000 do km 1+165	związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
4.25	Nawierzchnia z BA jednowarstwowa AC 16 S TD PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 8 cm (na połączeniu podłużnym zastosować elastyczne taśmy bitumiczne zgodnie z wymaganiami WT-2 2016) na odcinku od km 1+165 do km 1+640	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
5	CHODNIKI	
5.1 (26)	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 34 cm Chodnik i ścieżka rowerowa (PROFILOWANIE)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
5.2 (27)	Ława pod obrzeża betonowe z oporem z betonu C12/15	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
5.3 (28)	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
5.4 (29)	Warstwy odsączające z kruszywa naturalnego stab. mech. 0-31,5 wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
5.5 (30)	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 10 cm.	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
5.6 (31)	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - chodnik	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
5.7 (32)	Układanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m2. - chodnik	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
5.8	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=2,5 N/mm2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Chodnik + Ścieżka	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
5.9	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Ścieżka rowerowa	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
5.10	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 15 cm. - chodnik	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
5.11	Nawierzchnia z BA - AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 6 cm.	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
5.12	Ścianki oporowe typu L na podłożu z betonu zwykłego B 7,5 grubości 15 cm dla peronów o wysokości 76-96 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w celu zabezpieczenia chodnika wynikające z dużej różnicy przyległego terenu.
5.13	Wpusty uliczne	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania. Konieczność wykonania dodatkowego

		wpustu ulicznego w celu zlikwidowania zastoiska wody.
6	ZATOKI AUTOBUSOWE	
6.1 (33)	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki autobusowej w gruncie kat. I-IV głębokości 66 cm	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
6.2 (34)	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=2,5 N/mm ² - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
6.3 (35)	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stab. mech. 0-31,5 wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
6.4 (36)	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C=16/20 N/mm ² - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
6.5 (37)	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
6.6 (38)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	W związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zrezygnowano z wykonania zatoki autobusowej.
7	ZJAZDY INDYWIDUALNE	
7.1 (39)	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm na zjazdach (PROFILOWANIE)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.2 (40)	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 na zjazdach publicznych i indywidualnych	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.3 (41)	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (OPORNIKI NA ZJAZDACH)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.4 (42)	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=3/4 N/mm ² - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (Przez ścieżkę)	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
7.5 (43)	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	Rezygnacja z robót. Zmiana konstrukcji nawierzchni.
7.6 (44)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (Przez ścieżkę)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.7 (45)	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Przez chodnik)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.8 (46)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na zjazdach , o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. (Przez chodnik)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.9 (47)	Nawierzchnia z BA - AC 16 W 35/50 - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm. (Przez ścieżkę)	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
7.10 (48)	Nawierzchnia z BA - AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm.	Rezygnacja z robót. Zamiana konstrukcji. Warstwa nawierzchni na zjazdach została ujęta w pozycji dot. nawierzchni na ścieżce rowerowej.
7.11	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=2,5 N/mm² - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (Przez chodnik)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w

		związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
7.12	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o C=2,5 N/mm² - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (Przez ścieżkę)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
7.13	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Przez chodnik)	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni.
8	POBOCZA	
8.1 (49)	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm.	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
9	PRZEPUSTY	
9.2 (51)	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP400 klasy SN10 o śr. 40 cm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
9.3 (52)	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
9.4	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z budową dodatkowego przepustu pod drogą.
9.5	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o średnicy 60 cm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z budową dodatkowego przepustu pod drogą.
10	KANALIZACJA DESZCZOWA	
10.1 (53)	Wykopy -Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gr. kat. III-IV z transp. urobku na odl. do 1 km sam. samowylad. - na odkład	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.2 (54)	Zasypanie wykopów fund. podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijakami (gr. warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.6 (58)	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.7 (59)	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.8 (60)	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.9 (61)	Studzienki kanalizacyjne z gotowych elementów z tworzyw sztucznych o śr. 1000 mm i głębokości 2.4 m	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.10 (62)	Studzienki kanalizacyjne z gotowych elementów z tworzyw sztucznych o śr. 600 i głębokości do 2 m - z osadnikiem- wpusty uliczne	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
10.11 (63)	Przykanaliki z rur kielichowych z PCW o śr. nom. 200 mm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
11	ZIELEŃ	
11.1	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót.
12	WYSPA (AZYL)	
12.1	Ława pod krawężniki 20*30 betonowa z oporem z betonu C12/15	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w

		związku z budową wysp (azyli) na wlotach do miejscowości Kuklin.
12.2	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z budową wysp (azyli) na wlotach do miejscowości Kuklin.
12.3	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem - 3 - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z budową wysp (azyli) na wlotach do miejscowości Kuklin.
12.4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOLORU CZERWONEGO	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z budową wysp (azyli) na wlotach do miejscowości Kuklin.
13	OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	
13.1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych;	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z zaprojektowaną nową organizacją ruchu.
13.2	Przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa typu U-3b,a ; U-5b ; C-9 i U-18a	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z zaprojektowaną nową organizacją ruchu.
13.3	Bariery ochronne stalowe typu U11A	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z zaprojektowaną nową organizacją ruchu.
13.4	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z zaprojektowaną nową organizacją ruchu.
13.5	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie:	Brak robót w przedmiarze robót. Roboty konieczne do wykonania w związku z zaprojektowaną nową organizacją ruchu.

3. Uzasadnienie konieczności wprowadzenia zmian

W trakcie realizacji zadania wystąpiły okoliczności, których nie można było przewidzieć na etapie przygotowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego w oparciu o który została opracowana dokumentacja przetargowa. Zmiana ilości faktycznie wykonanych robót wynika z dostosowania zakresu prac do faktycznych warunków terenowych i postępu realizacji robót, co wpłynęło na konieczność korekty ilości.

Rezygnacja z niektórych robót wynika ze zmiany projektu konstrukcji nawierzchni lub układu drogowego (np. rezygnacja z zatok autobusowych, zmian wymiarów krawężników, zmian warstw nawierzchni, zmiana chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową).

Wprowadzenie nowych robót nieuwjętych w pierwotnym przedmiarze jest spowodowane koniecznością realizacji prac wynikających z kolizji projektowych (np. ścinanie drzew), dostosowania do nowych warunków terenu (np. regulacja studzienek, wykonanie ścianek oporowych) lub konieczności poprawy funkcjonalności i bezpieczeństwa (np. dodatkowe wpusty uliczne).

Zmiany dotyczące zakresu robót ziemnych i podbudów są podyktowane zmianą konstrukcji nawierzchni oraz koniecznością dostosowania do zmienionych parametrów technicznych i wymagań projektowych.

Wprowadzenie robót związanych z wywozem materiałów (gruzu, destruktu, dłużyń, karpin, gałęzi) jest konieczne w związku z rozszerzeniem zakresu wycinki i przygotowania terenu pod inwestycję.

Podsumowując, wszystkie zmiany są uzasadnione koniecznością dostosowania zakresu robót do aktualnych warunków terenowych, wymagań projektowych oraz optymalizacji konstrukcji nawierzchni i infrastruktury towarzyszącej. Zmiany te mają charakter istotny z punktu widzenia prawidłowego i bezpiecznego wykonania inwestycji i są one niezbędne do prawidłowego korzystania z przedmiotu zamówienia.

Ponadto zadanie realizowane jest w formie rozliczenia obmiarowego, co oznacza, że rozliczenie z wykonawcą nastąpi na podstawie faktury końcowej, wystawionej za faktycznie wykonane ilości robót, potwierdzone stosownymi obmiarami i protokołami odbioru poświadczane przez geodetę, kierownika budowy, inspektora nadzoru.

4. Termin wykonania robót dodatkowych

02.08.2025r.

5. Wpływ na termin realizacji

Zwiększenie zakresu prac do wykonania może wpłynąć na termin realizacji zadania.

6. Wartość robót dodatkowych

Zestawienie robót zostało przedstawione w kosztorysie różnicowym stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

łącznie wartość robót dodatkowych objętych niniejszym protokołem:

— wartość netto:	537 414,70 zł
— podatek VAT 23%:	123 605,38 zł
— wartość brutto:	661 020,08 zł

7. Uwagi

8. Postanowienia końcowe

Komisja w/w składzie stwierdza, iż roboty wskazane w protokole są niezbędne do prawidłowego realizowania robót zgodnie z kontraktem.

Zamawiający stwierdza konieczność wykonania wskazanych w protokole prac jako roboty dodatkowe. Natomiast Wykonawca przyjmuje do realizacji przedmiotowe roboty.

Ilości robót zostaną przedstawione w formie obmiarów potwierdzone przez geodetę.

9. Podpisy członków komisji:

ZAMAWIAJACY:

1.

2.

WYKONAWCA:

1.

INSPEKTOR NADZORU:

1.

2.