

Protokół Nr 12/2025
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 21 maja 2025 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka - Przewodniczącego Komisji

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście według załączonych list obecności.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Otworzył dwunaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 11/2025 z posiedzenia Komisji.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2024 rok.
6. Analiza i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu Powiatu Mławskiego za rok 2024 oraz informacji o stanie mienia oraz sprawozdania finansowego Powiatu Mławskiego za 2024 rok w zakresie działania Komisji.
7. Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów pochodzących ze środków Funduszu Pomocy i przeznaczenia ich na finansowanie lub dofinansowanie zadań na rzecz pomocy Ukrainie w ramach planu finansowego tego rachunku.
8. Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów i przeznaczenia ich na wydatki związane z realizacją zadań z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.
9. Zapytania i wolne wnioski.

10. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2024 rok.

Pan Tomasz Chodubski - Wicestarosta

Poinformował, że według ustawy o samorządzie powiatowym Zarząd Powiatu co roku do 31 maja przedstawia Radzie Powiatu Raport o stanie powiatu. Aby umożliwić mieszkańcom wzięcie udziału w dyskusji na temat stanu powiatu, Raport zostaje również opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Mławie. Raport obejmuje odzwierciedlenie aktywności Zarządu Powiatu Mławskiego w roku ubiegłym w zakresie realizacji zadań przypisanych prawem i powinien ułatwiać mieszkańcom powiatu poznanie sytuacji społeczno-gospodarczej Powiatu Mławskiego oraz najważniejszych aspektów jego rozwoju. Raport przedstawia działalność samorządu powiatowego, nie tylko Starostwa, jednostek powiatowych, służb, inspekcji, straży ale również działania z inicjatywy, czy wsparcia powiatu (np. działają inne instytucje czy organizacje pozarządowe – Powiat przekazuje często środki finansowe na ich działanie). Funkcjonują także szkoły, instytucje niepubliczne. Przedstawiony jest opis wszystkich jednostek powiatowych, ich zasobów, zakresu działań. Na początku przedstawiony jest formalny opis jednostek, zasobów ludzkich, majątku Powiatu. Zadania realizowane są w oparciu o uchwalone strategie, programy i kierunki działania wskazane Zarządowi Powiatu przez Radę Powiatu w odrębnych uchwałach i zgodnie z przyjętym budżetem. Jest przedstawiony również opis działań dotyczących bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Zadania realizowane w roku 2024 prowadzone były w oparciu o wyznaczone priorytety takie jak modernizacja infrastruktury społecznej, zdrowotnej, edukacyjnej czy drogowej.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że istotne są zadania inwestycyjne, które były przeprowadzone w roku ubiegłym. Zostały one zrealizowane. Wspomniał o kilku inwestycjach. W planie budżetowym była przewidziana inwestycja jednoroczna – ul. Płocka w Mławie – II etap, gdzie po przetargu udało się poszerzyć ten drugi etap i dokonano remontu do ronda przy Przychodni Lekarskiej. Inwestycja ta została odebrana w terminie. Kolejną inwestycją była rozbudowa drogi powiatowej w gminie Szydłowo: Dębsk – Szydłowo. Odcinek drogi powyżej 4 km. Wartość zadania: 13 462 064,54 zł. Inwestycja zakończona i odebrana. Źródła finansowania: dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – 8 157 466,31 zł, z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – 5 225 000,00 zł, pomoc finansowa Gminy Szydłowo: 39 799,00 zł, wkład własny Powiatu Mławskiego – 39 799,23 zł. Następną inwestycją, która zbliża się ku zakończeniu jest inwestycja w Gminie Dzierzgowo: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki. Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo. Łączna wartość zadania: 16 725 121,18 zł. Dofinansowanie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 12 933 337,40 zł, pomoc finansowa Gminy Dzierzgowo – 800 000,00 zł, środki własne Powiatu Mławskiego: 2 991 783,78 zł. Dnia 31 października 2024 roku dokonano odbioru częściowego robót. Całkowita wartość inwestycji w 2024 roku: 8 096 462,54 zł. Źródła finansowania: Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 6 400 000,00 zł, pomoc finansowa Gminy Dzierzgowo: 400 000,00 zł, wkład własny Powiatu Mławskiego: 1 296 462,54 zł. Inwestycja w Kuklinie – Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ planowana jest na odbiór w sierpniu 2025 roku. Wartość zadania to: 8 250 000,00 zł. Źródłami finansowania są: dofinansowanie ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego: 4 000 000,00 zł, środki własne Powiatu Mławskiego: 2 125 000,00 zł, pomoc finansowa Gminy Wieczfnia Kościelna: 2 125 000,00 zł.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, że do końca czerwca 2025 roku będzie złożony wniosek przez wykonawcę zadania o wyznaczenie terminu odbioru i zakończeniu robót (inwestycja w miejscowości Kuklin). Planowane jest również złożenie takiego wniosku do końca maja przez wykonawcę inwestycji w Gminie Dzierzgowo. Te dwa zadania realizuje firma STRABAG.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Kontynuując powiedział, że w 2024 roku były przeprowadzane również większe remonty: remont drogi powiatowej nr 2356W Staroguby – Strzegowo. Wartość zadania wynosiła 1 568 616,28 zł. Remont drogi powiatowej nr 2342W Miączyn Mały – Dąbrowa – ok. 5,5 km. Łączna wartość zadania: 2 607 983,07 zł. W Mławie przeprowadzono remont ulicy Granicznej (remont drogi powiatowej nr 2369), wraz ze ścieżką rowerową, chodnikiem, korektą kanalizacji deszczowej. Wartość tego zadania wynosiła 2 824 476,06 zł. Wykonany został również odcinek drogi od wjazdu na wiadukt Szreński do Alei św. Wojciecha wraz z rozjazdami, aby ułatwić komunikację. Nie mniej jednak zadanie to jest jeszcze do przeanalizowania.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że najlepszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie ronda w omawianym miejscu.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że były przeprowadzane również dodatkowe zadania, które zostały wprowadzone do realizacji w 2024 roku i były realizowane wspólnie z Samorządem Województwa Mazowieckiego (pozyskano 1 000 000 zł, udział własny powiatu – ponad 1 400 000 zł). Zostało wyremontowanych 7 odcinków dróg powiatowych w różnych gminach powiatu mławskiego.

Wspomniał, że niektóre inwestycje miały początek wcześniej, niż w 2024 roku. Były różne środki zaangażowane, głównie z Programu Rządowego: Polski Ład, ale również z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Potrzeb drogowych jest bardzo dużo. Długość dróg w powiecie mławskim, które wymagają naprawy to 279,322 km. Jest również bardzo dużo odcinków w całym powiecie mławskim o szerokości 3,5 m. Jest to szerokość niespełniająca określonych wymogów bieżących. Oprócz projektowanych dokumentacji wykonywanych planowo, są problemy z dokumentacją Strzegowo - Niedzbórz (miejscowość Pokrytki) – została złożona skarga na wydaną decyzję na budowę do Wojewody. Sprawa nadal jest w toku, nie ma ostatecznego rozstrzygnięcia.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że ogólnie muszą być spełnione warunki techniczne odnośnie wymogów drogowych. Warunki te były niedawno nowelizowane i są one wymagające dosyć sporo terenu przy przebiegu drogi. Szerokość jezdni jest zobligowana do 6 metrów dla drogi klasy Z (nie ma już dróg lokalnych – L w strukturze dróg powiatowych, tylko występują drogi kategorii Z – zbiorcze lub G – główne). Jezdnia musi mieć 6 metrów, natomiast w przekroju ulicznym (obustronny krawężnik i chodniki) to bezwzględnie 7 metrów szerokości.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Kontynuując powiedział, że w związku z powyższym zaprojektowana jest w dokumentacji obwodnica w miejscowości Pokrytki. Obwodnicy tej sprzeciwia się bardzo duży hodowca bydła w tej miejscowości. Uważa on, że obwodnica ta będzie znacząco utrudniała funkcjonowanie gospodarstwa. 80% mieszkańców jest za budową tej obwodnicy, natomiast 20% przeciw.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, czy normy prawne nie regulują tych odległości?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że z ustawy o drogach wynika, że od obiektu do krawędzi jezdni dla klasy drogi Z jest przewidziane 25 metrów.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że na ulicy Podmiejskiej w Mławie planowane jest rondo. Na ulicy tej inwestor planuje duże inwestycje (aktualnie buduje bloki). Prowadzone są rozmowy z inwestorem, aby dobro publiczne było zaspokojone przy przeprowadzaniu takich inwestycji.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Powiedział, że Raport o stanie powiatu mławskiego jest napisany trudnym językiem, ciężkim do zrozumienia. Zwrócił uwagę, aby rozmiar tego dokumentu nie był aż tak obszerny. Pozytywnie odniósł się do informacji dotyczących operacji finansowych. Na tej podstawie można budować wizję na przyszłość. Potrzeb na drogi jest ogrom. Należy iść w tym kierunku, aby realizować potrzeby mieszkańców. Zawniioskował, aby algorytm finansowania był zachowany, jednakowy dla wszystkich gmin. Uważa, że wtedy będzie wszystkim łatwiej. Nie rozumie dlaczego na realizację jednej drogi występuje się do dwóch dużych programów o wsparcie. Środki z jednego z tych programów można by wykorzystać na inną drogę przy wsparciu danego samorządu. Podjęta została współpraca z gminami powiatu mławskiego, co jest słuszną sprawą.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że sporządzanie Raportu o stanie powiatu zostało wypracowane na przestrzeni lat. Pojawiła się w bieżącym roku propozycja szkolenia i zakupienia sztucznej inteligencji, której przekazywane są materiały, a ona w różnej formie stworzy o wiele krótszy, bardziej czytelny i przejrzystszy Raport. W przyszłym roku być może Powiat z niej skorzysta.

Powiedział, że kwestie dofinansowań są bardzo dużym i dyskusyjnym problemem. Nie jest w interesie Powiatu łączenie programów na jedną inwestycję. Powiat ma bardzo dużo potrzeb, więc trudno zrealizować inwestycję, do której nikt nie dokłada.

Są prowadzone rozmowy z gminami powiatu mławskiego odnośnie programu współpracy i inwestycji na przyszły rok. Jest propozycja, aby zwiększyć ten program do kwoty 350 000 zł (350+). Inwestycje w gminie miejskiej – Mława są droższe, dlatego też program ten będzie przewidywał kwotę po 700 000 zł z Miasta i z Powiatu.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, że współpraca z samorządami przy omawianych programach była wzorcowa.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Powiedział, że cieszy go to, iż jest taka świadomość o potrzebach powiatu mławskiego. Jest za tym, aby były jasno określone kryteria podziału środków przy realizacji dużych inwestycji. Warto przyjrzeć się dużym inwestycjom, w których swój wkład miały gminy na przestrzeni kilku ostatnich lat. Są gminy, w których takich inwestycji w ostatnich latach nie było. Wspomniał, że w gminie Lipowiec Kościelny jest droga powiatowa nr 2301W Zawady – Lipowiec Kościelny - Kęczewo, która jest zaliczana do dróg posiadających stan dobry, natomiast jest ona w bardzo złym stanie – część drogi od Zawad do Lipowca Kościelnego.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dopowiedział, że do oceny stanu dróg jest brany pod uwagę kompleksowo cały odcinek drogi powiatowej. Występują lokalnie pewne uszkodzenia, natomiast są drogi, które na całej swojej długości są bardzo zniszczone. Przegląd podstawowy obiektów mostowych i dróg odbywa się raz w

roku i raz na 5 lat przegląd szczegółowy. W ubiegłym roku najniższą ocenę otrzymał most w Ratowie. Nie zadziałanie w tej sprawie grozi bardzo poważnymi konsekwencjami dla Powiatowego Zarządu Dróg, Zarządu Powiatu Mławskiego. Informacja ta przekazywana jest również do Nadzoru Budowlanego. Podjęta została decyzja o rozbiórce tego mostu i wybudowaniu nowego.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Uzupełniając wypowiedź pana Dyrektora powiedział, że są po takich informacjach natychmiast są przeprowadzane działania, aby znaleźć środki finansowe i rozpocząć prace poprawiające ten zły stan. Jest bardzo duże zapotrzebowanie na środki finansowe z Instrumentu Wsparcia Samorządu Województwa Mazowieckiego. W każdej gminie powiatu mławskiego, jak i w Mieście Mława są wytypowane odcinki dróg, które wymagają pilnej naprawy. Istotne jest, aby skupić się nie tylko na dużych inwestycjach, natomiast również tych mniejszych, aby zapewnić bezpieczne warunki transportu wszystkim mieszkańcom powiatu mławskiego.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, że przy pozytywnym rozpatrzeniu z programu od Marszałka Województwa i programu współpracy z gminami Powiat mógłby przy wkładzie własnym ok. 3 mln złotych wyremontować ponad 28 km dróg.

Występując o środki zewnętrzne z Rządowego Programu Rozwoju Dróg czy z Polskiego Ładu konieczny jest do spełnienia jeden podstawowy warunek, poza warunkami technicznymi – podniesienie klasy nośności (z 80 kN do 115 kN). Nie rzadko bywa tak, że stara podbudowa, która jest pod starą nawierzchnią dróg konieczna jest do rozbiórki i zupełnie na nowo zbudować.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, jaka jest wymagana szerokość chodników?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że jest to 2,33 m. Szerokość ścieżki rowerowej to 3,5 m, a poza terenem zabudowanym 3 m.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że poza wspomnianymi przez pana Dyrektora warunkami, aby uzyskać środki finansowe z Rządowego Programu Rozwoju Dróg, przy ciągłym zmianie kryteriów, konieczne jest zachowanie kryterium spójności komunikacyjnej, wykazane warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie poziomu bezpieczeństwa w wyniku realizacji inwestycji (punkty, które zostaną wykazane w wyniku realizacji tej inwestycji).

Należy szukać różnych możliwości, aby potrzeby zostały zaspokojone, by prowadzić zrównoważony rozwój powiatu.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do Raportu o stanie Powiatu Mławskiego za 2024 rok (5 głosów za, w głosowaniu udział wzięło 5 członków komisji), podejmując stosowną uchwałę.

Punkt 6

Analiza i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu Powiatu Mławskiego za rok 2024 oraz informacji o stanie mienia oraz sprawozdania finansowego Powiatu Mławskiego za 2024 rok w zakresie działania Komisji.

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że dochody bieżące w ramach działu 600 – Transport i łączność zostały zaplanowane w kwocie 3 990 415,66 zł, zaś zrealizowane w kwocie 3 996 520,25 zł, w rezultacie stopień realizacji dochodów bieżących wyniósł 100,15%. Na niniejszą wartość składają się: środki na dofinansowanie własnych zadań bieżących gmin, powiatów, samorządów województw, pozyskane z innych źródeł w kwocie 2 054 899,44 zł (środki na remonty dróg z Funduszu Rozwoju Dróg na „Remont drogi powiatowej nr 2342W Miączyn Mały-Dąbrowa”; dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących w kwocie 1 831 536,78 zł (środki na remonty dróg z tytułu pomocy finansowej z Gminy Strzegowo na „Remont drogi powiatowej nr 2342W Miączyn Mały – Dąbrowa” w wysokości 109 881,02 zł oraz Gminy Szreńsk w wysokości 166 660,78 zł, pomoc finansowa z Gminy Strzegowo na „Remont drogi powiatowej nr 2356W Staroguby – Strzegowo” w wysokości 120 000,00 zł, pomoc finansowa z Miasta Mława na „Remont drogi powiatowej nr 2369W” w wysokości 272 447,61 zł oraz pomoc finansowa z Miasta Mława na „Remont drogi powiatowej nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława (ul. H. Sienkiewicza) w Mławie w wysokości 162 547,37 zł i pomoc finansowa z Samorządu Województwa Mazowieckiego na remont dróg powiatowych w wysokości 1 000 000,00 zł; wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze w kwocie 71 183,25 zł; wpływy z pozostałych odsetek w kwocie 18 564,01 zł; wpływy z różnych dochodów w kwocie 17 525,27 zł; wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw w kwocie 2 587,50 zł; wpływy z tytułu kosztów egzekucyjnych, opłaty komorniczej i kosztów upomnień w kwocie 224,00 zł. Dochody bieżące w ramach działu 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa zostały zaplanowane w kwocie 8 787 617,22 zł, zaś zrealizowane w kwocie 8 799 299,63 zł, w rezultacie stopień realizacji dochodów bieżących wyniósł 100,13%. Na niniejszą wartość w rozdziale 75411 – Komendy Powiatowe Państwowej Straży Pożarnej składają się: dotacja celowa otrzymana z budżetu państwa na zadania bieżące z zakresu administracji rządowej oraz inne zadania zlecone ustawami realizowane przez powiat w kwocie 8 783 690,78 zł; wpływy z pozostałych odsetek w kwocie 13 886,01 zł; dochody jednostek samorządu terytorialnego związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej oraz innych zadań zleconych ustawami w kwocie 662,84 zł; w rozdziale 75478 Usuwanie skutków klęsk żywiołowych zrealizowano w kwocie 1 060,00 zł, co stanowi 100,00% planu rocznego wynoszącego 1 060,00 zł. Na niniejszą wartość składają się: dotacja celowa otrzymana z budżetu państwa na zadania bieżące z zakresu administracji rządowej oraz inne zadania zlecone ustawami realizowane przez powiat w kwocie 1 060,00 zł. Wydatki bieżące na obronność narodową w dziale 752 – Obrona narodowa zostały zaplanowane w kwocie 44 351,00 zł, zaś zrealizowane w kwocie 44 350,10 zł (na zadania z zakresu administracji rządowej), w rezultacie stopień realizacji wydatków bieżących wyniósł 100,00%. Dochody majątkowe w ramach działu 600 – Transport i łączność zostały zaplanowane w kwocie 22 289 919,54 zł, zaś zrealizowane w kwocie 22 289 919,54 zł, w rezultacie stopień realizacji dochodów majątkowych wyniósł 100,00% (rozdział 60014 Drogi publiczne). Na niniejszą wartość składają się: środki otrzymane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych w kwocie 13 310 924,05 zł (środki otrzymane z Rządowego Funduszu Polski Ład na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo” w wysokości 5 225 000,00 zł i na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2375W – ul. Nowa w Mławie jako drogi dojazdowej do Dzielnicy Przemysłowej” w wysokości 8 085 924,05 zł); środki na dofinansowanie własnych inwestycji gmin, powiatów, samorządów województw, pozyskane z innych źródeł w kwocie 6 400 000,00 zł (środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki – Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo”); dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej

udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych w kwocie 5 578 995,49 zł (środki z tytułu pomocy finansowej z Miasta Mława na „Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulicy H. Sienkiewicza z ulicą Hożą w Mławie” w wysokości 122 150,00 zł, na „Przebudowę drogi dojazdowej do mostu na rzece Seracz w Mławie” w wysokości 1 388 169,92 zł, na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2364W ul. Płocka w Mławie od km 1+000,00 do km 1+550,98” w wysokości 206 574,08 zł, na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2375W – ul. Nowa w Mławie jako drogi dojazdowej do dzielnicy Przemysłowej” w wysokości 27 281,40 zł, pomoc finansowa z Gminy Wieczfnia Kościelna na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w miejscowości Kuklin” w wysokości 101 223,87 zł i na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2307W poprzez budowę chodnika w Windykach” w wysokości 293 797,22 zł, pomoc finansowa z Gminy Szydłowo na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo” w wysokości 39 799,00 zł, pomoc finansowa z Gminy Dzierzgowo na „Rozbudowę drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Grójec – Klewki Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo” w wysokości 400 000,00 zł.

Dochody majątkowe w ramach działu 752 – Obrona narodowa zostały zaplanowane w kwocie 200 000,00 zł, zaś zrealizowane w kwocie 185 884,40 zł, w rezultacie stopień realizacji dochodów majątkowych wyniósł 92,94%. Środki te: w rozdziale 75295 Pozostała działalność zrealizowano w kwocie 185 884,40 zł, co stanowi 92,94% planu rocznego wynoszącego 200 000,00 zł. Na niniejszą wartość składają się: dotacja celowa otrzymana z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych powiatu w kwocie 185 884,40 zł (środki z Ministerstwa Obrony na utworzenie wirtualnej strzelnicy w Zespole Szkół Nr 1 w Mławie). Wydatki bieżące w ramach działu 600 – Transport i łączność zostały zaplanowane w kwocie 15 689 207,66 zł, zaś zrealizowane w kwocie 15 658 999,45 zł, w rezultacie stopień realizacji wydatków bieżących wyniósł 99,81%. Środki te przeznaczono następująco: w rozdziale 60014 Drogi publiczne powiatowe wydatkowano kwotę 15 658 999,45 zł, co stanowi 99,81% planu rocznego wynoszącego 15 689 207,66 zł. Niniejsza wartość została wydatkowana m. in. na: zakup usług remontowych w kwocie 10 627 975,69 zł; zakup materiałów i wyposażenia w kwocie 2 885 229,10 zł; zakup usług pozostałych w kwocie 1 872 999,65 zł; kary i odszkodowania wypłacane na rzecz osób fizycznych w kwocie 121 919,71 zł; zakup energii w kwocie 65 000,00 zł; różne opłaty i składki w kwocie 59 704,00 zł; Jednostką realizującą zadania drogowe jest Powiatowy Zarząd Dróg, który wydał środki na: bieżące utrzymanie dróg w wysokości 3 114 831,37 zł, na bieżące utrzymanie obiektów mostowych w wysokości 25 634,68 zł, na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w wysokości 2 498 785,65 zł, na odnowę nawierzchni bitumicznej w wysokości 7 644 674,50 zł (w tym: Remont drogi powiatowej nr 4640W Biezuń – Szreńsk (ul. H. Sienkiewicza) w Mławie w wysokości 743 599,09 zł, Remont drogi powiatowej nr 2342W Miączyn Mały – Dąbrowa w wysokości 2 607 983,07 zł, Remont drogi powiatowej nr 2369W w Mławie w wysokości 2 724 476,06 zł i Remont drogi powiatowej nr 2356W Staroguby – Strzegowo w wysokości 1 568 616,28 zł), na remonty dróg powiatowych na terenie powiatu w wysokości 2 374 043,69 zł. Wydatki bieżące w ramach działu 750 – Administracja publiczna zostały zaplanowane w kwocie 16 206 615,89 zł, zaś zrealizowane w kwocie 15 887 112,00 zł, w rezultacie stopień realizacji wydatków bieżących wyniósł 98,03%. Środki te przeznaczono m. in. na: w rozdziale 75020 Starostwa powiatowe wydatkowano kwotę 13 830 768,31 zł, co stanowi 98,81% planu rocznego wynoszącego 13 997 384,19 zł; w rozdziale 75078 Usuwanie skutków klęsk żywiołowych wydatkowano kwotę 58 034,71 zł, co stanowi 98,98% planu rocznego wynoszącego 58 634,00 zł. Kwotę tę wydatkowano na: zakup materiałów i wyposażenia w kwocie 40 000,00 zł (pomoc rzeczowa dla powiatu kłodzkiego na zakup osuszaczy powietrza z przeznaczeniem na usuwanie skutków powodzi); dotacja celowa na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących w kwocie 14 434,71 zł (pomoc finansowa dla Powiatu Dzierżoniowskiego na usuwanie skutków powodzi); zakup usług pozostałych w kwocie 3 600,00 zł. Wydatki bieżące w ramach działu 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa zostały zaplanowane w

kwocie 8 805 211,00 zł, zaś zrealizowane w kwocie 8 802 793,52 zł, w rezultacie stopień realizacji wydatków bieżących wyniósł 99,97%. Środki te przeznaczono m. in. na: w rozdziale 75411 Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej wydatkowano kwotę 8 783 690,78 zł, co stanowi 99,97% planu rocznego wynoszącego 8 786 021,00 zł; w rozdziale 75412 Ochotnicze straże pożarne wydatkowano kwotę 2 500,00 zł, co stanowi 100% planu rocznego wynoszącego 2 500,00 zł. Przeznaczono te środki na dotację celową na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących w kwocie 2 500,00 zł (pomoc finansowa dla Gminy Strzegowo z przeznaczeniem na zakup fantomu dla OSP w Niedzborzu); w rozdziale 75421 Zarządzanie kryzysowe wydatkowano kwotę 3 142,74 zł, co stanowi 97,30% planu rocznego wynoszącego 3 230,00 zł; w rozdziale 75478 Usuwanie skutków klęsk żywiołowych wydatkowano kwotę 1 060,00 zł, co stanowi 100,00% planu rocznego wynoszącego 1 060,00 zł. Wydatki majątkowe Powiatu Mławskiego w 2024 roku zostały wykonane na poziomie 41 887 037,59 zł, tj. w 98,05% w stosunku do planu po zmianach wynoszącego 42 720 215,43 zł. Realizacja przedsięwzięć za 2024 rok w zakresie dróg: wydatki bieżące: wykonanie w 2024 – Remont drogi powiatowej nr 2369W w Mławie – poprawa bezpieczeństwa: 2 724 476,06 zł (100,00%); Remont drogi powiatowej 2356W Staroguby – Strzegowo - poprawa bezpieczeństwa na drogach: 1 568 616,28 zł (100,00%); Remont drogi powiatowej nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława (ul. H. Sienkiewicza) w Mławie – poprawa bezpieczeństwa na drogach: 743 599,09 zł (99,75%); wydatki majątkowe: rozbudowa drogi powiatowej nr 2375W – ul. Nowa w Mławie jako drogi drogi dojazdowej do Dzielnicy Przemysłowej – poprawa bezpieczeństwa: 8 443 265,71 zł (100,00%); Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w miejscowości Kuklin – poprawa bezpieczeństwa: 202 447,75 zł (100,00%); Przebudowa drogi powiatowej nr 2307W poprzez budowę chodnika w Windykach – poprawa bezpieczeństwa: 1 124 605,23 zł (100,00%); Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo – poprawa bezpieczeństwa: 13 462 064,54 zł (100,00%); Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulicy H. Sienkiewicza z ulicą Hożą w Mławie – poprawa bezpieczeństwa na drogach: 244 301,10 zł (100,00%); Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki. Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo – poprawa bezpieczeństwa na drogach: 8 096 462,54 zł (100,00%).

Przedstawiła informację o stanie mienia Powiatu Mławskiego. Stan majątku Powiatu Mławskiego na dzień 31.12.2025 to: aktywa trwałe – 309 298 035,20 zł, aktywa obrotowe – 18 128 681,40 zł. Suma aktywów: 327 426 716,60 zł.

Sprawozdanie finansowe powiatu mławskiego za 2024 rok składa się z: bilansu z wykonania budżetu jednostki samorządu terytorialnego, łącznego bilansu obejmującego dane wynikające z bilansów samorządowych jednostek budżetowych, łącznego rachunku zysków i strat obejmującego dane wynikające z rachunków zysków i strat samorządowych jednostek budżetowych, łącznego zestawienia zmian w funduszu jednostki obejmującego dane wynikające z zestawień zmian w funduszu samorządowych jednostek budżetowych, informacji dodatkowej obejmującej dane wynikające z informacji dodatkowych samorządowych jednostek budżetowych.

W dodatkowych informacjach do sprawozdania finansowego za 2024 rok wykazano np. zbiorcze zestawienie ze wszystkich jednostek organizacyjnych Powiatu, że w roku 2024 wypłacono kwotę łącznie 3 241 543,58 zł, w tym: ekwiwalenty za niewykorzystany urlop – 85 896,35 zł, odprawy emerytalne i rentowe – 665 357,28 zł, nagrody jubileuszowe – 994 262,01 zł, inne wypłaty bezpośrednio wypłacane pracownikowi – 1 496 027,94 zł.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do sprawozdania z wykonania budżetu Powiatu Mławskiego za rok 2024 oraz informacji o stanie mienia oraz sprawozdania finansowego Powiatu Mławskiego za 2024 rok (5 głosów za, w głosowaniu udział wzięło 5 radnych), podejmując stosowną uchwałę.

Punkt 7

Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów pochodzących ze środków Funduszu Pomocy i przeznaczenia ich na finansowanie lub dofinansowanie zadań na rzecz pomocy Ukrainie w ramach planu finansowego tego rachunku.

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że wydatki poniesione w 2024 roku ze środków Funduszy Pomocy dla uchodźców z Ukrainy na dzień 31.12.2024 roku: na zadanie pn. Wsparcie jest w realizacji dodatkowych zadań oświatowych związanych z kształceniem, wychowaniem i opieką nad dziećmi i uczniami będącymi obywatelami Ukrainy – plan dochodów: 1 563 809,00 zł; środki niewykorzystane w 2024 r., zwrócone do MUW: 5 942,99 zł; wykonanie wydatków 2024: 1 317 838,53 zł; stan środków na wydzielonym rachunku Funduszu Pomocy z 2024 roku: 240 027,48 zł. W roku 2023 była to kwota 262 181,59 zł, natomiast w 2022 roku: 271 413,52 zł.

Ogółem zadania oświatowe – plan: 1 563 809,00 zł, wykonanie: 1 317 838,53 zł. Jednostki oświatowe realizowały zadania związane z pomocą obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym dla uczniów w wysokości 1 317 838,53 zł, realizowały programy Erasmus+ w wysokości 1 285 884,28 zł oraz program Gotowi do pracy! W wysokości 74 151,94 zł. Placówki oświatowe realizowały również program czytelnictwa – NPRC w wysokości 28 750,00 zł oraz zadanie – Podróże z klasą w wysokości 147 630,65 zł.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Otworzył dyskusję.

Głosów w dyskusji nie było.

Punkt 8

Informacja o wykonaniu planu finansowego wydzielonego rachunku dochodów i przeznaczenia ich na wydatki związane z realizacją zadań z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że wydatki poniesione w 2024 roku na realizację zadań z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Na oświatę i wychowanie: Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych - remont elewacji z orynnowaniem, odnowienie drzwi w zabytkowym budynku I Liceum Ogólnokształcącym w Mławie: plan po dokonanych zmianach: 486 051,46 zł; realizacja wydatków na 31.12.2024 r. to kwota 486 051,46 zł. W dziale transport i łączność: drogi publiczne powiatowe – wydatki poniesione ze środków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych: plan po dokonanych zmianach: 13 310 924,05 zł; realizacja wydatków na 31.12.2024 r. to kwota 13 310 924,05 zł. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2375W – ul. Nowa w Mławie jako drogi dojazdowej do Dzielniczy Przemysłowej - plan: 8 085 924,05 zł; realizacja wydatków: 8 085 924,05 zł. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo – plan: 5 225 000,00 zł, realizacja wydatków: 5 225 000,00 zł. Ogółem plan po dokonanych zmianach: 13 796 975,51 zł; realizacja wydatków na 31.12.2024 rok: 13 796 975,51 zł.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Otworzył dyskusję.

Głosów w dyskusji nie było.

Punkt 9

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał o projekt uchwały dotyczący poręczenia dla szpitala w wysokości 1 000 000,00 zł. Czy Skarbnik Powiatu współpracuje z Regionalną Izbą Obrachunkową odnośnie tego tematu? Powiedział, że RIO wydają różne orzecznictwa w tego typu sprawach.

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że tak. Regionalna Izba Obrachunkowa potwierdziła, że wszystko jest właściwie.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że łącznie poręczany jest kredyt obrotowy dla szpitala (2 000 000 zł), który jest przewidziany do 16 stycznia 2026 roku. Wynegocjowane zostało poręczenie do końca września 2025 roku. Poza tym została złożona do banku polisa ubezpieczeniowa Bursy Szkolnej w Mławie oraz numer księgi wieczystej. Dalsza przyszłość warunkowana jest wynikiem szpitala na koniec sierpnia 2025 roku. Bardzo istotny jest również program naprawczy szpitala w Mławie, raportowanie sytuacji finansowej – struktury przychodów i wydatków. Warunkiem powodzenia i sukcesu jest zbilansowanie na koniec sierpnia. W przeciwnym wypadku nastąpi kolejny problem.

Punkt 10

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął dwunaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował za udział w posiedzeniu komisji radnym oraz zaproszonym gościom.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:
Agnieszka Wisińska
09.06.2025 r.