

Protokół Nr 16/2025
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 23 września 2025 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka - Przewodniczącego Komisji

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście według załączonych list obecności.

Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Otworzył szesnaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) przyjęła protokół Nr 15/2025 z posiedzenia Komisji.

Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie:
 - udzielenia pomocy finansowej Gminom Powiatu Mławskiego oraz Miastu;
 - udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Radzanów na zadanie pn. „Zakup agregatu prądotwórczego dla jednostki OSP Radzanów”;
 - udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Strzegowo na zadanie pn. „Zakup sprzętu specjalistycznego dla jednostki OSP Unierzysz”.
6. Informacje na temat prowadzonych inwestycji na drogach powiatowych.
7. Informacje na temat złożonych wniosków i wynikach naboru w zakresie inwestycji drogowych.
8. Propozycje do projektu budżetu powiatu mławskiego na 2026 rok.

9. Zapytania i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Mławskiego w sprawie:

- **udzielenia pomocy finansowej Gminom Powiatu Mławskiego;**

Pan Mirosław Wójcik – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Poinformował, że decyzją Zarządu Powiatu Mławskiego został utworzony Program i Regulamin do Programu pn. „Zakup sprzętu ratowniczego i umundurowania dla jednostek OSP”. Środki te będą przeznaczone dla gmin w wysokości 5 000 zł. Wszystkie 10 gmin z powiatu mławskiego złożyło wnioski o dofinansowanie. Zarząd Powiatu Mławskiego wyraził pozytywną opinię do złożonych wniosków. Wnioski dotyczą m. in.: zakupu sprzętu ratowniczego i umundurowania, kompletów ubrań koszarowych, butów specjalistycznych, remont pojazdu OSP, doposażenie jednostki.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Powiedział, że bardzo dobrze, iż został utworzony taki Program dla gmin powiatu mławskiego. Zwrócił uwagę, że Miasto Mława jest również Gminą Powiatu Mławskiego, jest Gminą Miejską.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminom Powiatu Mławskiego, podejmując stosowną uchwałę.

- **udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Radzanów na zadanie pn. „Zakup agregatu prądotwórczego dla jednostki OSP Radzanów”;**

Pan Mirosław Wójcik – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Poinformował, że Gmina Radzanów zwróciła się z prośbą o udzielenie pomocy finansowej. Strażacy z jednostki OSP Radzanów byli zaangażowani w działania mające na celu usuwanie skutków katastrofy na rzece Wkra w ostatnim czasie. Gmina poniosła swoim działaniem pewne koszty.

Pan Witold Okumski - Starosta Mławski

Powiedział, że zarówno Gmina Radzanów, jak i Gmina Strzegowo poniosła koszty związane z działaniami na rzece Wkra. Było to około 50 000 zł na gminę. Działania te miały na celu ratowanie ekosystemu rzeki, który jest istotny dla wszystkich mieszkańców.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Radzanów na zadanie pn. „Zakup agregatu prądotwórczego dla jednostki OSP Radzanów”, podejmując stosowną uchwałę.

- **udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Strzegowo na zadanie pn. „Zakup sprzętu specjalistycznego dla jednostki OSP Unierzyż”.**

Pan Mirosław Wójcik – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Poinformował, że Gmina Strzegowo, podobnie jak i Gmina Radzanów była zaangażowana w działania ratownicze na rzece Wkra i również poniosła koszty z tego tytułu. Zwróciła się z prośbą o wsparcie finansowe na doposażenie jednostki OSP Unierzyż.

Pan Krzysztof Butryn – Członek Komisji

Zapytał, na jaki sprzęt specjalistyczny jednostka OSP Unierzyż chce przeznaczyć wsparcie finansowe?

Pan Mirosław Wójcik – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Odpowiedział, że jednostka OSP złożyła wniosek o doposażenie na zakup sprzętu do ratownictwa technicznego. Całość zadania wynosi 128 500 zł. O dofinansowanie zwrócono się do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska, samorządu wojewódzkiego, samorządu gminy i Starostwa Powiatowego w Mławie. W skład sprzętu specjalistycznego wchodzi m.in.: agregat hydrauliczny, nożyce, rozpieracz ramieniowy, rozpieracz kolumnowy.

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Gminy Strzegowo na zadanie pn. „Zakup sprzętu specjalistycznego dla jednostki OSP Unierzyż”, podejmując stosowną uchwałę.

Punkt 6

Informacja na temat prowadzonych inwestycji na drogach powiatowych.

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, że Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie prowadzi inwestycje na drogach powiatowych. Przedstawił inwestycje, które zostały wykonane w 2025 roku. Są to: przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w miejscowości Kuklin. Długość odcinka tej drogi to około 2,3 km; Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W. Odcinek od Nowego Brzozowa do Dzierzgowia. Kwota na to zadanie to około 16 mln złotych.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że na to zadanie składają się środki finansowe z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, wkład Gminy Dzierzgowo, środki własne Powiatu Mławskiego. Na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w miejscowości Kuklin” składały się środki finansowe z samorządu województwa mazowieckiego. Przyznane zostały 4 mln złotych. W całości ta kwota została wydatkowana. Łączna wartość inwestycji to blisko 8,6 mln zł. Na tę kwotę składa się udział Gminy Wieczfnia Kościelna – 2 000 000 zł, udział Powiatu Mławskiego - 2 600 000 zł.

Wspomniał o inwestycji w Gminie Szydłowo: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2315W Dębsk – Szydłowo, która była wykonywana w roku 2024, natomiast ostatnia część zadania była rozliczana w 2025 roku.

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że Powiat Mławski w porozumieniu z gminami powiatu przystąpił do wspólnego programu remontowego, w ramach którego wykonywane były roboty na drogach powiatowych. W ramach tego Programu środki finansowe w wysokości 250 000 zł są przekazywane przez Powiat Mławski, po 250 000 zł przez wszystkie gminy powiatu mławskiego. W ramach tego Programu część robót została już wykonana, część jeszcze trwa, bądź będzie wykonywana. Zadania remontowe realizowane w porozumieniu z gminami na terenie powiatu mławskiego:

- 1) Gmina Strzegowo - Remont drogi powiatowej nr 1240W na odcinku Niedzbórz – Drogiszka;
- 2) Gmina Lipowiec Kościelny – Remont drogi powiatowej nr 2303W Turza Mała – Krępa – Cegielnia Lewicka. Remont w miejscowości Krępa;
- 3) Gmina Wieczfnia Kościelna – Remont drogi powiatowej nr 2312W na odcinku Turowo – Załęże. Zaznaczył, że środki finansowe przewidziane z Programu okazały się nie wystarczające. Został odcinek o długości 500 metrów, który zostanie wyremontowany dzięki dodatkowym środkom finansowym z gminy Wieczfnia Kościelna (120 000 zł).
- 4) Gmina Dzierzgowo – Remont drogi powiatowej nr 2314W na odcinku Budy Garlińskie – Szumsk. W tym przypadku zostało wykonane poszerzenie istniejącej drogi. Zakres pozostałych remontów polegał na nałożeniu nowej warstwy nawierzchni na całej jezdni.
- 5) Gmina Wiśniewo - Remont drogi powiatowej nr 2326W na odcinku Wiśniewo – Wyszyny Kościelne do nowo wybudowanego wiaduktu nad drogą S7 oraz remont drogi powiatowej nr 2345W na odcinku Stare Kosiny – droga wojewódzka nr 587.

Po wykonaniu tych zadań zostały jeszcze środki finansowe, które zostaną przekazane na remont innych dróg (remont skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 587 drogi 2330W – Modła – Wiśniewko oraz droga nr 2344W – droga na Kosiny Kapiczne).

Inwestycje, które trwają w roku bieżącym to: Rozbiórka istniejącego mostu o JN1 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W. Planowane zakończenie robót to koniec 2025 roku. Opracowywana jest również dokumentacja projektowa na rozbiórkę mostu na rzece Mławka w m. Ratowo wraz z rozbiórką mostu o JN1 01005648 i rozbudową drogi dojazdowej nr 2338W. Opracowywana jest także dokumentacja projektowa dla zadania: Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Szpitalnej, dr A. Dobrskiej i PCK w Mławie. Na opracowanie obu tych dokumentacji planowany jest czas do końca 2025 roku. Kolejnym zadaniem, które jest w trakcie to Przebudowa drogi powiatowej nr 2313W – ul. Nowowiejska w Mławie. Odcinek od ronda – ul. Okólna, Daleka, Narutowicza do „starej siódemki”. Parę lat temu został wykonany remont chodnika po stronie południowej, natomiast teraz zostanie wyremontowany chodnik po stronie północnej. Jest propozycja, aby wykonać ciąg pieszo-rowerowy. Umowa została już podpisana z wykonawcą, którym jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Inżynierskich PRDI S. A. w Mławie. Obecnie analizowana jest koncepcja rozwiązań projektowych. Termin zakończenia prac jest przewidziany do końca 2025 roku. Prowadzona jest również przebudowa drogi powiatowej nr 2314W Dębsk – Kitki – Szumsk. To zadanie realizowane z dotacji celowej z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego. Odcinek drogi wynosi 999 m. Z drogi o nawierzchni gruntowej wykonywana jest droga utwardzona. Termin wykonania robót jest do 7 października 2025 roku. Wykonawcą robót jest firma GUTBRUK inż. Tomasz Gutowski z m. Kaki-Mrocзки. Następnym zadaniem jest odnowa nawierzchni bitumicznej polegająca na powierzchniowym utrwaleniu – zabieg remontowy. Podpisanie umowy planowane jest na 24 września 2025 roku. Wykonawcą jest firma MAR-DAR z województwa kujawsko-pomorskiego.

Inwestycje, które są w fazie przetargu to: inwestycja w miejscowości Strzałkowo - Rozbudowa drogi powiatowej nr 2349W. Jest już po przetargu. Dokonany zostanie wybór wykonawcy zadania. Prawdopodobnie zostanie to firma Krusz-Bet z Mławy. Początkowo inwestycja została planowana do realizacji w roku bieżącym, natomiast ze względu na przedłużającą się procedurę terminu podpisania umowy (środki unijne przewidziane są do realizacji tego zadania), termin został przełożony o 12 miesięcy.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Zaznaczył, że łączenie dwóch projektów na jedno zadanie przy niewielkich środkach finansowych jest niekorzystne dla rozwoju infrastruktury drogowej. Problemów i potrzeb na drogach jest mnóstwo, natomiast jest nie wiele programów, z których można skorzystać.

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Kontynuując powiedział, że kolejnymi inwestycjami w toku są: Przebudowa drogi powiatowej nr 2337W – ul. Lipowa w miejscowości Radzanów, jak również przebudowa drogi powiatowej nr 2348W Dąbek – Stupsk – zadanie to mieści się w założonym budżecie z Powiatu Mławskiego jak i Gminy Stupsk – po 250 000 zł, natomiast ul. Lipowa nie znacznie przekracza założony budżet. Zakres prac polega na poszerzeniu istniejącego pobocza oraz na wydzieleniu drogi dla pieszych i rowerów poprzez oznakowanie poziome.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że w tych dwóch przypadkach został unieważniony przetarg. Podjęta została decyzja, że na tym samym poziomie będzie wykonywana jezdnia i ciąg pieszo-rowerowy, które będą od siebie odcięte znakami poziomymi. Jest to tańsze rozwiązanie. Istotne jest, by zaspokajać potrzeby mieszkańców, a jednocześnie działać ekonomicznie i gospodarnie.

Pani Barbara Tańska – Członek Komisji

Zapytała, czy jest już gotowa dokumentacja projektowa na zadanie dotyczące budowy chodnika w miejscowości Nowa Sławogóra?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że jest przygotowana dokumentacja projektowa. Został złożony wniosek o wydanie decyzji ZRID. Był problem z projektowaną kanalizacją deszczową, gdyż nie było gdzie odprowadzić tej wody. Podjęta została decyzja o wykonaniu zbiornika retencyjnego na działce prywatnej. To najlepsze rozwiązanie. Zadanie to zostało przesunięte na przyszły rok. Inwestycje, które są jeszcze na etapie przetargu to: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2352W Strzegowo – Niedzbórz – Pniewo Czeruchy. Odcinek drogi wynosi ponad 2 km od miejscowości Strzegowo w kierunku miejscowości Niedzbórz. Oferty zostały już otwarte. Okazuje się, że na to zadanie brakuje 800 000 zł. W przetargu jest również modernizacja drogi powiatowej nr 2661W na odcinku Szumsk – Dzierzgowo. Modernizacja polega na frezowaniu istniejącej nawierzchni i ułożeniu nowej.

Opracowywana jest również dokumentacja projektowa dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2328W – ul. Podmiejska w Mławie – poprawa bezpieczeństwa. Zakres prac, który jest przewidziany to budowa nowych chodników, drogi dla pieszych i rowerów, rond na skrzyżowaniach (w formie linii rond przejazdowych). Kolejne dokumentacje projektowe to: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2323W Szydłowo – Żmijewo Kościelne; Rozbudowa drogi powiatowej nr 4631W Wilewo – Zgliczyn Glinki.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał do kiedy jest termin przygotowania dokumentacji projektowej na ulicę Podmiejską?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że jest to kwiecień 2026 roku. Odbłyły się już konsultacje z mieszkańcami. Dokumentację wykonuje Biuro Projektowe z Włocławka.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że został złożony wniosek do Sejmiku na modernizację dróg praktycznie we wszystkich gminach. Wnioski z tego instrumentu mają być rozpatrywane przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w przyszłym roku.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zgłosił prośbę, aby przy kolejnych inwestycjach uzgadniać wcześniej z wójtami gmin powiatu mławskiego zakres ewentualnych prac dodatkowych wynikających z oszczędności przetargowych.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Zauważył, iż ubiegły rok, jak i bieżący to bardzo pracowity okres dla Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie, jak i dla zamówień publicznych, gdyż zadań jest mnóstwo (około 50 dużych, przetargowych zamówień publicznych). Na przyszły rok, gdy będzie zwiększona kwota z Programu 250+ do 350+ musi być uwzględniana tolerancja do 10% w przypadku przekraczania wartości zadania.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Powiedział, że z Programu 250+ w Gminie Szreńsk wykonywane było zadanie dotyczące remontu drogi powiatowej na kwotę 418 015,50 zł. Pozostała kwota, która została zaoszczędzona w wyniku tego zadania to około 82 000 zł. Zapytał, na jakie zadanie te środki zostały przeniesione?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że z Programu 250+ finansowanie zadania polega na podziale środków finansowych potrzebnych do wykonania tego zadania po połowie. W sytuacji, gdy środki na dane zadanie nie zostały wykorzystane w całości, zostały zwrócone odpowiednio do Starostwa Powiatowego w Mławie i do danej gminy. Była koncepcja wykorzystania tych środków, natomiast na chwilę obecną nie ma wiedzy dlaczego nie doszło do porozumienia.

Punkt 7

Informacje na temat złożonych wniosków i wynikach naboru w zakresie inwestycji drogowych.

Pan Piotr Witkowski – Z-ca Dyrektora Wydziału Promocji, Funduszy Pomocowych i Rozwoju Poinformował, że od roku 2023 do 2025 łącznie pozyskano na zadania inwestycyjne 100 120 438,86 zł. Wartość tych zadań opiewa na kwotę 150 456 797,97 zł. Łącznie gminy powiatu mławskiego mieszczą się na poziomie 50% udziału w środkach wydanych przez Powiat Mławski. Uzupełnił informację, którą radni otrzymali i poinformował, że trwała procedura związana z ogłoszeniem przetargu i otwarciem ofert na zadanie dotyczące rozbudowy drogi powiatowej Strzegowo – Niedzbórz – Pniewo Czeruchy. Obecnie uzyskana została zgoda na to zadanie, został ogłoszony przetarg, wpłynęły oferty – na kwotę wyższą, niż zaplanowano w budżecie. W związku z tym wystąpiono do gminy Strzegowo o partycypację w kosztach. Aktualnie koszt tego zadania to kwota 4 710 727,27 zł (było 3 870 203,83 zł). Gmina Strzegowo na to zadanie przeznaczy kwotę 1 426 484,71 zł. Subwencja Budżetu Państwa – 1 857 757,84 zł, środki własne Powiatu Mławskiego – 1 426 484,72 zł. W wyniku złożonych ofert do zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2348W Dąbek – Stupsk” kwota zadania wynosi 484 296,26 zł, natomiast mogą pojawić się roboty dodatkowe w trakcie realizacji. Najniższa oferta, jaka została złożona do zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2337W – ul. Lipowa w miejscowości Radzanów” opiewała na kwotę 581 956,05 zł. Zostanie

zwiększony udział własny Powiatu Mławskiego na to zadanie – 290 978,02 zł i udziału Gminy Radzanów – 290 978,03 zł. Zadanie dotyczące rozbudowy drogi powiatowej nr 2349W Żurominek – Stupsk (realizowane ze środków Unii Europejskiej). Najkorzystniejsza oferta, która wpłynęła na realizację tego zadania to kwota 11 674 946,80 zł (było 16 583 443,12 zł). Wystąpiono do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych o wydłużenie terminu realizacji zadania na rok 2026. Wystąpiono do Wójta Gminy Stupsk o udział w finansowaniu tego zadania.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że na omawiane powyżej zadanie zostało przeznaczone na bieżący rok 8 400 000 złotych, z czego otrzymano 4 032 000 zł z rezerwy celowej budżetu państwa. Reszta środków miała pochodzić ze środków własnych Powiatu. W skutek różnych zmian i porozumień Powiat przeznaczy około 3 800 000 zł. Zostanie wykonany spory zakres prac. W gminie Strzegowo ponad 2 km drogi. Udział własny gminy Strzegowo jest duży – 50%, natomiast zależy tej gminie, aby droga była wraz ze ścieżką pieszo-rowerową, która jest w dokumentacji. Budowa ścieżki w roku bieżącym nie jest możliwa ze względu na brak możliwości w tym okresie wycinki drzew. Drzewa muszą zostać wycięte w okresie zimowym. W przyszłym roku zostanie wykonana ścieżka z kruszyw, które zagęszcza się – nie asfaltowa. Koszt asfaltowej ścieżki rowerowej na odcinku około 2 km to 1,5 mln zł, natomiast z kruszyw – do 800 000 zł.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, czy wspomniana ścieżka rowerowa będzie oddalona od drogi?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że tak. Będzie jezdnia, pobocze, rów, ścieżka.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy kwoty dofinansowania gmin dotyczą dwóch lat?

Pan Piotr Witkowski – Z-ca Dyrektora Wydziału Promocji, Funduszy Pomocowych i Rozwoju Odpowiedział, że omawiany przedział dotyczy lat 2023, 2024 i 2025. Oddzielnymi zadaniami są zadania związane z opracowaniami dokumentacji projektowej. Na ich opracowanie nie było składanych żadnych wniosków. Były współfinansowane również wspólnie z gminami.

Punkt 8

Propozycje do projektu budżetu powiatu mławskiego na 2026 rok.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że 11 zadań inwestycyjnych jest wpisanych we wniosku do Samorządu Województwa Mazowieckiego i 10 zadań inwestycyjnych jest ustalonych z gminami powiatu mławskiego.

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, że na rok 2026 planowane są następujące zadania: 1) Rozwój infrastruktury drogowej na terenie powiatu mławskiego – wniosek do Samorządu Województwa Mazowieckiego na 11 zadań inwestycyjnych. Nastąpiła zmiana w porozumieniu z Miastem Mława, gdzie początkowo do wniosku była wytypowana droga – ul. G. Narutowicza – wymiana nawierzchni, natomiast zdecydowano się na zmianę i ze względu na skalę zniszczeń drogi jest ujęta ul. T. Kościuszki. 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 2333W w m. Turza Wielka; 3) Rozbudowa drogi powiatowej nr 2337W relacji Szreńsk – Ratowo – Radzanów na odcinku

od km 0+066 do km 0+580 (ulica Feliksa Szreńskiego w Szreńsku); 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 2308W na odcinku Łęg – Grzebsk; 5) Przebudowa drogi powiatowej nr 3014W Raciąż – Radzanów – Liberadz poprzez budowę chodnika w m. Wróblewo; 6) Przebudowa drogi powiatowej nr 2327W na odcinku Stara Otocznia – Mława; 7) Przebudowa drogi powiatowej nr 2353W – ul. Południowa w m. Konopki; 8) Przebudowa drogi powiatowej nr 1240W na odcinku Drogiszka – Dalnia; 9) Przebudowa drogi powiatowej nr 2314W na odcinku Kitki – Szumsk; 10) Przebudowa drogi powiatowej nr 2370W – ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie (chodnik i ścieżka rowerowa); 11) Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2352W; 12) Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005654 i budowa nowego mostu na rzece Dunajczyk w m. Stupsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2349W Żurominek – Stupsk; 13) Przebudowa drogi powiatowej nr 2302W Kęczewo – Wola Kęczewska; 14) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz. Etap II od km 21+145,00 do km 24+250,00; 15) Wykonanie przyłącza do sieci kanalizacji sanitarnej /Mława ul. S. Roweckiego Grota 10/; 16) Zakup stali do budowy ogrodzenia; 17) Zakup zalewarki asfaltu do szczelin; 18) Zakup frezarki asfaltu do koparko-ładowarki JCB 3CX.

Powiedział, że inwestycje, które są wpisane lub będą wpisane do wieloletniej prognozy finansowej to: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2323W Szydłowo – Żmijewo Kościelne – poprawa bezpieczeństwa; Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4631W Wilewo – Zgliczyn Glinki – poprawa bezpieczeństwa; Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2328W – ul. Podmiejska w Mławie – poprawa bezpieczeństwa; Rozbudowa drogi powiatowej nr 2313W w zakresie budowy drogi dla pieszych oraz odwodnienia w miejscowości Nowa Sławogóra – poprawa bezpieczeństwa na drogach; Rozbudowa drogi powiatowej nr 2324W relacji Wyszyny Kościelne – Zdroje - wykonanie dokumentacji projektowej – poprawa bezpieczeństwa na drogach; Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 587 w związku z budową przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Płocką w Mławie – wykonanie dokumentacji projektowej; Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią TEN-T poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2349W Żurominek – Stupsk na odcinkach od km 3+860,00 do km 6+250,00 i od km 6+250,00 do km 7+350,00; Rozbudowa drogi powiatowej nr 2355W Radzanów – Strzegowo na odcinku od m. Radzanów do m. Staroguby. Odcinek ok. 8 km. Planowany koszt zadania to 25 000 000 zł (na lata 2026-2027); Przebudowa mostu o JNI 01005656 na rzece Wkra w m. Unierzyż wraz z drogą powiatową nr 2356W – opracowanie dokumentacji projektowej. Szacowany koszt zadania to 250 000 zł, do wydatkowania w 2027 roku. Zakres prac dotyczy głównie wzmocnienia istniejącej konstrukcji płyty mostu.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że rezerwa celowa budżetu państwa preferuje wnioski mostowe, które są w pierwszej kolejności uwzględniane. W sytuacji gdy zostaną środki to uwzględniane są inne wnioski np. na drogi, które prowadzą do terminali magazynowych, dworców PKP. Drogi dojazdowe nie mogą przekroczyć 1 km. Niemniej jednak, gdy istnieje możliwość skorzystania z danego programu, trzeba próbować z niego skorzystać, gdyż każde środki z zewnątrz są niezwykle ważne.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, czy z KPO można uzyskać środki finansowe?

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że na ten moment nie. Ma nadzieję, że pojawią się dodatkowe programy, z których będzie można uzyskać wsparcie finansowe na różne zadania.

Planowany jest corocznie zakup tłucznia, aby rozpocząć poszerzanie dróg 3,5 metrowych na gminach powiatu mławskiego (choć do 4,5 metra).

Wspomniał, że w ostatnim czasie Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Mławie otrzymała 260 000 zł na remonty. Jest to dotacja celowa Wojewody Mazowieckiego na różne remonty, zakupy inwestycyjne. Komenda Powiatowa Policji w Mławie będzie występowała z wnioskiem na zakupy inwestycyjne: na zakup dwóch kolejnych samochodów nieoznakowanych.

Punkt 9

Zapytania i wolne wnioski.

Pytań i wniosków nie zgłoszono.

Punkt 10

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął szesnaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował za udział w posiedzeniu komisji radnym oraz zaproszonym gościom.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:
Agnieszka Wisińska
07.10.2025 r.