



Or.0003.5.2025

Mława, dnia 25.11.2025 r.

Sz. P.

Michał Pol

Radny Powiatu Mławskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą pilnej potrzeby remontu lub przebudowy drogi powiatowej przy ulicy Tadeusza Kościuszki w Mławie, a także konieczności uporządkowania organizacji ruchu i oznakowania na tym odcinku, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia i informacje odnoszące się do poszczególnych punktów zapytania.

Ad. 1 Uprzejmie informuję, że działania zmierzające do wykonania remontu ulicy Tadeusza Kościuszki w Mławie zostały podjęte już we wrześniu br. Dokładnie w dniu 23 września 2025 r. Powiat Mławski złożył do Samorządu Województwa Mazowieckiego wniosek o udzielenie dotacji w ramach „Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego”. Program ten stanowi jedno z kluczowych narzędzi regionalnych umożliwiających pozyskanie środków na realizację inwestycji infrastrukturalnych o istotnym znaczeniu dla poprawy, jakości życia mieszkańców oraz funkcjonowania lokalnego układu komunikacyjnego. Złożony wniosek obejmuje m.in. zadanie pn.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 2370W – ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie”. Zakres przedsięwzięcia uwzględnia kompleksowe prace modernizacyjne mające na celu poprawę stanu technicznego drogi, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników oraz usprawnienie przepustowości na odcinku stanowiącym ważny element układu drogowego miasta.

Ponadto informuję, że Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie w materiałach planistycznych na rok 2026 złożył wniosek o ujęcie inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2370W – ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie” obejmującej swym zakresem budowę drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerzystów. Przedmiotowa inwestycja została ujęta w funduszu remontowo-inwestycyjnym Powiatu Mławskiego na rok 2026, co potwierdza jej wysoki priorytet.

Ad. 2 W roku 2025 został przeprowadzony – na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie – przegląd ulicy Tadeusza Kościuszki. Ogólna ocena drogi wyniosła 3,77 w skali do 5,00 pkt, co pozwoliło określić jej stan jako B – dobry. Jednocześnie informuję, że w ramach bieżących zadań pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg regularnie monitorują, podczas objazdów, stan techniczny drogi i w przypadku zauważenia nieprawidłowości lub uzyskania informacji od mieszkańców czy użytkowników drogi, niezwłocznie przystępują do wykonania stosownych napraw lub remontów. W załączeniu przekazuję kopię protokołu okresowej kontroli.

Ad. 3 Przedmiotowe zadania zostały wpisane do budżetu Powiatu Mławskiego na rok 2026 na podstawie materiałów planistycznych złożonych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie.

Ad. 4 W budżecie Powiatu Mławskiego utworzono – we współpracy z gminami – fundusz remontowo-inwestycyjny przeznaczony na remonty i przebudowy dróg. W ramach tego funduszu ujęto między innymi inwestycję pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2370W ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie”. Finansowanie przedsięwzięcia obejmuje środki własne Powiatu w kwocie 700 000,00 zł oraz środki Urzędu Miasta Mława w wysokości 700 000,00 zł. Jednocześnie nawiązując do wyjaśnień przedstawionych w pkt 1, Powiat oczekuje na informację zwrotną dotyczącą złożonego wniosku do Marszałka Województwa Mazowieckiego, w ramach którego wpisana została m.in. inwestycja pn.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 2370W ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie”.

Ad. 5 W ramach inwestycji pn.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 2370W ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie” przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego na odcinku od Ronda 20 Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej do skrzyżowania z ul. Zuzanny Morawskiej i ul. Zachodniej. W ramach tych prac wyznaczone zostaną pasy postojowe wraz z powierzchnią wyłączoną z ruchu po północnej stronie ulicy Tadeusza Kościuszki (po stronie prawej).

Ad. 6 W ramach inwestycji pn.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 2370W ul. Tadeusza Kościuszki w Mławie” przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego na odcinku od Ronda 20 Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej do skrzyżowania z ul. Zuzanny Morawskiej i ul. Zachodniej, obejmującego wyznaczenie pasów postojowych wraz z powierzchnią wyłączoną z ruchu po północnej stronie ulicy (po stronie prawej). Do czasu wykonania robót parkowanie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. W przypadku stwierdzenia niestosowania się kierujących pojazdami do ogólnych zasad każdy taki przypadek będzie zgłaszany do właściwych organów w celu ukarania sprawcy wykroczenia.

Ad. 7 Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie przeprowadzi kompleksowy przegląd oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku ulicy Tadeusza Kościuszki.


STAROSTA
Witold Okumski

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI DROGI

Zadania zrealizowane w oparciu o umowę nr 8/2025 z dnia 29.01.2025r.

zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.)

KONTROLA OKRESOWA - PRZEGLĄD PODSTAWOWY - ROCZNY

Nr protokołu: 65/2370W

Aparatura: ILS-2019 K-Roads

Dane wejściowe

1 Data wykonania przeglądu:	2025-02-13
2 Data sporządzenia protokołu:	2025-04-28
3 Osoba wykonująca pomiary:	Michał Mazur
4 Nadzór / kierownik zespołu:	Ryszard Konop, Nr uprawnień: UAN-2-8346-217/87
5 Sprawdził / Zatwierdził:	Andrzej Osysko
6 Wykonawca:	Scanlaser PBiTP Sp. z o.o. ul. Lwowska 199a/113 33-100 Tarnów
7 Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

Droga objęta przeglądem

1 Nr inwentaryzacyjny drogi:	P2370W ID wewn.: 65_P2370W
2 Nazwa ulicy:	Mława ul. Kościuszki
3 Odcinek:	ul. Batalionów Chłopskich - Lelewela
4 Kategoria:	P
5 Klasa drogi:	G
6 Długość drogi:	1,157
7 Kierunkowość:	D
8 Ilość jezdni:	1
9 Kierunek projektowy:	od [-] do [-]
10 Kierunek wykonania przeglądu:	od 0+000 do 1+157
11 Kilometraż globalny:	0+000 - 1+157
12 Kilometraż lokalny:	0+000 - 1+157
13 Koordynat punktu początkowego:	53.1161900 20.3587780
14 Koordynat punktu końcowego:	53.1136800 20.3747482

Osoby uczestniczące

Osoba wykonująca pomiar:	Michał Mazur
Osoba nadzorująca:	Ryszard Konop
Sprawdził / zatwierdził:	Andrzej Osysko

scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel.: 14 634-63-12 tel. kom.: 48 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Dyrektor ds Technicznych

Andrzej Osysko

RYSZARD KONOP
Uprawniony do wykonywania kontroli
stanu technicznego dróg i mostów
Budownictwo Inżynieryjno-Drogiowe oraz Kubaturowe
Nr upr.: UAN-2-8346-217/87

ZESTAWIENIE OCEN STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA DROGI DLA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW

Dane wejściowe

1. Nazwa zarządcy drogi:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
2. Dotyczy protokołu numer:	65/2370W
3. Nazwa ulicy:	Mława ul. Kościuszki
4. Numer drogi:	P2370W
5. Przebieg wg kontroli OD:	53.1161900 20.3587780
6. Przebieg wg kontroli DO:	53.1136800 20.3747482
7. Długość drogi [km]:	1,157

Uwaga. Powyższe dane dotyczące przebiegu drogi i jej długości nie odnoszą się do zasobów ewidencyjnych tylko do rzeczywistego kierunku przeprowadzania kontroli a podana długość wynika z rzeczywistego przejazdu samochodem pomiarowym w terenie. Z uwagi na zakres zleconej pracy, podana powyżej długość może się różnić od danych ewidencyjnych ze względu na przejeżdżność danego odcinka czy inne uwarunkowania lokalne lub tymczasowe utrudnienia w przejeździe.

OCENA NAWIERZCHNI JEZDNI

Lp.	Element wyposażenia drogi	Uzyskana punktacja	Klasyfikacja stanu
1	Nawierzchnia jezdni	3,68	B - stan Dobry
2	Nawierzchnia chodnika - strona PRAWA	4,00	B - stan Dobry
3	Nawierzchnia chodnika - strona LEWA	3,75	B - stan Dobry
4	Ścieżka rowerowa - strona PRAWA	3,11	C - stan Zadowolający
5	Ścieżka rowerowa - strona LEWA	-	-
6	Kratki ściekowe	4,92	A - stan Bardzo dobry
7	Włazy studzienek rewizyjnych	4,77	A - stan Bardzo dobry
8	Linijowe elementy odwodnienia	-	-
9	Dylatacje	-	-
10	Wodospusty	-	-
11	Przejazdy kolejowo-drogowe	-	-
12	Przejazdy tramwajowe	-	-
13	Oznakowanie pionowe	4,00	B - stan Dobry
14	Oznakowanie poziome	3,44	C - stan Zadowolający
15	Barьеры energochłonne	-	-
16	Barьеры zabezpieczające ruch pieszych	4,00	B - stan Dobry
17	Ograniczenia skrajni	-	-
18	Zatoki autobusowe	-	-
19	Miejsca postojowe i parkingowe	-	-
20	Oświetlenie drogowe - strona PRAWA	4,00	B - stan Dobry
21	Oświetlenie drogowe - strona LEWA	4,00	B - stan Dobry
22	Ekrany akustyczne	-	-
23	Urządzenia BRD	-	-
24	Przepusty boczne prawe w zjazdach	-	-
25	Przepusty boczne lewe w zjazdach	-	-
26	Przepusty pod koroną drogi	-	-
27	Pobocza - strona PRAWA	-	-
28	Pobocza - strona LEWA	-	-
29	Rowy - strona PRAWA	-	-
30	Rowy - strona LEWA	-	-
31	Estetyka drogi	4,50	A - stan Bardzo dobry
32	Ocena przydatności do użytkowania	5,00	Dopuszczona do eksploatacji
33	OGÓLNA OCENA WYPADKOWA DROGI	3,77	B - stan Dobry

Zalecenia pokontrolne zawarto w Zestawieniu ocen stanu technicznego stanowiącego załącznik do niniejszego Podsumowania. Załącznik ten dołączany jest wyłącznie w formie elektronicznej i stanowi integralną część protokołu. Klasyfikację stanu technicznego opracowano na podstawie autorskiej Metodyki nr 1/A/2019 z dnia 12.10.2019r. „Metodyka oceny stanu technicznego dróg”

ZESTAWIENIE OCEN STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA DROGI DLA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW

Dane wejściowe

1. Nazwa zarządcy drogi:

65/23780
2. Dotyczy protokołu numer:

Mława ul. Kościuski
3. Nazwa ulicy:

P23780
4. Numer drogi:

53.1161900 20.3587780
5. Przebieg wg kontroli OO:

53.1168800 20.3747482
6. Przebieg wg kontroli DO:

1,157
7. Długość drogi [km]:

Uwaga: Powyższe dane dotyczą przebiegu drogi i jej długości nie odnoszą się do zasobów ewidencyjnych tylko do rzeczywistego kierunku przeprowadzania kontroli a podana długość wynika z rzeczywistego przejazdu samochodem poanalizowanym w terenie. Z uwagi na zakres zleconej pracy, podana powyżej długość może się różnić od danych ewidencyjnych ze względu na przebieżność danego odcinka czy inne uwarunkowania lokalne lub tymczasowe utrudnienia w przejeździe.

OCENA NAWIERZCHNI JEZDNI

Nr odcinka	OD	DO	Kilometr	Kilometr	Rodzaj nawierzchni	Dotknijące uszkodzenia	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1161900 20.3587780	53.1162376 20.3590317	0+000	0+015	BA	Zanizowania	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
2	53.1162376 20.3590317	53.1163063 20.3598766	0+015	0+075	BA	-	5,00	A - stan Bardzo dobry	Bieżące utrzymanie	Realizowane wg planu utrzymania
3	53.1163063 20.3598766	53.1152878 20.3658962	0+075	0+510	BA	Ubytek nawierzchni; Zanizowania; nieskłodliwa slatka	3,00	C - stan Ostrzegawczy	Należy uwzględnić odcinek w planach remontowych w zakresie napraw cząstkowych i lokalnych uszczelnień spękan nawierzchni	Bieżące utrzymanie realizowane wg potrzeb
4	53.1152878 20.3658962	53.1136800 20.3747482	0+510	1+156	BA	Zanizowania	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
Średnia ważona - ocena końcowa							3,68	B - stan Dobry	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków	Jak wyżej

0	53.1161900	20.3587780	3																	
CHODNIK STROVA LEWA																				
53.1136800 20.3747482 1,157																				

Nr odcinka	OD	DO	Kilometr	Kilometr	Rodzaj nawierzchni	Dotknijące uszkodzenia	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162500 20.3591518	53.1159630 20.3623300	0+025	0+250	BRUK	Nierówności	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
2	53.1159630 20.3623300	53.1152529 20.3623381	0+250	0+535	PB	Ubytek; Nierówności	3,00	C - stan Ostrzegawczy	Należy uwzględnić remont chodnika w planach remontowych w zakresie likwidacji nierówności lub wymiany nawierzchni. Lokalnie występują nierówności, które mogą stwarzać ryzyko porażenia na niebezpiecznym pieszych (ryzyko przewrócenia się).	Bieżące utrzymanie realizowane wg potrzeb
3	53.1152529 20.3623381	53.1136800 20.3747482	0+535	1+151	BRUK	Nierówności	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
Średnia ważona - ocena końcowa							3,75	B - stan Dobry	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków	Jak wyżej

0	53.1161900 20.3587780	3																	
CHODNIK STROVA PRAWA																			
53.1136800 20.3747482 1,157																			

Nr odcinka	OD	DO	Kilometr	Kilometr	Rodzaj nawierzchni	Dotknijące uszkodzenia	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1152878 20.3658962	53.1136800 20.3747482	0+510	1+151	BRUK	Nierówności	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
Średnia ważona - ocena końcowa							4,00	B - stan Dobry	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków	Jak wyżej

0	53.1161900 20.3587780	3									
ŚCIEŻKA ROWEROWA STROVA LEWA.											
	53.1136800 20.3747482	1,157									

Nr odcinka	OD	DO	Kilometr	Kilometr	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

Nr odcinka	OD	DO	Kilometr	Kilometr	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162567 20.3593769	53.1163063 20.3598766	0+040	0+075	4,00	B - stan Dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
2	53.1163063 20.3598766	53.1152878 20.3658962	0+075	0+510	3,00	C - stan Ostrzegawczy	Należy uwzględnić remont ścieżki rowerowej w planach remontowych w zakresie likwidacji nierówności lub wymiany nawierzchni.	Bieżące utrzymanie realizowane wg potrzeb

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
3	53.1152878 20.3658962	53.1152400 20.3661556	0+510	0+530	4,00	B - stan dobry	Bieżące utrzymanie i zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych	Realizowane wg planu utrzymania
Średnia ważona - ocena końcowa								
					3,11	C - stan ostrzegawczy	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków	Jak wyżej

C								
53.1161900 20.3587780								

KRAJTKI ŚCIEKOWE

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162567 20.3593769	0+040	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
2	53.1162949 20.3597400	0+065	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
3	53.1163177 20.3603200	0+105	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
4	53.1163200 20.3604069	0+110	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
5	53.1162529 20.3608246	0+140	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
6	53.1161400 20.3614559	0+185	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
7	53.1160000 20.3621311	0+235	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
8	53.1159958 20.3626251	0+270	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
9	53.1157646 20.3633842	0+325	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
10	53.1157532 20.3634529	0+330	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
11	53.1156464 20.3639965	0+370	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
12	53.1154327 20.3651500	0+455	Zaniziona	Konieczna regulacja elementu do poziomu nawierzchni	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi
13	53.1153100 20.3657600	0+500	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
14	53.1152800 20.3659515	0+515	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
15	53.1152000 20.3663712	0+545	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
16	53.1151924 20.3664455	0+550	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
17	53.1150932 20.3669968	0+591	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
18	53.1148400 20.3683071	0+686	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
19	53.1147156 20.3689156	0+731	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
20	53.1145744 20.3696156	0+781	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
21	53.1144867 20.3701019	0+816	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
22	53.1143341 20.3707752	0+866	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
23	53.1142600 20.3712482	0+901	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
24	53.1138000 20.3738200	1+086	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-

KRAZY STUDIENIEK RENIZYJNYCH LUB TELETECHNICZNYCH

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162949 20.3597400	0+065	Bieżące utrzymanie	-
2	53.1163200 20.3604069	0+110	Naprawa nawierzchni wokół elementu wraz z regulacją studzienki	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi
3	53.1162529 20.3608246	0+140	Bieżące utrzymanie	-
4	53.1161042 20.3612500	0+170	Bieżące utrzymanie	-
5	53.1161400 20.3614559	0+185	Bieżące utrzymanie	-
6	53.1161041 20.3616562	0+200	Bieżące utrzymanie	-
7	53.1160240 20.3620000	0+225	Naprawa nawierzchni wokół elementu wraz z regulacją studzienki	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi
8	53.1159200 20.3625469	0+265	Bieżące utrzymanie	-
9	53.1159058 20.3626251	0+270	Naprawa nawierzchni wokół elementu wraz z regulacją studzienki	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi
10	53.1158562 20.3629036	0+290	Bieżące utrzymanie	-
11	53.1157761 20.3633175	0+320	Bieżące utrzymanie	-
12	53.1157646 20.3633842	0+325	Bieżące utrzymanie	-
13	53.1157532 20.3634529	0+330	Bieżące utrzymanie	-
14	53.1157265 20.3635900	0+340	Bieżące utrzymanie	-
15	53.1156600 20.3639300	0+365	Bieżące utrzymanie	-
16	53.1155853 20.3643436	0+395	Bieżące utrzymanie	-
17	53.1155434 20.3645439	0+410	Bieżące utrzymanie	-
18	53.1155319 20.3646088	0+415	Bieżące utrzymanie	-
19	53.1154938 20.3648200	0+430	Bieżące utrzymanie	-
20	53.1154442 20.3650837	0+450	Bieżące utrzymanie	-
21	53.1154200 20.3652153	0+460	Bieżące utrzymanie	-
22	53.1153641 20.3654042	0+480	Naprawa nawierzchni wokół elementu wraz z regulacją studzienki	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
23	53.1153300 20.3658845	0+495	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
24	53.1152800 20.3659515	0+515	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
25	53.1152153 20.3663000	0+540	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
26	53.1152000 20.3663712	0+545	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
27	53.1150932 20.3669968	0+591	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
28	53.1149750 20.3676052	0+636	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
29	53.1148400 20.3683071	0+686	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
30	53.1147156 20.3689156	0+731	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
31	53.1146469 20.3692760	0+756	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
32	53.1146100 20.3694800	0+771	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
33	53.1145400 20.3698235	0+796	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
34	53.1143341 20.3707752	0+866	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
35	53.1142600 20.3712482	0+901	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
36	53.1139030 20.3731766	1+041	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
37	53.1138725 20.3733883	1+056	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
38	53.1138077 20.3737431	1+081	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
39	53.1138000 20.3738200	1+086	Spękania wokół elementu	Naprawa nawierzchni wokół elementu wraz z regulacją studzienki	Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządcy drogi
40	53.1137123 20.3741913	1+111	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
41	53.1136800 20.3743477	1+121	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
42	53.1136551 20.3744164	1+126	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
43	53.1136436 20.3744926	1+131	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-

LINIE ELEWENTY OMIJANIA

Nr odcinka	OD	DO	kilometraż Od	kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA STANU TECHNICZNEGO DWULANCI

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO MOKOPISTÓW

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZELAZU KOLEJOWEGO

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZELAZU TRAWYKOWEGO

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO OZNAKOWANIA PIKOWEGO

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162500 20.3592072	0+030	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
2	53.1162758 20.3595123	0+050	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
3	53.1162949 20.3597400	0+065	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
4	53.1153000 20.3608200	0+505	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
5	53.1152649 20.3609259	0+520	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
6	53.1152229 20.3624281	0+535	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
7	53.1152000 20.363712	0+545	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
8	53.1151200 20.3668556	0+581	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
9	53.1150436 20.3672676	0+611	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
10	53.1149100 20.3679600	0+661	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
11	53.1148100 20.3684464	0+696	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
12	53.1147270 20.3688431	0+726	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
13	53.1146469 20.3692760	0+756	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
14	53.1146100 20.3694800	0+771	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
15	53.1145400 20.3698235	0+796	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
16	53.1145300 20.3699000	0+801	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-
17	53.1144028 20.3704948	0+846	Bez uszkodzeń	Bieżące utrzymanie	-

Lp.	Lokalizacja		W kilometrażu		Rodzaj uszkodzenia		Zalecenie		Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli	
18	53.1143341	20.3707752	0+866		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
19	53.1143074	20.3709679	0+881		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
20	53.1142600	20.3712482	0+901		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
21	53.1142159	20.3715324	0+921		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
22	53.1140823	20.3722115	0+971		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
23	53.1139641	20.3728313	1+016		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
24	53.1139300	20.3730354	1+031		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
25	53.1139030	20.3731766	1+041		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
26	53.1137123	20.3741913	1+111		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
27	53.1136551	20.3744164	1+126		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		
28	53.1136436	20.3744926	1+131		Bez uszkodzeń		Bieżące utrzymanie	-		

OCENA STANU TECHNICZNEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nr odcinka	Od	Do	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie		Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli	
1	53.1162376	53.1163025	0+015	0+085	4,00	B - stan dobry	Zalecana okresowa kontrola w ramach objazdów terenowych		Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządy drogi	
2	53.1152800	53.1151800	0+515	0+555	3,00	C - stan Ostrzegawczy	Należy uwzględnić konieczność odnowy oznakowania poziomego w planach remontowych		Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządy drogi	
3	53.1146100	53.1144700	0+771	0+821	3,00	C - stan Ostrzegawczy	Należy uwzględnić konieczność odnowy oznakowania poziomego w planach remontowych		Realizowane wg planu utrzymania oraz bieżących możliwości finansowych Zarządy drogi	
Średnia ważona - ocena końcowa						3,44	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków		Jak wyżej	

5						C				
0	53.1161900	20.3587780								53.1136800 20.3747482 1,157

OCENA STANU TECHNICZNEGO BARIER ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH PIESZYCH

Nr odcinka	Od	Do	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie		Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli	
1	53.1150855	20.3674755	53.1148224	20.3683681	0+626	0+691	Bieżące utrzymanie		Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli	
2	53.1143074	20.3709679	53.1142600	20.3712482	0+881	0+901	Bieżące utrzymanie		-	
Średnia ważona - ocena końcowa						4,00	Jak wskazano powyżej dla każdego z odcinków		Jak wyżej	

5						B				
0	53.1161900	20.3587780								53.1136800 20.3747482 1,157

OGRANICZENIA SKRAJNI

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje			

OCENA STANU TECHNICZNEGO ZATOK AUTOBUSOWYCH

Lp.		Od		Do		Kilometraż Od	Kilometraż Do	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje										

OCENA STANU TECHNICZNEGO MIEJSC POSTOJOWYCH LUB PARKINGOWYCH

Lp.	Od	Do	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje							

OCENA STANU TECHNICZNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO - STRONA LEWA

Lp.	Lokalizacja		W kilometrażu		Zalecenie		Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli	
1	53.1162643	20.3607483	0+135		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
2	53.1161842	20.3612500	0+170		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
3	53.1160736	20.3617954	0+210		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
4	53.1159744	20.3622684	0+245		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
5	53.1158800	20.3627567	0+280		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
6	53.1157646	20.3633842	0+325		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
7	53.1156769	20.3638649	0+360		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
8	53.1155663	20.3644123	0+400		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
9	53.1154938	20.3648200	0+430		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	
10	53.1153755	20.3654232	0+475		Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej		-	

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
11	53.1152153 20.3663000	0+540	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
12	53.1151200 20.3668556	0+581	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
13	53.1150322 20.3673325	0+616	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
14	53.1149368 20.3678131	0+651	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
15	53.1147270 20.3688431	0+726	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
16	53.1146400 20.3693314	0+761	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
17	53.1145300 20.3699000	0+801	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
18	53.1144400 20.3703000	0+831	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
19	53.1141663 20.3718052	0+941	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-

OCENA STANU TECHNICZNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO - STRONA PRAWA

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1162590 20.3592072	0+930	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-
2	53.1161700 20.3613200	0+175	Nie stwierdzono uszkodzeń na podstawie oceny wizualnej	-

OCENA STANU TECHNICZNEGO BARIERAMI AKUSTYCZNYCH

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA STANU TECHNICZNEGO URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje				

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZENISŁÓW BOCZNYCH W ZNAJDKACH - STRONA PRAWA

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Stan techniczny	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZENISŁÓW BOCZNYCH W ZNAJDKACH - STRONA LEWA

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Stan techniczny	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZENISŁÓW POD KROKWIĄ DROGI

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Stan techniczny	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje					

OCENA STANU TECHNICZNEGO POBOCZY - STRONA LEWA

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA STANU TECHNICZNEGO POBOCZY - STRONA PRAWA

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA STANU TECHNICZNEGO ROKNI - STRONA LEWA

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA STANU TECHNICZNEGO ROKNI - STRONA PRAWA

Nr odcinka	OD	DO	Kilometraż Od	Kilometraż Do	Punkty	Ocena	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
Nie występuje								

OCENA ESTETYKI DROGI

Zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, w przeglądach rocznych (podstawowych) nie dokonuje się oceny estetyki drogi i jej otoczenia.

OCENA TECHNICZNA STANU SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI DROGAMI

Lp.	Lokalizacja	W kilometrażu	Rodzaj uszkodzenia	Zalecenie	Realizacja zaleceń z poprzedniej kontroli
1	53.1161900 20.3597780	0+000	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-
2	53.1162376 20.3590317	0+015	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-
3	53.1155434 20.3604539	0+410	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-
4	53.1152400 20.3661556	0+530	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-
5	53.1145477 20.3697000	0+791	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-
6	53.1136800 20.3747482	1+151	Bez uszkodzeń	Nie stwierdzono uszkodzeń	-





















