

Or.0012.10.2025

Protokół Nr 17/2025
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 28 października 2025 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka - Przewodniczącego Komisji

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście według załączonych list obecności.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Otworzył siedemnaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Punkt 2

Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 16/2025 z posiedzenia Komisji.

Punkt 4

Uchwalenie porządku obrad.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia na rok 2026.
6. Zapytania i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Ad. 5

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia na rok 2026.

Pan Wojciech Krajewski- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Poinformował, że przepis art.130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zawiera delegacje dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz od odstąpienia od usunięcia pojazdu. W związku z powyższym oraz obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie na parkingu strzeżonym z dnia 1 sierpnia 2025 r. nastąpiła konieczność wydania nowej uchwały.

Przy ustalaniu wysokości opłat za usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym należy uwzględnić przede wszystkim wysokość tych kwot, które wynikają z obowiązującej umowy z przedsiębiorcą wyłoniętym do wykonywania powyższych czynności oraz kalkulację innych kosztów niezbędnych do zapewnienia sprawnej realizacji zadań z tym związanych.

Komisja jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały Rady Powiatu Mławskiego w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parking strzeżony oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia na rok 2026.

Ad. 6

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Jerzy Nowakowski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że mieszkańcy narzekają na powierzchniowe utrwalenie dróg. Gdyby robione to było w porze letniej, to wysypany kamień zachowywałby się inaczej niż w porze jesiennej. Czy będzie to kontynuowane w latach następnych czy może będą stosowane inne metody modernizacji tych dróg?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że decyzja o kontynuowaniu powierzchniowego utrwalenia dróg zależy od tego czy będą środki w budżecie i jak duże one będą. Nie ma znaczenia czy jest to okres letni czy okres jesienny, decydującą rolą jest sucha nawierzchnia. Na początku następuje skropienie nawierzchni, do skraparki dołączony jest wyścielacz grysu gdzie najpierw są grysy grubsze, następnie jest kładzona druga porcja emulsji i wtedy są dozowane grysy o drobniejszej frakcji. Drobniejsze grysy mają klinować grysy grubsze. Zawsze aplikowany jest grys z nadmiarem. Chodzi o to, żeby koła pojazdów wytwarzające podciśnienie nie powodowały wrywania emulsji. Na ulicy Podmiejskiej będzie jeździła jeszcze piasawa, która zbierze luźne ziarna. Na odcinkach dróg poza krawężnikiem grysy spadnie na pobocze. Powierzchniowego utrwalenia dróg nie stosuje się na drogach krajowych, ekspresowych ze względu na natężenie ruchu.

Pan Jan Warecki- Członek Komisji

Zapytał czy zabieg powierzchniowego utrwalenia dróg wykonują pracownicy PZD czy firma zewnętrzna?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że robi to firma zewnętrzna posiadająca specjalistyczny sprzęt.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Poinformował, że na drodze Mława- Szreńsk naprawiano odcinki dróg za pomocą żwiru, smoły. Przyniosło to odwrotny skutek, ponieważ porobiły się garby.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że te roboty realizowane były patcherem drogowym, który jest na wyposażeniu PZD. Powstały tam koleiny, a żeby je wypełnić trzeba położyć kilka warstw. W dniu dzisiejszym pracownicy wyrównywali odcinki. Pozostawienie tego bez żadnej naprawy doprowadziłoby do rozsypania się nawierzchni.

Pan Tomasz Chodubski- Wicestarosta

Poprosił o przedstawienie informacji o trwających i zakończonych robotach drogowych w ostatnim miesiącu.

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Poinformował, że zakończyła się przebudowa drogi w Kuklinie, rozpoczęły się roboty od Strzegowa w kierunku Pokrytek, trwają roboty w Dąbku z programu 250 plus, trwają roboty w Radzanowie. Wszystkie roboty na pozostałych gminach z programu 250 plus są wykonane. Odbył się przetarg, umowa została podpisana z wykonawcą na przebudowę odcinka od Turowa do Załęża. Jedyne zadanie z tego programu, które nie jest wykonane to roboty w gminie Szydłowo, w Sławogórze Nowej. Roboty na ul. Nowowiejskiej rozpoczną się po 1 listopada. W gminie Dzierzgowo trwają roboty przy przebudowie mostu i rozbudowie drogi. Tam są dwie drogi i najpierw trzeba zrobić odcinek od Szumsk w kierunku Kitek łącznie z nawierzchnią, ponieważ druga droga od Dzierzgowo do Rzęnowa będzie zamknięta. Została podpisana umowa na przebudowę drogi Szumsk- Dzierzgowo.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał czy wiadomo, na przebudowę którego mostu w przyszłym roku będą składane wnioski?

Pan Leszek Ślubowski- Dyrektor PZD w Mławie

Odpowiedział, że do materiałów planistycznych zgłoszony jest most między Strzałkowem a Stupskiem na rzece Dunajczyk.

Pan Krzysztof Bruździak- członek stowarzyszenia „Bezpieczna i przyjazna siódemka”

Zabierając głos powiedział- prowadzone są rozeznania na temat ustalenia właściwości kompetencji komisji. Pierwszą sprawą jest organizacja ruchu i umieszczanie nowych znaków drogowych (dot. ul. Padlewskiego w Mławie). Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Dróg nie ma określonych kompetencji, zakresu i przedmiotu działania. Jest jeszcze Komisja Bezpieczeństwa i Porządku powołana zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym. Do jakiej Komisji zwracać się w tej sprawie? Zapytał o przekazanie działki na budowę magazynu na wypadek klęsk żywiołowych czy konfliktu zbrojnego. Wczoraj na stronie Urzędu Miasta w Mławie ukazała się informacja o budowie magazynu z tym samym przeznaczeniem na końcu ul. Płockiej, koło wodociągów. Czy jest to ta sama działka, gdzie powiat miał budować

magazyn ze schronem? Jak wygląda obecnie sytuacja z przekazaniem działki przez Miasto Mława na rzecz Powiatu Mławskiego na potrzeby wojska? Na stronie Miasta Mława ukazała się informacja, że ta sprawa została już zakończona.

Pan Tomasz Chodubski- Wicestarosta

Odpowiedział, że temat ul. Padlewskiego był rozpatrywany przez Komisję Bezpieczeństwa i Porządku opiniującą organizację ruchu. Obecna formuła spowodowała problemy, bo dla jednych jest ważniejsze bezpieczne przejechanie ulicą a dla innych parkowanie. W tej sprawie mieszkańcy składają pisma i będzie to przedmiotem ponownego rozpatrywania.

Miasto Mława oraz Powiat Mławski prowadzi oddzielną procedurę odnośnie budynków pod magazyny, schrony.

Nigdzie nie ukazywała się informacja, że sprawa dot. przekazania gruntów na potrzeby budowy JW została dokonana.

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Poinformował, że przekazanie gruntu na potrzeby wojska jest na ostatniej prostej. Sprawa jest w trakcie umawiania notariusza i podpisania aktu notarialnego.

Pan Wojciech Krajewski- Dyrektor Wydziału Komunikacji

Dodał, że Komisja Bezpieczeństwa i Porządku zajmuje się zmianą oznakowania na wniosek organu, grupy mieszkańców. Komisja działa też na wniosek organów ds. bezpieczeństwa.

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Dodał, że w roku ubiegłym na Komisję Bezpieczeństwa i Porządku wpłynęło ok. 30 spraw dot. organizacji ruchu, którym nie nadano biegu. W tej chwili nie ma żadnej sprawy, której nie nadano biegu, dzieje się to na bieżąco. Kwestia ul. Padlewskiego była omawiana na wniosek mieszkańców. Argumentem zmiany organizacji ruchu było to, że nie można było tamtędy przejechać a względy bezpieczeństwa nie są spełnione. Zastanawiano się jak rozwiązać tę sytuację, by z jednej strony wsłuchać się w głosy mieszkańców a z drugiej strony mieć świadomość, że są bloki, prowadzone są działalności gospodarcze. Przedstawiciele policji mówili, że nie może być tam swobodnego poruszania się bo będzie przekraczana prędkość. Powstała sugestia, żeby powstały zatoki. Dziś wpłynęło pismo od mieszkańców tej ulicy wnoszące o pewne zmiany dot. działalności gospodarczych.

Pan Krzysztof Bruździak- członek stowarzyszenia „Bezpieczna i przyjazna siódemka”

Dodał, że kiedyś zatwierdzono przebudowę tej ulicy w celu uspokojenia ruchu poprzez zwężenie tej jezdni i stąd wynikają te problemy bo nie uwzględniono zatok.

Czy Pan Starosta może rozważyć możliwość dołączenia do Komisji Bezpieczeństwa i Porządku czynnika społecznego ewentualnie zapraszania do udziału organizacji, stowarzyszeń, które mają w Statucie zajmowanie się organizacją ruchu?

Dopytał czy będą budowane dwa magazyny, jeden na potrzeby Miasta a drugi powiatu?

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że nie wypowiada się o planach i zamierzeniach Miasta Mława tylko o tym, co zamierza realizować powiat. Powiat pozyskał działkę przy ul. Olesin o powierzchni 1,66 ha, która stanowiła grunt Skarbu Państwa. Jest już podpisana umowa z Wojewodą czyli jest akceptacja Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji na dokumentację.

Pan Krzysztof Bruździak- członek stowarzyszenia „Bezpieczna i przyjazna siódemka”

Zapytał czy powiat mławski czeka na to, aż Miasto Mława zrzeknie się wieczystego użytkowania działki na potrzeby jw.? Czy warunkiem zawarcia aktu notarialnego jest podjęcie uchwały?

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że musi być wyrażenie woli przez obie strony. Rozmowy z przedstawicielami Miasta Mławy się odbyły, są oni zainteresowani przekazaniem nieodpłatnie swojej własności na rzecz Skarbu Państwa. Po przekazaniu stroną będzie Starosta, ponieważ on dysponuje majątkiem Skarbu Państwa.

Pan Krzysztof Bruździak- członek stowarzyszenia „Bezpieczna i przyjazna siódemka”

Zapytał czy odbyły się rozmowy z gminami odnośnie lokalizacji tych dwóch obiektów? Opinia mieszkańców jest taka, że szkoda przekazywać ostatnie tereny inwestycyjne na terenie miasta na tego typu rzeczy.

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że ta działka już w planie przestrzennego zagospodarowania dla Miasta Mławy jest zapisana pod budowę magazynów, więc nie może być działką budowlaną. Lokalizacja tej działki jest bardzo dobra z punktu widzenia logistyki. Działka musi mieć odpowiednią powierzchnię, dobrą logistykę, żeby był swobodny dojazd. Dobrze, że nie jest to miejsce, gdzie jest skupisko bloków, żeby nie narażać mieszkańców. Przewiduje się, że będzie tam zlokalizowany Wydział Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych.

Pan Krzysztof Bruździak- członek stowarzyszenia „Bezpieczna i przyjazna siódemka”

Stwierdził, że w kwestii działki na potrzeby wojska istnieje potrzeba dokupienia sąsiednich, prywatnych działek, żeby tworzyło to całość.

Pan Witold Okumski- Starosta Mławski

Odpowiedział, że będzie trzeba wykupić prywatne działki. Budowa jednostki wojskowej jest szansą rozwojową dla Mławy.

Ad. 7

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął siedemnaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował za udział w posiedzeniu komisji radnym oraz zaproszonym gościom.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:

Adriana Pełkowska

17.11.2025 r.