

Or.0012.11.2025

**Protokół Nr 18/2025
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 9 grudnia 2025 roku
pod przewodnictwem
Pana Sławomira Wieczorka - Przewodniczącego Komisji**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście według załączonych list obecności.

**Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Otworzył osiemnaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

**Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Na podstawie listy obecności stwierdził kworum, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie (5 głosów za) przyjęła protokół Nr 17/2025 z posiedzenia Komisji.

**Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.**

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji
Zaproponował, aby wprowadzić zmiany do porządek obrad poprzez przesunięcie punktu 6 i 7 przed punkt 5.

Porządek obrad po zmianach:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Wskaźniki przestępstw i wykroczeń popełnianych przez obcokrajowców na terenie powiatu mławskiego w roku 2025.
6. Aktualna sytuacja dotycząca bezpieczeństwa mieszkańców na terenie powiatu mławskiego.
7. Analiza i wyrażenie opinii do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz do projektu uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2026 w zakresie działania Komisji.
8. Zapytania i wolne wnioski.

9. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji.

Punkt 5

Wskaźniki przestępstw i wykroczeń popełnianych przez obcokrajowców na terenie powiatu mławskiego w roku 2025.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Poinformował, że sytuacja dotycząca przestępstw i wykroczeń popełnianych przez obcokrajowców na terenie powiatu mławskiego w roku 2025 przedstawia się następująco: Do 1 grudnia 2025 roku odnotowano 72 przestępstwa. Głównie są to: nietrzeźwi kierujący – 18 przypadków; prowadzenie pojazdu przez osoby, które utraciły uprawnienia – 8; posiadanie narkotyków – 8; bójki, pobicia – 8; oszustwa – 7; uszkodzenie mienia – 4; posłużenie się podrobionym dokumentem – 4; przestępstwa akcyzowe – 3; kradzieże i przywłaszczenia – 3. Wykroczeń jest zdecydowanie więcej. W bieżącym roku zostało nałożonych 1972 mandatów karnych; skierowanie wniosków do Sądu Rejonowego o ukaranie – 42 wnioski, z czego 38 wniosków dotyczyło braku uprawnień do kierowania (w głównej mierze są to obywatele Kolumbii i Ukrainy); zaśmiecanie – 2 osoby; kradzież -1. Nie prowadzone są statystyki dotyczące mandatów karnych w rozbiciu na poszczególne wykroczenia, gdyż jest ich bardzo dużo. Jest około 12000 mandatów karnych rocznie nakładanych za wszystkie wykroczenia w stosunku do wszystkich mieszkańców. Przestępstw w ciągu ostatnich 11 miesięcy zostało stwierdzonych 940 (o 292 przestępstwa mniej, niż w analogicznym okresie roku poprzedniego). Przestępstw kryminalnych jest 501 stwierdzonych (o ponad 130 mniej, niż w roku poprzednim). Praktycznie we wszystkich kategoriach odnotowywany jest spadek przestępczości. W 5 głównych kategoriach, czyli włamania, kradzieże, bójki, kradzieże samochodów i pobicia jest łącznie 171 zdarzeń (o 98 mniej, niż w roku poprzednim). Było odnotowanych 54 włamań (o 66 mniej, niż w roku poprzednim), 95 kradzieży cudzej rzeczy (o 46 mniej), 7 stwierdzonych kradzieży samochodów (o 5 mniej), 6 bójek – rozbojów (o 4 więcej). Liczba wypadków drogowych drastycznie wzrosła i liczba ofiar śmiertelnych. Na 7 wypadków drogowych (w myśl kodeksu karnego)/ 8 ofiar śmiertelnych (na 2 wypadki drogowe/ 2 ofiary śmiertelne w analogicznym okresie roku poprzedniego). Każde zdarzenie drogowe, które kończy się pomocą lekarską jest traktowane jako wypadek drogowy w innej kategorii, niż czysto z kodeksu drogowego. Wg kodeksu drogowego wypadek jest wtedy, gdy ucierpi inna osoba, niż sprawca i okres obrażenia poszkodowanego jest powyżej 7 dni. Przez 11 miesięcy zostało zabezpieczonych ponad 115 kg różnych narkotyków, w tym 100 kg to substancje psychoaktywne prekursorzy do wytwarzania mefedronu (likwidacja fabryki narkotyków). Poza tym 8 kg marihuany, prawie 7 kg amfetaminy oraz niespełna 1 kg czystego mefedronu. Bardzo dużo kradzieży sklepowych odnotowanych jest na terenie powiatu mławskiego, w pewnej części przez obcokrajowców (przyjmowanych jest około 1-5 dziennie zgłoszeń takich kradzieży). Wykroczeń jest również bardzo dużo, najczęściej w ruchu drogowym (ok. 14 000 - 15 000 rocznie). Samych spraw kierowanych do sądu jest ponad 2 000. Problem natury prawnej występuje wśród obywateli Kolumbii, ponieważ oni uważają, że mogą poruszać się na terenie Polski z prawem jazdy z tamtego kraju, natomiast przepisy konwencji obowiązujące na terenie Europy, UE nie pozwalają na to.

Pan Michał Pol – Radny Powiatu Mławskiego

Zapytał, co było główną przyczyną wypadków drogowych, jakie zostały odnotowane w ostatnim czasie? Czy znane są przyczyny przestępstw popełnianych przez obcokrajowców? Czy są prowadzone deportacje obcokrajowców?

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Odpowiedział, że ilość przestępstw popełniana przez cudzoziemców wiąże się wielokrotnie z tym, że część tych osób jest następnie poszukiwana, co powoduje wystawianie listów gończych. Na podstawie tych listów prowadzone są zorganizowane działania poszukiwawcze ze strażą graniczną w Modlinie. W roku bieżącym Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji bardzo mocno położyło nacisk na reakcje w stosunku do osób, które mają nie odbytą karę i te osoby, które wielokrotnie rażąco naruszają prawo, stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa obywateli RP. W tym roku zostało złożonych około 30 wniosków o wydanie decyzji dotyczącej opuszczenia naszego kraju lub o deportację. Współpraca ze strażą graniczną układa się bardzo dobrze. Obcokrajowcy przebywający w Polsce legalnie mają prawo odwoływać się od wszystkich decyzji administracyjnych. W związku z tym na wszystko potrzeba czasu. Działania te odbywają się wielokrotnie, co najmniej raz w miesiącu.

Powiedział, że główną przyczyną wypadków drogowych jest nadmierna prędkość, natomiast jest również wymuszenie pierwszeństwa i inne.

Pan Michał Pol – Radny Powiatu Mławskiego

Zapytał, ilu nietrzeźwych kierowców w bieżącym roku zostało zatrzymanych na podstawie zgłoszeń, a ile podczas kontroli patroli, czy też akcji prewencyjnych podejmowanych przez policję? Zauważył, że działań prowadzonych przez policję dotyczących kontroli trzeźwości jest w ostatnim czasie mniej w powiecie mławskim, a szczególnie w mieście Mława.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Odpowiedział, że bardzo niewiele zatrzymań odbywa się na podstawie zgłoszeń od mieszkańców powiatu. Mławska policja wykonuje nawet ponad 20 000 badań trzeźwości kierowców rocznie podczas normalnej służby, działań kaskadowych. Miejsca działań policji są wielokrotnie typowane na podstawie większej przepustowości ruchu drogowego.

Punkt 6

Aktualna sytuacja dotycząca bezpieczeństwa mieszkańców na terenie powiatu mławskiego.

Pan Michał Pol – Radny Powiatu Mławskiego

Wspomniał, że Polsce w ostatnim czasie jest mowa o aktach dywersji, sabotażu, destrukcji w państwie – wywoływane pożary np. na ul. Marywilskiej w Warszawie, w fabryce pod Łodzią, czy też sytuacja na kolei. W związku z tym zapytał, jak Komenda Powiatowa Policji w Mławie jest przygotowana na tego typu działania? Zwrócił uwagę, że w ostatnim czasie jest bardzo mało widocznych patroli pieszych policji. Zapytał, z czego to wynika?

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Powiedział, że Pan Premier Donald Tusk mówił, iż w kraju jest prowadzona operacja, w której udział biorą siły policyjne, wojska, czy służby ochrony kolei. Służby są pełnione m. in. na dworcach, wzdłuż całej infrastruktury kolejowej (24 km torów kolejowych na terenie powiatu mławskiego). Premier wprowadził Zarządzenie o wprowadzeniu stopni alarmowania, które nakłada szereg zadań i obowiązków, nie tylko na policję, ale również inne organy administracji rządowej, czy samorządowej. Są też zadania, które wybiegają ponad standard.

Powiedział, że patrole piesze odbywają się rzadziej w Mławie. Aktualnie około 6-7 osób wśród funkcjonariuszy uczęszcza do szkoły, więc mimo pełnej obsady nie są wszyscy obecni. Kurs trwa ponad 6 miesięcy, a następnie należy wypracować około 38 służb na rzecz Komendy Stołecznej w oddziałach prewencji (około 10-11 miesięcy policjant jest nieobecny). Po ich powrocie do Mławy pozwoli to na uzupełnienie podstawowych struktur patrolowych, dzięki czemu zapewniona zostanie bezpieczna ilość patroli interwencyjnych. Zgłoszeń jest bardzo dużo. Komendant Wojewódzkiej Policji przydzieli Komendzie Powiatowej Policji w Mławie dodatkowe trzy etaty.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że jeżeli chodzi o ochronę ludności to nie jest tylko troska policji, lecz jest również w dużej mierze przedmiotem działań Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Niedawno odbyło się również posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku działającej przy Staroście z udziałem przedstawicieli służb, która omawiała i analizowała sytuację i dokonywała oceny zagrożeń. Komisja ustala dalsze kierunki działań, jakie zadania są kluczowe do wykonywania przez służby, Zespół Zarządzania Kryzysowego tak, by podnosić poziom bezpieczeństwa i ochrony ludności. Jest bardzo wiele zaniedbań wieloletnich (20-30-letnich) w zakresie ochrony ludności czy obrony cywilnej. W roku bieżącym bardzo dużo zmian i działań dzieje się w tej kwestii. Jest niezwykle duży nacisk ze strony rządu, gdzie wskazywane są zadania do wykonywania. Działania są coraz mocniej skoordynowane, są coraz wyższe wymagania i standardy bezpośredniej i natychmiastowej reakcji na określony sygnał alarmowy. Wymaga się pełnej gotowości wszystkich gmin powiatu mławskiego i samego powiatu. Są gminy, które muszą dostosować je do potrzeb ochrony ludności. Prowadzonych jest bardzo dużo rozmów, analizowane są wszystkie zasoby i możliwości, szereg różnych innych zadań jest wykonywany. Zasoby zostaną znacząco wzmocnione, gdyż spływają zakupy, które określono jako najbardziej konieczne. Podał przykład, że kamery termowizyjne przewidziane są dla policji.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowej Policji w Mławie

Dodał, że odnośnie obrony cywilnej, ochrony ludności, zarządzania kryzysowego w ciągu ostatniego roku zostało zrobione więcej, niż w ostatnich latach. Mało kto był przygotowany do tego, by płynnie poruszać się w tej tematyce. Aktualnie jest zupełnie inny poziom świadomości sytuacji i dużo więcej mówi się o tych tematach. W nagłych sytuacjach powinno być już dużo bardziej sprawne działanie.

Pan Michał Pol – Radny Powiatu

Zapytał, czy prawdą jest, że wobec osób z zagranicy, którzy dokonali przestępstwa, wykroczenia na terenie Polski będzie stosowana przyspieszona procedura dotycząca deportacji, wydalenia z kraju? Czy jest zagrożenie dla mieszkańców powiatu mławskiego ze strony gruzińskich grup przestępczych? Zapytał również o aktualną sytuację kradzieży aut na terenie powiatu mławskiego.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowej Policji w Mławie

Odpowiedział, że w roku bieżącym zostało stwierdzonych 7 kradzieży aut, natomiast w roku poprzednim 12. Sporo aut jest kradzionych na terenie województwa mazowieckiego. W ostatnim czasie zostały zlikwidowane 2-3 grupy na Mazowszu dokonujące kradzieży aut. Takich grup w całej Polsce jest wiele.

Powiedział, że grupy Gruzinów są bardzo niebezpieczne. Na chwilę obecną nie posiada informacji o takich grupach na terenie powiatu mławskiego, niemniej jednak w każdej chwili mogą się pojawić, gdyż na terenie Polski są odnotowywane ich działania.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Zaznaczył, że nie jest w stanie ustalić czy procedury dotyczące deportacji są uproszczone, niemniej jednak na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku były przedstawiane informacje, że na terenie powiatu mławskiego były przeprowadzone deportacje i zostały skutecznie wykonane.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Dodał, że zmieniło się podejście państwa polskiego. Jest mniejsza pobłażliwość do osób, które stanowią zagrożenie.

Pan Michał Pol – Radny Powiatu

Poprosił, by jeszcze bardziej poprawić skuteczność działań mławskiej policji w zakresie zadań, które zostały omawiane na dzisiejszym posiedzeniu Komisji. Podziękował Panu Komendantowi i wszystkim funkcjonariuszom, którzy pracują na rzecz mieszkańców powiatu mławskiego, dbają o ich bezpieczeństwo.

Pan Tomasz Chodubski – Wicestarosta

Podziękował za przedstawienie wszystkich informacji Panu Komendantowi Powiatowemu Policji w Mławie. Informacje te przedstawiane są w sprawozdaniu, które co roku omawiane są na Sesji Rady Powiatu Mławskiego. Zwrócił uwagę, że nowością jest zwiększenie dbałości o kwestię ochrony ludności i obronę cywilną. Problemy migracyjne są już od wielu lat. Struktura Mławy zmieniła się z racji rozwiniętego przemysłu, starzenia się społeczeństwa, sprowadzania ludzi do pracy w innych krajów (od kilku lat pojawiają się kolejne grupy różnych narodowości, natomiast narodowości gruzińskiej nie spotyka się). Zapytał o sprzedaż alkoholu w porze nocnej, czy wpływa to na bezpieczeństwo?

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Powiedział, że po każdej porannej odprawie z dyżurnym obserwowany jest udział alkoholu w wielu interwencjach. Nie można jednak każdego przypadku wiązać z kupnem alkoholu w porze nocnej. Sporo interwencji odbywa się przy stacjach benzynowych, szczególnie w porze letniej. Być może byłoby mniej takich interwencji, gdyby sprzedaż alkoholu w porze nocnej była ograniczona.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Podzielił się swoim spostrzeżeniem, że na drodze relacji Doziny-Liberadz było bardzo dużo wypadków, często śmiertelnych. W momencie, gdy została przebudowana droga w Dozinach, sytuacja bardzo się poprawiła. Inwestycja Doziny-Liberadz miała zostać wykonana już za poprzedniej kadencji, natomiast zostało to rozdzielone na dwa etapy. Po uzyskaniu dofinansowania droga w Liberadzu zostanie wykonana w przyszłym roku. Gdyby nie rozdzielać tej inwestycji na dwa etapy, być może można by tym wypadkom zapobiec?

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że w środkach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest tzw. sufit, na jaki można liczyć w pozyskiwaniu środków na prowadzenie inwestycji. Zakres realizacji całej wspomnianej wyżej inwestycji przekraczał możliwość pozyskania środków. I etap kosztował 22 mln złotych, koszt II etapu szacowany jest na 17 mln złotych. Sufit ustawowy wynosi 30 mln złotych. Środki jakie można pozyskać są jeszcze niższe – poniżej 20 mln złotych. Niemniej jednak nie można zaprzestać inwestować w infrastrukturę drogową. Wiele tragedii na drogach można by uniknąć. Dużo dróg powiatowych nie zostało jeszcze dostosowanych do

obecnego natężenia ruchu – ponad 200 km dróg. W ubiegłym roku wspólnie z Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie został wymyślony program 250+ wspólnie z gminami powiatu mławskiego, a w przyszłym roku będzie to 350+. Naprawiane są najbardziej newralgiczne, zniszczone miejsca, które mogą być przyczyną do wypadków drogowych.

Pan Tomasz Łysiak – Komendant Powiatowy Policji w Mławie

Dodał, że w terenach wiejskich, gdzie nie było chodników, ścieżek dochodziło do wielu wypadków śmiertelnych. Zauważalne jest, że po ich powstaniu w wielu punktach nie odnotowywane są zdarzenia ze skutkiem śmiertelnym. Uważa, że bardzo ważne jest wytyczenie ścieżek rowerowych, budowa chodników, by ich uczestnicy mogli spokojnie poruszać się w miejscach dla nich przeznaczonych, nie uczestnicząc w ruchu na drodze. Zaaapelował, by tam gdzie jest możliwość budować ścieżki rowerowe, chodniki, inwestować w drogi.

Punkt 7

Analiza i wyrażenie opinii do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego oraz do projektu uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2026 w zakresie działania Komisji.

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Poinformowała, że do ciągłości działania Powiatu zostały zwiększone środki o 1 000 000 złotych. Cały czas wzrasta liczba dzieci w pieczy zastępczej, czyli w rodzinach zastępczych i placówkach opiekuńczo-wychowawczych. W związku z tym, że jest obowiązek utrzymywania tych dzieci do osiemnastego roku życia, a niektórych dłużej potrzeba coraz więcej środków. Do ciągłości działania Powiatu są również umowy dotyczące energii, ubezpieczenia mienia (przetarg dla wszystkich jednostek Powiatu) – zwiększenie o 1 000 000 zł w porównaniu do roku poprzedniego. Na podstawie założeń na rok 2026 i dalej, zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Finansów od 2028 roku wskaźnik jest 2,5% zwykły.

Budżet Powiatu Mławskiego na 2026 rok opracowano na podstawie danych i prognoz, w szczególności:

- Informacji Ministra Finansów z dnia 14 października 2025 roku o rocznych planowanych kwotach poszczególnych części subwencji ogólnej dla Powiatu Mławskiego oraz planowanej kwocie dochodów z tytułu udziałów we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych i osób prawnych na 2026 rok;
- Informacji Wojewody o kwotach dochodów związanych z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej oraz dotacji celowych przeznaczonych na realizację zadań z zakresu administracji rządowej, zadań własnych i realizowanych na podstawie porozumień z organami administracji rządowej;
- Wskaźników przyjmowanych do opracowania projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2026 rok;
- Przepisów ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Budżet Powiatu Mławskiego zawiera następujące założenia:

- prognozowane dochody budżetowe w wysokości 167 722 645,29 zł;
- prognozowane wydatki budżetowe w wysokości 178 722 645,29 zł;
- przychody w wysokości 14 000 000,00 zł;
- rozchody w wysokości 3 000 000,00 zł.

Planuje się, że budżet Powiatu Mławskiego zamknie się deficytem w kwocie 11 000 000,00 zł. Przy opracowaniu prognozy pozycji budżetowych Powiatu Mławskiego wykorzystano trzy podstawowe mierniki koniunktury gospodarczej – dynamikę realnej PKB, dynamikę średniorocznej inflacji (CPI) oraz dynamikę realnego wynagrodzenia brutto w gospodarce

narodowej. Na ich podstawie oszacowano wartości dochodów i wydatków Powiatu Mławskiego, co dzięki konstrukcji i zaawansowanym metodom dokonywania obliczeń, pozwoli realizować w przyszłości właściwą politykę finansową jednostki.

W 2026 roku zaplanowano dotacje oraz środki przeznaczone na inwestycje w wysokości 119 057 788,64 zł, które wiążą się z uzyskaniem bezzwrotnego dofinansowania na realizację zadań:

- dotacje celowe z tytułu pomocy finansowej zaplanowanej od samorządów gminnych w wysokości 6 127 265,00 zł;

- środki z Rządowego Funduszu Polski Ład w wysokości 2 885 750,00 zł (rozbudowa szpitala SPZOZ w Mławie na potrzeby ratownictwa medycznego);

- środki unijne z Programu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach „Fundusze Europejskie dla Mazowsza na lata 2021-2027” w wysokości 10 044 773,64 zł („Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią TEN-T poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2349W Żurominek-Stupsk na odcinkach od km 3+860,00 do km 6+250,00 do km 7+350,00”). Wynik budżetu jest deficytowy w wysokości 11 000 000,00 zł, przy czym kredyt jest planowany na przyszły rok w wysokości 14 000 000,00 zł. Łączny dług wynosi 25 440 000,00 zł. Na koniec 2026 roku kwotę długu planuje się na poziomie 36 440 000,00 zł (28,71%).

W samorządowych jednostkach organizacyjnych powiatu określono limit wzrostu wynagrodzeń dla pracowników administracyjnych w oparciu o wynagrodzenia brutto pracowników na dzień 1 stycznia 2026 r. powiększony o wskaźnik 103,00%, i skorygowany o skutek stanowiący kwotę wyrównania wynagrodzenia brutto do poziomu wynagrodzenia minimalnego. Ponadto zwiększono budżety jednostek organizacyjnych powiatu w zakresie środków własnych o wzrost wynagrodzeń w wysokości łącznej 5% dla pracowników administracji, tj. 3% naliczenia plus 2% korekty (z wyłączeniem obsługi i kadry kierowniczej wyższego szczebla). Łączna kwota wzrostu wynagrodzenia dla administracji i kierownictwa niższego szczebla w wysokości 2% stanowi kwotę 409 727,00 zł wraz z pochodnymi. Limit podwyżek ustalono dla każdej jednostki odrębnie i obejmuje on pracowników w jednostkach organizacyjnych powiatu z wyjątkiem jednostek realizujących zadania z zakresu administracji rządowej, w których wzrostu wynagrodzenia dokonuje się w oparciu o decyzje jednostek nadrzędnych. Łączny limit w administracji w jednostkach organizacyjnych związanych z ustaleniem limitu wzrostu wynagrodzeń wynosi 990 805,14 zł, natomiast wzrost wynagrodzeń dla nauczycieli o 103,0% wynosi 1 047 233,28 zł. Limit dla jednostki organizacyjnej określa odrębnie plan finansowy zestawiony w projekcie planu finansowego każdej jednostki budżetowej.

W rezerwie celowej uwzględniono nieprzewidziane na etapie planowania budżetu odpawy emerytalne w jednostkach organizacyjnych powiatu w wysokości ogółem 1.000.000,00 zł.

Wydatki rzeczowe zaplanowano na poziomie wydatków rzeczowych według stanu na dzień 1.01.2025 r. w powiatowych jednostkach organizacyjnych i skorygowano o jednorazowe wydatki ustalone na rok 2025, i powiększone prognozowanym średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w wysokości 103,0%.

Plan dochodów Powiatu Mławskiego na rok 2026 ustalony został w kwocie 167 722 645,29 zł i obejmuje dochody bieżące w wysokości 148 660 156,65 zł oraz dochody majątkowe w wysokości 19 062 488,64 zł. W rezultacie dochody bieżące stanowią 88,63% dochodów ogółem, a dochody majątkowe 11,37% dochodów ogółem. Zgodnie z zawiadomieniem Ministra Finansów w projekcie budżetu na 2026 rok ujęto:

- udziały we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych w wysokości 69 191 308,00 zł;

- udziały we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych w wysokości 25 951 119,00 zł;

- dochody z tytułu subwencji ogólnej w wysokości 21 929 572,00 zł, Dotacje i środki bieżące na zadania zlecone i zadania własne stanowią ogółem 21 738 377,65 zł, w tym:
- dotacje na zadania zlecone w wysokości 13 119 927,00 zł;
- dotacje na zadania własne w wysokości 4 104 339,15 zł;
- dotacje według porozumień z organami administracji rządowej w wysokości 423 600,00 zł;
- dotacje według porozumień z JST w wysokości 4 090 511,50 zł.

Dotacje i środki przeznaczone na inwestycje zaplanowano w kwocie 19 057 788,64 zł.

Plan wydatków Powiatu Mławskiego na 2026 rok ustalony został w kwocie 178 722 645,29 zł i obejmuje wydatki bieżące w wysokości 139 907 229,93 zł oraz wydatki majątkowe w wysokości 38 815 415,36 zł. W rezultacie wydatki bieżące stanowią 78,28% wydatków ogółem, a wydatki majątkowe 21,72% wydatków ogółem. Struktura zaplanowanych wydatków obejmuje:

- wydatki bieżące w wysokości 139 907 229,93 zł, z tego:
 - wydatki jednostek budżetowych w wysokości 122 327 418,58 zł, w tym:
 - wynagrodzenia i składki od nich naliczane w wysokości 98 298 937,08 zł,
 - wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań w wysokości 24 028 481,50 zł,
 - dotacje na zadania bieżące w wysokości 9 457 780,20 zł,
 - świadczenia na rzecz osób fizycznych w wysokości 3 528 380,00 zł,
 - wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust 1 pkt. 2 i 3 w części związanej z realizacją zadań Powiatu w wysokości 3 164 657,15 zł,
 - wypłaty z tytułu poręczeń i gwarancji w wysokości 0,00 zł,
 - obsługa długu w wysokości 1 428 994,00 zł;
 - wydatki majątkowe w wysokości 38 815 415,36 zł, z tego:
 - inwestycje i zakupy inwestycyjne w wysokości 38 815 415,36 zł, w tym:
 - wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust 1 pkt. 2 i 3 w części związanej z realizacją zadań Powiatu Mławskiego w wysokości 11 222 300,81 zł.
- Wydatki na zadania inwestycyjne na 2026 rok nieobjęte wieloletnią prognozą finansową planowane na 2026 rok – 19 653 274,64 zł; dochody własne jst – 4 253 274,64 zł.

Pan Krzysztof Butryn opuścił posiedzenie Komisji.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, jaki czynnik wpłynął na podwyżkę wynagrodzeń z 3% do 5% dla niektórych pracowników administracji?

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że wzrosty wynagrodzeń są przewidziane dla pracowników administracji, by nie spłaszczać wynagrodzeń i aby podwyżka minimalnych wynagrodzeń dla pracowników obsługi z wieloletnim stażem pracy nie przewyższała wynagrodzeń pracowników administracji.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Powiedział, że w dziale 600 jest przewidzianych sporo inwestycji. Kierunek działań jest właściwy. Zapytał, czy niezbędne jest zaciągnięcie pożyczki?

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że pożyczka jest niezbędna. Powiat stara się jak najbardziej racjonalnie dysponować środkami finansowymi, by jak najlepiej zrealizować budżet.

Uwaga Pana Wareckiego odnośnie korzystniejszego prowadzenia zadań inwestycyjnych – przebudowy, budowy, rozbudowy, a nie remontów bardzo poprawiły wskaźnik – do 8%.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał w jaki sposób finansowana jest piecza zastępcza?

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że jest szereg podpisanych porozumień z gminami, powiatami. Są otrzymywane też środki z gmin dla dzieci z danej gminy (PCPR, Dom Dziecka). Jest wyznaczony rozdział 85508 (Rodziny zastępcze) – plan wydatków 4 288 699,00 zł i 85510 (Działalność placówek opiekuńczo-wychowawczych) – plan wydatków 6 152 226,00 zł. Z budżetu państwa nie ma informacji, że przekazane będą środki na ten cel.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Dodał, że w pieczy zastępczej przewidziane jest dodatek do wynagrodzeń w wysokości 1 000 zł. Powiat Mławski w stosunku do innych powiatów ma niezwykle rozbudowaną pomoc społeczną. Generuje to również wydatki ze strony budżetu Powiatu.

Gospodarka zasobami ludzkimi jest bardzo ważna, należy optymalizować zatrudnienie, tam gdzie jest to możliwe. Zasadnicze wynagrodzenie osób z obsługi i pracowników administracji również musi być właściwe przy konstruowaniu wynagrodzeń.

Budżet należy tak konstruować, by nadal był inwestycyjny. Są nadzieje, że budżet na inwestycje będzie przekraczał 50 000 000 zł, jeżeli uda się pozyskać wszystkie możliwe środki zewnętrzne. Nie mniej jednak konieczny jest wkład własny przy każdej inwestycji.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał kto konstruuje budżety jednostek?

Pani Mariola Rostkowska – Skarbnik Powiatu

Odpowiedziała, że dyrektorzy jednostek wraz z księgową według przyjętych założeń Powiatu Mławskiego.

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Powiedział, że zakładane zadania budżetowe zostały zrealizowane, a mimo wszystko znaleziono środki dla szpitala. Nie było to łatwe. Ponad 1 200 000 zł na cyfryzację dla szpitala, około 600 000 zł na SOR dla szpitala, prawie 100 000 zł zostało przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa w szkołach prowadzonych przez Powiat Mławski, by każda miała monitoring wizyjny, a dodatkowo ZS nr 1 i ZS nr 2 szlaban.

Zwrócił uwagę, że zadanie dotyczące mostu w miejscowości Szumsk na rzece Ożumiech jest zagrożone. Nie jest pewne czy zostanie ukończone w roku bieżącym.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał, czy są przewidziane kary w sytuacji niewywiązania się z umowy przez wykonawcę?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak (maksymalnie 20% od kwoty kontraktu). Problem jest taki, że jeżeli zadanie nie zostanie ukończone i rozliczone w roku bieżącym można nie uzyskać dofinansowania.

Pan Jan Warecki – Członek Komisji

Zapytał, jakie jest zaawansowanie robót w omawianym zadaniu?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że około 85%.

Pan Jerzy Nowakowski – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, czy wiadomo kiedy będą rozstrzygnięte wnioski składane do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg?

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że na przełomie grudnia i stycznia.

Do końca grudnia należy złożyć wniosek, aby otrzymać środki z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych. W pierwszym kwartale roku 2026 prawdopodobnie będzie wiadomo jakie środki zostaną przyznane na składane wnioski.

Na remonty można złożyć dwa wnioski do 3 mln złotych w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Na inwestycje przewidziane jest do 30 mln na jeden wniosek.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Dodał, że są dwie bariery: technologiczna (różne obowiązki: np. separacja ruchu, odpowiednia nośność jezdni) i ekonomiczna (sufit finansowy, który ogranicza). Jest ogromna trudność, żeby spełnić wszystkie wymogi, warunki i zmieścić się w określonej kwocie przewidzianej na dane zadanie. Przy remontach, na które są przewidziane 3 mln złotych, jest przewidziany remont danego odcinka drogi, o tych samych parametrach, nie uwzględniając poszerzania dróg. Lepiej wykonywać jest drogi według nowego normatywu, warunków technicznych – jezdnie przy drogach powiatowych powinny spełniać klasy Z, czyli 6 metrów na odcinku szlakuowym, w odcinku ulicznym 7 metrów z krawężnikami.

Komisja jednogłośnie (4 głosy za) pozytywnie zaopiniowała projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Mławskiego w zakresie działania Komisji, w głosowaniu udział wzięło 4 radnych.

Komisja jednogłośnie (4 głosy za) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały budżetowej Powiatu Mławskiego na rok 2026 w zakresie działania Komisji, w głosowaniu udział wzięło 4 radnych.

Punkt 8

Zapytania i wolne wnioski.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zapytał, jak wygląda sytuacja dofinansowania szpitala ze strony Miasta Mława? Czy to jest pożyczka, czy dofinansowanie?

Pan Witold Okumski – Starosta Mławski

Odpowiedział, że 1 000 000 zł jakie przeznaczyło Miasto Mława była to dotacja bezzwrotna dla szpitala, a obecnie 1 000 000 zł jest to pożyczka.

Punkt 9

Zamknięcie posiedzenia.

Pan Sławomir Wieczorek - Przewodniczący Komisji

Zamknął osiemnaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg. Podziękował za udział w posiedzeniu komisji radnym oraz zaproszonym gościom.

Przewodniczący Komisji

Sławomir Wieczorek

Sporządziła:
Agnieszka Wisińska
16.12.2025 r.