

Uchwała Nr 764/2026
Zarządu Powiatu Mławskiego
z dnia 17 marca 2026 roku

w sprawie zaopiniowania projektu Uchwały Rady Gminy Szydłowo w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684), art. 7 ust.2 oraz art. 7a ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz wniosku Wójta Gminy Szydłowo nr IGK.7210.1.2026.KT z dnia 24.02.2026 r., Zarząd Powiatu Mławskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt Uchwały Rady Gminy Szydłowo w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych drogę relacji Budy Garlińskie – Garlino, zlokalizowaną na działkach stanowiących własność Gminy Szydłowo, oznaczonych, jako działki ewidencyjne nr: 110 w obrębie Budy Garlińskie, nr 8 i nr 37/1 w obrębie Garlino, nr 287/1, 288 i 304/3 w obrębie Zalesia.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Mławskiego

1. Witold Okumski
2. Tomasz Robert Chodubski
3. Maciej Jakubowski
4. Artur Kacprzak
5. Jacek Szlachta

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do kompetencji rady gminy należy zaliczanie dróg do kategorii dróg gminnych, po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Droga Budy Garlińskie – Garlino, będąca przedmiotem niniejszej uchwały, stanowi własność Gminy Szydłowo oraz posiada charakter drogi o znaczeniu lokalnym. Zapewnia ona obsługę komunikacyjną terenów zamieszkałych oraz gruntów rolnych, a także stanowi element uzupełniający sieć dróg publicznych na terenie gminy.

W 2025 roku została wykonana rozbudowa przedmiotowej drogi w wyniku, której nastąpiło podniesienie jej parametrów technicznych oraz standardu użytkowego, w tym wykonanie nawierzchni asfaltowej, co przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego

Uwzględniając funkcję przedmiotowej drogi, jej znaczenie dla lokalnego układu komunikacyjnego, a także poprawę jej standardu technicznego, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.