

Protokół Nr 11/2026
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Mławskiego
odbytego w dniu 11 marca 2026 roku
pod przewodnictwem
Pani Anny Mieszczyńskiej – Przewodniczącej Komisji

Punkt 1
Otwarcie posiedzenia.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Otworzyła jedenaste posiedzenie Komisji, powitała członków Komisji i zaproszonych gości.

Punkt 2
Stwierdzenie prawomocności obrad.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Na podstawie listy obecności stwierdziła kworum, wobec czego obrady są prawomocne.

Punkt 3
Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 10/2026.

Punkt 4
Uchwalenie porządku obrad.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji
Zaproponowała następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat wydatków ponoszonych na zimowe utrzymanie dróg w 2025 r. i 2026 r.
6. Informacja na temat inwestycji drogowych prowadzonych przez Powiat Mławski w 2025 roku.
7. Zapoznanie się ze stanem sprzętowym Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.
8. Zapytania i wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącą Komisji.

Punkt 5

Informacja na temat wydatków ponoszonych na zimowe utrzymanie dróg w 2025 r. i 2026 r.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, że na zimowe utrzymanie dróg w 2025 roku była kwota 1 388 456,34 zł. Wydatki, które zostały poniesione to kwota 1 118 008,02 zł. Zostało zaoszczędzonych 270 448,32 zł. Za kwotę 115 019,27 zł została zakupiona sól drogową – 430 ton od firmy Keluva Pl Sp. z o.o. Łódź, która była przewidziana również na sezon zimowy 2026 r. Wtedy to kwota tony soli kosztowała 330 zł, natomiast w chwili obecnej kosztuje 600 zł. Zakup części do sprzętu drogowego wyniósł 22 147,97 zł; zakup paliwa do sprzętu drogowego – 35 017,85 zł; zakup mieszanki piasku z solą w ramach umowy zwalczania śliskości zimowej od kontrahenta: PRDI S.A.: 610 493,82 zł. Na naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg wydatkowano: 21 845,31 zł. Na zakup pozostałych usług przeznaczono kwotę: 313 483,80 zł z przeznaczeniem na: usługę zwalczania śliskości zimowej w wyniku podpisanej umowy z kontrahentem PRDI S.A. w Mławie: 283 005,92 zł – w sezonie zimowym 2024-2025; usługę zwalczania śliskości zimowej z kontrahentami: Agrosan Sp. z o.o. i PPHU K. Cichocki: 27 060,60 zł; usługa transportowa i spawalnicza: 3 203,28 zł; przeglądy sprzętu zimowego utrzymania: 214 zł.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, skąd sprowadzana jest ta sól drogową?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że z Ukrainy, Ameryki Południowej.

Od 27 grudnia 2025 roku sytuacja na drogach była ciężka ze względu na intensywne opady śniegu. Jednej doby spadło nawet 57 cm śniegu. Przez kolejne dwa tygodnie doszło nawet do ponad 70 cm pokrywy śnieżnej. W związku z tym wydatki zaczęły się zwiększać. Były takie dni, że pracowało ponad 35 jednostek (łącznie ze sprzętami PZD). Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie posiada w swoich zasobach trzy samochody ciężarowe, na których zamontowane są pługi i piaskarki oraz dwa ciągniki. Dodatkowo jest pług wirnikowy (ZIŁ), który został wyremontowany około 15 lat temu. W roku bieżącym przepracował on 48 godzin. Często wysiłek ludzi zaangażowanych był niweczony przez intensywne opady śniegu w połączeniu z silnym wiatrem. Dodatkowo sytuacja była skomplikowana jeszcze tym, że w wyniku silnych opadów śniegu nastąpiła blokada pojazdów na drodze ekspresowej S7. To samo działo się na drodze wojewódzkiej nr 587.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Powiedział, że nie pamięta, żeby kiedykolwiek droga wojewódzka została tak bardzo zablokowana.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Powiedział, że tak silny, intensywny opad śniegu spowodował takie utrudnienia. Potrzeba było wielu godzin, żeby przywrócić ruch pojazdów na tej drodze. Była to forma klęski żywiołowej. Do PZD w Mławie wpływało bardzo dużo zgłoszeń telefonicznych o problemach z przejazdem na drogach, które niestety nie były przekazywane w sposób kulturalny, z szacunkiem do pracownika odbierającego telefony. Bardzo dużo zgłoszeń nie dotyczyło dróg powiatowych, a dróg należących do Miasta Mława czy też dróg wojewódzkich.

Sprzęt PZD jest sukcesywnie dokupowany, np. są piaskarki ciągnikowe, montowane na samochodach. W ubiegłym roku była zakupiona nowa piaskarka, która jest zamontowana na

samochodzie znajdującym się aktualnie w Strzegowie. W sumie są do dyspozycji trzy samochodowe piaskarki i dwie ciągnikowe. Dyrektor PZD będzie wnioskował, by zakupić piaskarkę do trzeciego ciągnika.

Przez około dwa tygodnie sprzęt pracował w bardzo dużym wyężeniu, nawet do tego stopnia, że zaczęły pękać koła przy piaskarkach ciągnikowych, które nie mają amortyzatorów. Trzeba było kupić cztery nowe opony, dwa pasy transmisyjne, rolki napędowe (ponad 40 000 zł zostało przeznaczonych na ten cel). W temperaturze -20 stopni stal robi się bardzo krucha, co przysparzało wiele problemów przy funkcjonowaniu sprzętów. Do prac nie należało tylko odśnieżanie. Trzeba było również wywozić śnieg, gdyż było go ogromnie dużo.

Na sezon zimowy w 2026 roku było zaplanowanych 1 579 954,00 zł, natomiast pogoda szybko zweryfikowała braki finansowe, gdyż zaangażowanie sprzętu było bardzo duże. Dodatkowo podjęte zostały działania polegające na usuwaniu śniegu z mławskich ulic, chodników, parkingów. Zadanie to realizowały m. in. firmy: Artimex Sp. z o. o. - koszt to 154 769,40 zł, usługi drogowe A. Karwiński – 50 895,00 zł. PRDI S.A. usługa sprzętowa: praca koparko-ładowarki, równiarki oraz samochodów samowyladowawczych – 79 275,00 zł. Gospodarstwo rolne M. Charzyński – 348 678,00 zł. Kolos – 556 135,20 zł (momentami pracowało 10 jednostek sprzętu). W związku z ogromnymi kosztami wystąpił do Zarządu Powiatu Mławskiego o przesunięcie środków w kwocie 700 000 zł, natomiast zaczęły spływać dodatkowe faktury z lutego 2026 roku i nie wystarczyło tych środków. Brakuje 352 465,17 zł. Łącznie jest wydatkowanych 2 634 219,17 zł.

Zaangażowanie pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie było ogromne. Było sporo nadgodzin. W styczniu piaskarki wyrobiły 1 536 godzin, pług wirnikowy – 40 godzin, koparko-ładowarka – 334 godziny. Łącznie z lutym to około 2 600 godzin. Wszystkich nadgodzin było 340 (z kadrą kierowniczą). Został zmieniony system pracy – 12/12, czyli od 7.00 do 19.00 i od 19.00 do 7.00. W styczniu zostało zużytych ponad 2 300 ton materiałów uchręstiających. W sumie prawie 3 500 t mieszanki łącznie z solą. Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie Pan Piotr Kowalski zajmował się organizacją i logistyką dotyczącą wywozu śniegu.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, ile osób pracuje w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mławie?

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że łącznie 30 pracowników, natomiast na obwodzie pracuje 19. Jeden pracownik odszedł na emeryturę, natomiast zostanie zatrudniona nowa osoba. Niemniej jednak musi zostać zwiększone zatrudnienie pracowników, którzy mają uprawnienia kategorii C i są czynnymi kierowcami.

Po zimie jest masa uszkodzeń mechanicznych np.: znaków, krawężników, obrzeży, kostki, elementy przy azylach dla pieszych, urządzenie delatacyjne, bariery energochłonne. Jezdnia też jest uszkodzona ze względu na częste zamarzania, rozmarzania w tym okresie. Kupiony został czwarty transport masy na zimno (jednym transportem około 24 ton można przywieźć). Istotne jest też uprzątnięcie połamanych gałęzi w lasach przy drogach.

Pani Anna Mieszczynska – Przewodnicząca Komisji

Podziękowała za szybkie, sprawne odśnieżanie dróg w powiecie mławskim, głównie w imieniu mieszkańców gminy Stupsk. Akcja była przeprowadzana bardzo profesjonalnie. Wspólna praca z gminami powiatu mławskiego była bardzo dobrze zorganizowana w trosce o dobro mieszkańców.

Pan Marek Linkowski – Członek Komisji

Przyłączył się do podziękowań dla Dyrektorów PZD i wszystkich pracowników. Zima była ekstremalnie trudna dla kierowców przez intensywne opady śniegu w krótkim okresie czasu. Wiele kierowców było zupełnie nieprzygotowane do takich warunków pogodowych. Przez ich bezmyślność – często łysy opony, dokonywały się zatory na drodze. Rolnicy swoimi traktorami również odśnieżali pobliskie drogi, wyciągali auta z zasp, co było bardzo pomocne. Osobiście też własnym traktorem pomagał.

Pan Sławomir Wieczorek – Wiceprzewodniczący Komisji

Dołączył się do podziękowań, że wszyscy stanęli na wysokości zadania i zaowocowało to bardzo pozytywnym odbiorem wśród kierowców. Dodał, że powinien być wprowadzony w Polsce nakaz używania opon zimowych, chociaż na samochody ciężarowe co na pewno pomogłoby uniknąć wiele korków, problemów na drodze w trudnych zimowych warunkach atmosferycznych.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, na jakiej podstawie wybierani byli wykonawcy usług dla PZD w Mławie?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że w ubiegłym roku do przetargu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego przez Starostwo Powiatowe w Mławie dotyczącym zimowego utrzymania dróg wpłynęły dwie oferty: jedna, która mieściła się w zakładanym budżecie i druga, która przekraczała znacząco przyjęty budżet. Wykonawca, który miał najtańszą ofertę został wezwany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, których nie dostarczył w określonym terminie. W związku z tym został wykluczony z udziału w postępowaniu. Starosta Mławski jako przewodniczący komisji przetargowej, zamawiający zdecydował o unieważnieniu tego przetargu. Było to na początku grudnia 2026 roku. Po wystąpieniu gwałtownych opadów śniegu PZD w Mławie decydowało zlecenie wykonywania usług firmom, które były dostępne i współpracowały w ubiegłych latach z wykonawcą – firmą PRDI. System zimowego utrzymania dróg wyglądał następująco: PZD zlecał firmie PRDI całe kompleksowe utrzymanie, oni podpisywali umowy z rolnikami na interwencyjne odśnieżanie, którzy na każde wezwanie od PZD byli uruchamiani.

Pan Sławomir Wieczorek – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, w jaki sposób było weryfikowane, ile godzin przepracował dany rolnik, kierowca?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że informacje były przekazywane telefonicznie i w miarę możliwości dyżurni jeździli do osób, które otrzymały zlecenie. Każda godzina była zapisywana.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, czy odnośnie zakupu soli drogowej była dostępna tylko jedna firma z Łodzi?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że było zapytanie ofertowe. Firma z Łodzi oferowała najtańszą ofertę.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Powiedział, że sól sprowadzana jest z innych krajów, niż z Polski. Czy w Polsce nie ma soli?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że wybrana oferta była najtańsza. Sól drogowa z zagranicy jest tańsza, niż w Polsce.

Pan Krzysztof Butryn – Członek Komisji

Zapytał, jaka była stawka godzinowa za pracę przy odśnieżaniu dróg?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że różna, w zależności od posiadanego sprzętu, indywidualnie negocjowana. Wahala się od ok. 260 zł do ok. 400 zł netto. Każdy ciągnik z pługiem miał wyznaczoną trasę, po której miał się poruszać. Koszt za godzinę pracy na ładowarce wynosił około 600 - 650 zł.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, czy podczas wykonywanych działań były jakieś oficjalne zgłoszenia od mieszkańców powiatu mławskiego dotyczące uszkodzenia w mieniu prywatnym, np. ogrodzenia?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak. Na terenie Mławy na ulicy Podmiejskiej doszło do zarysowania samochodu prywatnego. Pismo zostało przesłane do firmy, która wykonywała zlecenie we wskazanym miejscu. Poza tym na ulicy Padlewskiego było uszkodzenie ogrodzenia, gdzie również pismo zostało przekazane do podwykonawcy.

Pan Krzysztof Butryn – Członek Komisji

Powiedział, że z przedstawionych materiałów wynika, że zakup piasku był dwa razy dokonywany – z Krusz Betu i PRDI. Czy zabrakło go?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak.

Pan Sławomir Wieczorek – Wiceprzewodniczący Komisji

Zapytał, jak przedstawia się procentowo mieszanka piasku i soli drogowej?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że różnie.

Pan Krzysztof Butryn – Członek Komisji

Zapytał, czy po zimie są sprzątane ulice z piasku?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że w dniu dzisiejszym został ogłoszony przetarg na oczyszczanie ulic.

Punkt 6

Informacja na temat inwestycji drogowych prowadzonych przez Powiat Mławski w 2025 roku.

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Wymienił następujące zadania:

- 1). Rozbudowa drogi powiatowej nr 2361W Szemplino – Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki. Etap I Nowe Brzozowo – Dzierzgowo. Wartość: 16 480 996,14 zł. Nadzór Inwestorski: 95 325,00 zł. Badania laboratoryjne: 98 378,48 zł. Razem: 16 674 699,62 zł. Długość odcinka: 5 600,00 m. Firma, która realizuje te zadanie to STRABAG. Zadanie dofinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Zakres obejmował poszerzenie istniejącej jezdni i ułożenie nowej nawierzchni. Ponadto były wykonane chodniki i odwodnienie w miejscowości Nowe Brzozowo. Na dalszym odcinku były wykonane z kostki betonowej przystanki autobusowe, a poza tym nowe przepusty w miejscu istniejących.
 - 2). Przebudowa drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1 do węzła Mława Północ w m. Kuklin. Wartość: 8 097 910,80 zł. Nadzór Inwestorski wraz z obsługą laboratoryjną: 95 940,00 zł. Razem: 8 193 850,80 zł. Długość odcinka: 1 634,00 m. Inwestycja realizowana dzięki środkom finansowym od Marszałka Województwa Mazowieckiego.
 - 3). Remont drogi powiatowej nr 2312W na odcinku Turowo – Załęże. Wartość: 386 306,10 zł. Długość odcinka: 1 740,00 m. Remont drogi powiatowej nr 2312W na odcinku Turowo – Załęże – zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych. Wartość: 111 007,50 zł. Długość odcinka: 500,00 m. Razem: 497 313,60 zł. Łączna długość odcinka: 2 240,00 m.
 - 4). Remont drogi powiatowej nr 2314W na odcinku Budy Garlińskie – Szumsk. Wartość: 411 424,30 zł. Długość odcinka: 4 407,00 m. Remont drogi powiatowej nr 2314W na odcinku Budy Garlińskie – Szumsk – zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych. Wartość: 88 575,68 zł. Długość odcinka: 1 030,00 m. Razem: 499 999,98 zł. Łączna długość odcinka: 5 437,00 m.
 - 5). Remont drogi powiatowej nr 2326W na odcinku Wiśniewo – Wyszyny Kościelne (wiadukt nad drogą S7). Wartość: 229 208,65 zł. Długość odcinka: 913,00 m.
 - 6). Remont drogi powiatowej nr 2345W na odcinku Kosiny Stare – droga wojewódzka nr 587. Wartość: 170 229,17 zł. Długość odcinka: 517,00 m.
 - 7). Remont drogi powiatowej nr 2303W Turza Mała – Krępa – Cegielnia Lewicka. Wartość: 351 536,46 zł. Długość odcinka: 720,00 m. Remont drogi powiatowej nr 2303W Turza Mała – Krępa – Cegielnia Lewicka - zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych. Wartość: 120 381,45 zł. Długość odcinka: 345,00 m. Razem: 471 917,91 zł. Łączna długość odcinka: 1 065,00 m.
 - 8). Remont drogi powiatowej nr 1240W na odcinku Niedzbórz – Drogiszka. Wartość zadania: 394 583,20 zł. Długość odcinka: 1 488,00 m. Remont drogi powiatowej nr 1240W na odcinku Niedzbórz – Drogiszka - zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych. Wartość: 96 871,11 zł. Długość odcinka: 400,00 m. Razem: 491 454,31 zł. Łączna długość odcinka: 1 888,00 m.
 - 9). Remont drogi powiatowej nr 2337W na odcinku Szreńsk – Pączkowo. Wartość: 358 299,00 zł. Długość odcinka: 1 200,00 m. Remont drogi powiatowej nr 2337W na odcinku Szreńsk – Pączkowo - zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych. Wartość: 59 716,50 zł. Długość odcinka: 200,00 m. Razem: 418 015,50 zł. Łączna długość odcinka: 1 400,00 m.
 - 10). Przebudowa drogi powiatowej nr 2313W – ul. Nowowiejska w Mławie. Wartość: 529 993,10 zł. Długość odcinka: 400,00 m.
 - 11). Przebudowa drogi powiatowej nr 2337W – ul. Lipowa w miejscowości Radzanów. Wartość: 581 956,05 zł. Długość odcinka: 400,00 m.
 - 12). Przebudowa drogi powiatowej nr 2348W Dąbek – Stupsk. Wartość: 484 296,26 zł. Długość odcinka: 400,00 m.
- Razem dla zadań remontowych realizowanych w porozumieniu z gminami na terenie powiatu mławskiego: 4 374 384,53 zł. Łączna długość odcinków dróg: 14 660,00 m.

Każda inwestycja dofinansowana jest przez Powiat i przez Gminę.

13). Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W – nr postępowania PZD.DT.2310.12.2025 (w trakcie realizacji). Wartość: 4 464 975,17 zł.

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania wraz z obsługą laboratoryjną pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W”. Wartość: 68 821,00 zł. Długość odcinka: 906,50 zł. Inwestycja dofinansowana z rezerwy ogólnej budżetu państwa przez Ministerstwo.

14). Przebudowa drogi powiatowej nr 2314W Dębsk – Kitki – Szumsk. Wartość: 483 011,04 zł. Długość odcinka: 999,00 zł.

15). „Budowa mostu na rzece Mławka w m. Ratowo wraz z rozbiórką mostu o JNI 01005648 i rozbudową drogi dojazdowej nr 2338W” – dokumentacja techniczna (w trakcie realizacji). Wartość: 270 600,00 zł.

16). „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2324W relacji Wyszyny Kościelne – Zdroje” – wykonanie dokumentacji projektowej (w trakcie realizacji). Wartość: 197 000,00 zł.

17). „Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią TEN-T poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2349W Żurominek – Stupsk na odcinkach od km 3+860,00 do km 6+250,00 i od km 6+250,00 do km 7+350,00” (w trakcie realizacji). Wartość: 11 674 946,80 zł.

Pełnienie obowiązków Nadzoru Inwestorskiego: Zadanie nr 1 – Pełnienie obowiązków Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią TEN-T poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2349W Żurominek – Stupsk na odcinkach od km 3+860,00 do km 6+250,00 i od km 6+250,00 do km 7+350,00”. Wartość: 142 434,00 zł. Łączna długość odcinka: 3 490,00 zł. Łączna wartość: 11 817 380,80 zł. Dofinansowana ze środków unijnych – Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych.

18). Dostawa oraz montaż hali namiotowej o wymiarach 10x15x4 (m). Wartość: 97 170,00 zł.

19). Modernizacja drogi powiatowej nr 2361W na odcinku Szumsk – Dzierzgowo. Wartość: 376 764,38 zł. Długość odcinka: 1 250,00 m.

20). Odnowa nawierzchni bitumicznej:

1. Droga powiatowa nr 3014W Raciąż – Radzanów – Liberadz na odcinku od km 4+397,00 do km 6+832,00. Długość odcinka: 2 435,00 m.

2. Droga powiatowa nr 2328W Turza Mała – Łomia – Mława na odcinku od km 4+758,00 do km 6+743,00. Długość odcinka: 1 985,00 m.

3. Droga powiatowa nr 2335W Szreńsk – Miłotki – Kliczewo od km 2+979,00 do km 3+854,00. Długość odcinka: 875,00 m.

4. Droga powiatowa nr 2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek od km 2+850,00 do km 4+225,00. Długość odcinka: 1 375,00 m.

5. Droga powiatowa nr 2301W Zawady – Lipowiec Kościelny – Kęczewo – granica woj. Na odcinku do km 5+982,00 do km 4+357,00. Długość odcinka: 1 375,00 m.

6. Droga powiatowa nr 2341W Miączyn Mały – Radzimowice na odcinku od km 6+492,00 do km 8+338,00. Długość odcinka: 1 846,00.

Razem wartość zadań: 1 133 530,61 zł. Łączna długość odcinków: 9 891,00 m.

21). Odnowa nawierzchni bitumicznej – zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych – Droga powiatowa nr 3014W od km 6+832,00 do km 7+397,00. Wartość: 68 939,04 zł. Długość odcinka: 565,00 m.

22). Rozbudowa drogi powiatowej nr 2352W Strzegowo – Niedzbórz – Pniewo Czeruchy od km 1+230,00 do km 3+270,00. Wartość: 4 620 727,27 zł.

Pełnienie obowiązków Nadzoru Inwestorskiego: Zadanie nr 2 – Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania wraz z obsługą laboratoryjną pn.: „Rozbudowa drogi

powiatowej nr 2352W Strzegowo – Niedzbórz – Pniewo Czeruchy od km 1+230,00 do km 3+270,00”. Wartość: 54 735,00 zł. Długość odcinka: 2 040,00 m. Łączna wartość: 4 675 462,27 zł.

23). Remont drogi powiatowej nr 2312W na odcinku Turowo – Załęże – Etap II. Wartość: 133 506,66 zł. Długość odcinka: 520,00 m.

24). Zakup piaskarki z pługiem odśnieżnym. Wartość: 168 387,00 zł.

Łączna wartość zadań: 51 052 200,93 zł. Łączna długość odcinków dróg: 41 555,50 m.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zwrócił uwagę, by przy zestawieniach przedstawione były źródła finansowania i firma dokonująca realizacji zadania.

Zapytał, czy wiadomo już jak będą wyglądały prace na ulicy Kościuszki w Mławie?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że jeszcze nie został ogłoszony przetarg. Planowane są tam dwie inwestycje: jedna zgłoszona do dofinansowania przez Urząd Marszałkowski – Modernizacja/remont nawierzchni na odcinku od ronda przy policji do skrzyżowania z ulicą Graniczną i Aleją św. Wojciecha. Jest plan, by zmienić organizację ruchu, uporządkować parkowanie; druga inwestycja jest w ramach współfinansowania Powiatu Mławskiego i Miasta Mława co będzie polegało na budowie ścieżki pieszo – rowerowej po stronie południowej od policji.

Pan Michał Pol – Sekretarz Komisji

Zapytał, jaka jest geneza zmiany organizacji ruchu w omawianym miejscu?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że są ustawione znaki w odpowiednich miejscach, natomiast nie wszyscy kierowcy stosują się do nich. Był plan, aby wprowadzić całkowity zakaz zatrzymania i postoju po jednej stronie (blisko lokalu gastronomicznego), natomiast zdecydowano, że będzie znak: nie dotyczy 15 minut dla zaopatrzenia. Głos decydujący w sprawie organizacji ruchu ma organ zarządzający ruchem jakim jest Starosta. Po drugiej stronie mieszkańcy wnioskowali o zmianę organizacji ruchu – znak dotyczący parkowania został przestawiony w inne miejsce. Był również sygnał z policji i oznaczony został odcinek, na którym obowiązuje zakaz parkowania. Przed rozpoczęciem inwestycji będą jak najlepsze rozwiązania brane pod uwagę.

Punkt 7

Zapoznanie się ze stanem sprzętowym Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

Pan Leszek Ślubowski – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Poinformował, że Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie posiada na stanie: cztery samochody osobowego, siedem samochodów ciężarowych (na trzech zamontowane są pługi i piaskarki, cztery wywrotki), trzy ciągniki rolnicze, koparko-ładowarkę (kołową), ładowarkę czołową (kołową), dwie przyczepy ciężarowe rolnicze, przyczepę lekką, pojazd specjalny typu ZIŁ (pług wirnikowy). Posiada również następujący sprzęt mechaniczny: sześć pił spalinowych, cztery podkaszarki, trzy podkrzesywarki, trzy dmuchawy, piłę do asfaltu, zagęszczarkę, myjkę ciśnieniową, ubijak/skoczek, pompę szlamową do wody, dwa rębaki do gałęzi, spawarkę MIGOMAT, remonter, ścinarkę poboczy, skrapiarkę, trzy kosiarki na wysięgniku, dwie zamiatarki, frez do karp, sześć posypywarek, agregat, kompresor.

Punkt 8

Zapytania i wolne wnioski.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji

Zapytała, czy dokumentacja na drogę Wyszyny – Zdroje zostanie przygotowana do końca roku?

Pan Piotr Kowalski – Z-ca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie

Odpowiedział, że tak. Umowa została podpisana pod koniec stycznia. Wykonawcą jest Biuro Projektowe Andrzeja Dusińskiego.

Punkt 9

Zamknięcie posiedzenia.

Pani Anna Mieszczyńska – Przewodnicząca Komisji

Zamknęła jedenaste posiedzenie Komisji Rewizyjnej, podziękowała członkom Komisji i zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu.

Przewodnicząca Komisji

Anna Mieszczyńska

Sporządziła:
Agnieszka Wisińska
20.03.2026 r.