

**Uchwała Nr 851/2026**  
**Zarządu Powiatu Mławskiego**  
**z dnia 28 maja 2026 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Aneksu Nr 2 do umowy Nr 18/DP/2025 dotyczącej realizacji zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Mławskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie Aneksu Nr 2 do umowy Nr 18/DP/2025 dotyczącej realizacji zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W” do dnia 15 czerwca 2026 r.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd Powiatu Mławskiego**

1. Witold Okumski
2. Tomasz Robert Chodubski
3. Maciej Jakubowski
4. Artur Kacprzak
5. Jacek Szlachta

## UZASADNIENIE

W dniu 26 maja 2026 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie wpłynął wniosek Generalnego Wykonawcy - GUTBRUK inż. Tomasz Gutowski – o przedłużenie terminu realizacji zadania pn. „*Rozbiórka istniejącego mostu o JNI 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W*” do dnia 15 czerwca 2026 r., złożony na podstawie postanowień § 8 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz f umowy Nr 18/DP/2025 z dnia 21 lipca 2025 r.

Wniosek Generalnego Wykonawcy został oparty na piśmie Podwykonawcy robót bitumicznych – Przedsiębiorstwa Robót Drogowo–Inżynieryjnych PRDI S.A., który wskazał na wystąpienie okoliczności niezależnych od stron umowy, uniemożliwiających terminowe wykonanie robót związanych z realizacją nawierzchni asfaltowej.

Przyczyną konieczności zmiany terminu realizacji zadania jest czasowy brak dostępności asfaltu na rynku, wynikający z nadzwyczajnych okoliczności związanych z sytuacją geopolityczną na świecie, w tym konfliktem w rejonie Zatoki Perskiej, który wpłynął na ograniczenie dostaw surowców ropopochodnych. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na ograniczenie dostępności asfaltu jest prowadzony remont instalacji w zakładzie Orlen w Płocku.

Podwykonawca wykazał, że podjął działania zmierzające do terminowego zabezpieczenia materiałów niezbędnych do realizacji robót, składając zamówienie na dostawę asfaltu, jednak otrzymał informację o braku możliwości realizacji dostawy w pierwotnie zakładanym terminie. Najbliższy możliwy termin dostawy wskazano na dzień 8 czerwca 2026 r.

W ocenie Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie zaistniałe okoliczności mają charakter obiektywny, zewnętrzny i niezależny zarówno od Zamawiającego, jak i Wykonawcy, a ich wystąpienia nie można było racjonalnie przewidzieć na etapie zawierania umowy. Brak dostępności materiału niezbędnego do wykonania robót bitumicznych uniemożliwia zakończenie inwestycji w terminie określonym umową.

Mając na uwadze konieczność prawidłowego i należytego wykonania przedmiotu zamówienia, a także wystąpienie okoliczności przewidzianych w umowie, uzasadnione jest wyrażenie zgody na zawarcie Aneksu nr 2 do umowy Nr 18/DP/2025, wydłużającego termin realizacji zadania do dnia 15 czerwca 2026 r.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.